

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

08 сентября 2017 г.



Кафедра "Экономика, финансы и управление на транспорте"

Автор Бражникова Светлана Владиславовна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Управление жизненным циклом технических систем на
железнодорожном транспорте»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика предприятий и организаций</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 08 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 08 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Л.В. Шкурина</p>
--	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Управление жизненным циклом технических систем на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «38.03.01 Экономика».

Основные цели:

- ознакомиться с общими положениями концепции управления жизненным циклом технических систем в деятельности транспортной компании, ролью инвестиций в развитии систем, направлениями инновационной политики в области развития технических систем;
- изучить основные умения по повышению конкурентоспособности технических систем в разрезе основных стадий жизненного цикла;
- получение знаний в области направлений повышения конкурентоспособности транспортной компании и инструментария управления жизненным циклом технических систем в экономическом механизме управления инновационной деятельностью
- получить навыки оценки эффективности капитальных вложений с учетом жизненного цикла технических систем, освоить методы оценки стоимости жизненного цикла с учетом экономической ответственности разработчиков, производителей и поставщиков за несоблюдение параметров стоимости.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление жизненным циклом технических систем на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-8	способностью использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Управление жизненным циклом технических систем на железнодорожном транспорте», направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется: - лекционно-семинарская зачетная система: проведение лекций, практических занятий, прием зачета с оценкой;- информационно-коммуникационные технологии, которые, повышают практическую направленность образовательного процесса, способствуют

интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности (при реализации образовательной программы используются веб-ресурсы университета и академии, инструменты системы «КОСМОС», электронная библиотечная система, электронная информационно-образовательная среда университета, работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами);- система инновационной оценки «портфолио» - создание портфолио в сети Интернет. Также для студентов проводятся внеаудиторные консультации в электронной информационно-образовательной среде университета. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Системотехника.

- 1.1. Понятие системы
- 1.2. Место и роль систем в современном мире.
- 1.3. Типы и виды систем.
- 1.4. Характеристики систем

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Системотехника.

Опрос

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Жизненный цикл технической системы

- 1.1. Понятие жизненного цикла технической системы
- 1.2. Фазы жизненного цикла системы. Характеристики стадий жизненного цикла систем.
- 1.3. Формы кривых жизненного цикла технических систем

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Жизненный цикл технической системы

Опрос

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Оценка инвестиционных проектов внедрения технических систем

- 1.1. Роль инвестиций в развитии систем. Факторы экономического роста.
- 1.2. Понятие инвестиций. Валовые инвестиции. Чистые инвестиции.
- 1.3. Понятие инвестиционного проекта. Жизненный цикл инвестиционного проекта.
- 1.4. Основные положения оценки эффективности инвестиций. Показатели общей экономической эффективности инвестиций.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Оценка инвестиционных проектов внедрения технических систем
Опрос, решение задач

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Стоимость жизненного цикла технической системы

- 1.1. Цели и задачи оценки стоимости жизненного цикла технических систем.
- 1.2. Методические подходы к оценке стоимости жизненного цикла.
- 1.3. Группы технических систем на железнодорожном транспорте.
- 1.4 Классификация затрат при определении стоимости жизненного цикла технической системы.
- 1.5 Проблемы оценки стоимости жизненного цикла сложных технических систем железнодорожного транспорта.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Стоимость жизненного цикла технической системы

Опрос, решение задач

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Управление надежностью технических систем.

- 1.1. Параметры надежности технических систем.
- 1.2. Факторы, влияющие на надежность и безопасность работы технических систем.
- 1.3. Влияние надежности на стоимость жизненного цикла технических систем.
- 1.4. Характеристика рисков при управлении надежностью технических систем.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Управление надежностью технических систем.

Опрос

РАЗДЕЛ 6

Зачёт с оценкой

РАЗДЕЛ 6

Зачёт с оценкой

Зачёт с оценкой

Дифференцированный зачет