

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление затратами и себестоимостью на транспорте**

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2575  
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья  
Петровна  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практические навыки по их применению, понимание места, роли и значения показателя «себестоимость транспортной продукции» в системе управления показателями транспортной компании.

Задачи дисциплины:

- изучение места, роли и значения эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления;
- исследование факторов, влияющих на себестоимость перевозок;
- изучение методов системного анализа выполнения плана по себестоимости;
- изучение методов планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР;
- анализ степени влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);
- изучение механизма определения себестоимости по операциям перевозочного процесса;
- изучение механизма расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

методы планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР

### **Владеть:**

навыками определения методов и порядка расчета себестоимости перевозок при решении разнообразных задач

**Уметь:**

анализировать степень влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР)

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |         |
|---|------------------|---------|
|   | Всего            | Сем. №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 74               | 74      |
| В том числе:  |                  |         |
| Занятия лекционного типа                                  | 30               | 30      |
| Занятия семинарского типа                                 | 44               | 44      |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 70 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Общие основы расчета себестоимости перевозок<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Сущность издержек производства.<br>- Понятие о стоимости и себестоимости продукции.<br>- Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте.<br>- Себестоимость отдельных видов деятельности, работ и услуг.<br>- Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.   |
| 2     | Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Классификация и структура эксплуатационных расходов.<br>- Группировка расходов по основным признакам.<br>- Расходы основные, общепроизводственные, прямые и косвенные. - Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР.<br>- Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.  |
| 3     | Методы планирования эксплуатационных расходов железных дорог<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Методы планирования фонда оплаты труда и материальных ресурсов.<br>- Методы планирования амортизационных отчислений и расходов на ремонт подвижного состава.   |
| 4     | Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Общие принципы распределения расходов по перевозкам.<br>- Прямые и косвенные расходы железных дорог.<br>- Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.  |
| 5     | Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок.<br>- Относительная величина условно-постоянных и зависящих от объема перевозок расходов при различных вариантах расчета: оперативных, перспективных с развитием и без развития пропускной способности.<br>- Влияние заполнения пропускной способности железных дорог на характер и степень изменения величины условно-постоянных и зависящих расходов.<br>- Влияние объема перевозок на себестоимость.<br>- Характер зависимости себестоимости перевозок от объема перевозок. - Графики зависимости.<br>- Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок. |
| 6     | Методы расчета себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям номенклатуры<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- Связь расходов отдельных расходных статей с измерителями.<br>- Методика расчета измерителей.<br>- Определение удельной величины эксплуатационных расходов на единицу измерителя.<br>- Определение эксплуатационных расходов в конкретных условиях перевозок  |
| 7     | Метод единичных расходных ставок<br>Рассматриваемые вопросы:   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Система измерителей и методика их расчета.</li> <li>- Расчет расходных ставок.</li> <li>- Корректировка расходных ставок.</li> <li>- Методы расчета условно-постоянных расходов.</li> <li>- Расчет себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок.</li> <li>- Учет основных факторов, влияющих на различие себестоимости перевозок в методе расходных ставок.</li> </ul>  |
| 8        | <p><b>Метод укрупненных расходных ставок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сущность метода укрупненных расходных ставок и область его использования.</li> <li>- Расчет расходов, связанных с пробегом и простым подвижного состава методом укрупненных расходных ставок.</li> <li>- Влияние надежности технических средств железных дорог на себестоимость перевозок</li> </ul>  |
| 9        | <p><b>Метод коэффициентов влияния и его применение в технико-экономических расчетах</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сущность коэффициентов влияния.</li> <li>- Основные допущения, используемые при расчетах коэффициентов влияния.</li> <li>- Порядок определения коэффициентов влияния.</li> </ul>   |
| 10       | <p><b>Оценка влияния на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Качественные показатели использования подвижного состава и методы оценки их влияния на себестоимость перевозок (динамическая нагрузка на груженный ва-гон, масса поезда брутто, участковая скорость движения и др.).</li> <li>- Методы оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость и эксплуатационные расходы.</li> <li>- Способы расчета влияния на себестоимость перевозок одновременно нескольких качественных показателей использования подвижного состава.</li> </ul> |
| 11       | <p><b>Влияние дальности перевозок на себестоимость</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Деление эксплуатационных расходов по операциям перевозочного процесса.</li> <li>- Зависимость себестоимости от дальности перевозок.</li> </ul>  |
| 12       | <p><b>Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные факторы, обуславливающие различную себестоимость перевозок отдельных родов грузов.</li> <li>- Факторы, влияющие на себестоимость перевозок в отдельных типах вагонов.</li> <li>- Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов в отдельных типах вагонов.</li> </ul>   |
| 13       | <p><b>Влияние производительности труда на себестоимость перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методика расчета влияния производительности труда на себестоимость перевозок.</li> </ul>   |
| 14       | <p><b>Влияние изменения норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы на себестоимость перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок при изменении норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы.</li> </ul>  |
| 15       | <p><b>Способы снижения себестоимости перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.</li> <li>- Пути снижения себестоимости перевозок в современных условиях</li> </ul>   |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <b>Общие основы расчета себестоимости перевозок.</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Себестоимость перевозок грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.<br>Объемные и качественные показатели работы железнодорожного транспорта, используемые при расчете эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок. |
| 2     | <b>Общие основы расчета себестоимости перевозок</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Взаимосвязь объемных и качественных показателей использования подвижного состава  |
| 3     | <b>Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение расходов по содержанию локомотивных бригад.<br>Определение расходов по видам ремонтов подвижного состава.  |
| 4     | <b>Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение расходов на электроэнергию и топливо для тяги поездов.<br>Зависимость норм расхода электроэнергии и топлива для тяги поездов от качественных показателей использования подвижного состава  |
| 5     | <b>Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат.</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение величины амортизационных отчислений.  |
| 6     | <b>Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок от объема работы</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Зависимость себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов от объема перевозок   |
| 7     | <b>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок методом непосредственного расчета. Метод расходных ставок. Связь переменных расходов отдельных расходных статей с измерителями.  |
| 8     | <b>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Порядок расчета единичных расходных ставок.<br>Расчет затрат калькуляционных измерителей, применяемых в методе расходных ставок.   |
| 9     | <b>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет себестоимости перевозок методом расходных ставок.   |
| 10    | <b>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</b><br>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет себестоимости перевозок по отдельным  |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | укрупненным видам работ.  |
| 11       | <p><b>Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов при изменении качественных показателей использования подвижного состава. Вывод зависимости себестоимости перевозок от динамической нагрузки груженого вагона.</p>   |
| 12       | <p><b>Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет величин коэффициентов влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Оценка изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов с помощью коэффициентов влияния при изменении качественных показателей использования подвижного состава.</p> |
| 13       | <p><b>Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Методика расчета расходов по операциям перевозочного процесса. Расчет калькуляционных и вспомогательных измерителей. Влияние дальности на себестоимость грузовых перевозок.</p>   |
| 14       | <p><b>Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет расходов по операциям перевозочного процесса.<br/>Приближенный метод определения себестоимости перевозок.</p>  |
| 15       | <p><b>Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов методом расходных ставок.</p>  |
| 16       | <p><b>Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок в отдельных категориях поездов.<br/>Порядок расчета себестоимости перевозок разных родов грузов в тарифных целях.</p>   |
| 17       | <p><b>Влияние производительности труда и норм расхода ресурсов на себестоимость перевозок</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Влияние на себестоимость перевозок производительности труда, изменения норм (цен) расхода топлива, электроэнергии, материалов.</p>  |
| 18       | <p><b>Пути снижения себестоимости перевозок</b></p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Способы определения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов при проведении мероприятий по снижению себестоимости перевозок.</p>   |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы             |
|-------|--|
| 1     | Подготовка к практическим занятиям     |
| 2     | Выполнение курсовой работы.            |
| 3     | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4     | Подготовка к текущему контролю.        |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа «Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя)».

В курсовой работе рассматриваются методы расчета себестоимости перевозок, методом расходных ставок определяется себестоимость грузовых перевозок. Определяется величина коэффициента влияния для заданного качественного показателя использования подвижного состава. Для установленной в задании серии локомотива рассчитываются укрупненные расходные ставки.

В процессе выполнения курсовой работы студенты знакомятся с основными типами наиболее часто встречающихся в практической работе задач и методами их решения.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа  |
|-------|---|--|
| 1     | Низовкина, Н. Г. Управление затратами предприятия (организации) : учебное пособие для вузов / Н. Г. Низовкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 187 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07401-7.   | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/453230">https://urait.ru/bcode/453230</a> (дата обращения: 13.08.2021).                               |
| 2     | Кожевников, Ю. Н. Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя) : учебно-методическое пособие / Ю. Н. Кожевников, М. В. Дунаев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 52 с. Учебно-методическое издание | Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/175918">https://e.lanbook.com/book/175918</a> (дата обращения: 13.08.2022) |
| 3     | Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н.Г. Смехова и др.; под ред. Н.Г. Смеховой и   | <a href="http://umczdt.ru/books/1216/39317">http://umczdt.ru/books/1216/39317</a>  |



|  |  |
|--|--|
| Ю.Н. Кожевникова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 472 с. - ISBN: 978-5-89035-830-1 |  |
|--|--|

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система «Elibrary.ru»: [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)

ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru>

Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://urait.ru>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента»: [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

Электронно-библиотечная система «Лань» : <https://e.lanbook.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Window

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Яндекс браузер

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Free

7-Zip файловый архиватор

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Н.П. Терешина

старший преподаватель кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

М.В. Дунаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян