

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление затратами и себестоимостью на транспорте**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика логистических систем и  
интермодальных перевозок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2575  
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья  
Петровна  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практические навыки по их применению, понимание места, роли и значения показателя «себестоимость транспортной продукции» в системе управления показателями транспортной компании.

Задачи дисциплины:

- изучение места, роли и значения эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления;
- исследование факторов, влияющих на себестоимость перевозок;
- изучение методов системного анализа выполнения плана по себестоимости;
- изучение методов планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР;
- анализ степени влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);
- изучение механизма определения себестоимости по операциям перевозочного процесса;
- изучение механизма расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать**

методы планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР

### **Владеть**

навыками определения методов и порядка расчета себестоимости перевозок при решении разнообразных задач

### **Уметь**

анализировать степень влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР)

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных единиц (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	74	74
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	44	44

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 70 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие основы расчета себестоимости перевозок 1. Сущность издержек производства. Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте. Себестоимость отдельных видов деятельности, работ и услуг. 2. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. 3. Классификация и структура эксплуатационных расходов Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР. 4. Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.
2	Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат
3	Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог 1. Общие принципы распределения расходов по перевозкам. Прямые и косвенные расходы железных дорог. 2. Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.
4	Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок 1. Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок. 2. Влияние изменения объема перевозок на себестоимость. Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.
2	Определение расходов по содержанию локомотивных бригад.
3	Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.
4	Зависимость себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов от объема перевозок.

###### Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа «Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя)».

В курсовой работе рассматриваются методы расчета себестоимости перевозок, методом расходных ставок определяется себестоимость грузовых перевозок. Определяется величина коэффициента влияния для заданного качественного показателя использования подвижного состава. Для установленной в задании серии локомотива рассчитываются укрупненные расходные ставки.

В процессе выполнения курсовой работы студенты знакомятся с основными типами наиболее часто встречающихся в практической работе задач и методами их решения.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление затратами предприятия (организации) Низовкина, Н. Г. Учебное пособие Юрайт, т,	<a href="https://urait.ru/bcode/453230">https://urait.ru/bcode/453230</a>

	2020	
2	<p>Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя)</p> <p>Кожевников Ю.Н., Дунаев М.В.</p> <p>Учебно-методическое издание</p> <p>НТБ МИИТ, 2020</p>	<p><a href="http://library.mii.ru/methodics/05092020/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D0%AE.%D0%9D.,%20%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%B2%20%D0%9C.%D0%92..pdf">http://library.mii.ru/methodics/05092020/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D0%AE.%D0%9D.,%20%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%B2%20%D0%9C.%D0%92..pdf</a></p>
1	Издержки и себестоимость	<p><a href="http://umcздт.ru/books/45/39317/">http://umcздт.ru/books/45/39317/</a></p>

<p>оимос ть желез нодор ожных перевозок Н.Г. Смеховой и Ю.Н. Кожевников а Учебное пособие ФГБОУ У «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015</p>	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ):  
<http://library.mii.ru>  
 ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на  
 железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru> Юрайт:  
<https://urait.ru/bcode/453230>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



## Авторы

Заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Терешина Наталья  
Петровна

Старший преподаватель кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

Дунаев Максим  
Владимирович

## Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭУТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян