

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление затратами и себестоимостью на транспорте

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практические навыки по их применению, понимание места, роли и значения показателя «себестоимость транспортной продукции» в системе управления показателями транспортной компании.

Задачи дисциплины:

- изучение места, роли и значения эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления;
- исследование факторов, влияющих на себестоимость перевозок;
- изучение методов системного анализа выполнения плана по себестоимости;
- изучение методов планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР;
- анализ степени влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);
- изучение механизма определения себестоимости по операциям перевозочного процесса;
- изучение механизма расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР

Владеть:

навыками определения методов и порядка расчета себестоимости перевозок при решении разнообразных задач

Уметь:

анализировать степень влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР)

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	74	74
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	44	44

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 70 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общие основы расчета себестоимости перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сущность издержек производства. - Понятие о стоимости и себестоимости продукции. - Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте. - Себестоимость отдельных видов деятельности, работ и услуг. - Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.
2	<p>Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация и структура эксплуатационных расходов. - Группировка расходов по основным признакам. - Расходы основные, общепроизводственные, прямые и косвенные. - Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР. - Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.
3	<p>Методы планирования эксплуатационных расходов железных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методы планирования фонда оплаты труда и материальных ресурсов. - Методы планирования амортизационных отчислений и расходов на ремонт подвижного состава.
4	<p>Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие принципы распределения расходов по перевозкам. - Прямые и косвенные расходы железных дорог. - Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.
5	<p>Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок. - Относительная величина условно-постоянных и зависящих от объема перевозок расходов при различных вариантах расчета: оперативных, перспективных с развитием и без развития пропускной способности. - Влияние заполнения пропускной способности железных дорог на характер и степень изменения величины условно-постоянных и зависящих расходов. - Влияние объема перевозок на себестоимость. - Характер зависимости себестоимости перевозок от объема перевозок. - Графики зависимости. - Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.
6	<p>Методы расчета себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям номенклатуры</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Связь расходов отдельных расходных статей с измерителями. - Методика расчета измерителей. - Определение удельной величины эксплуатационных расходов на единицу измерителя. - Определение эксплуатационных расходов в конкретных условиях перевозок
7	<p>Метод единичных расходных ставок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Система измерителей и методика их расчета. - Расчет расходных ставок. - Корректировка расходных ставок. - Методы расчета условно-постоянных расходов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Расчет себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок. - Учет основных факторов, влияющих на различие себестоимости перевозок в методе расходных ставок.
8	<p>Метод укрупненных расходных ставок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сущность метода укрупненных расходных ставок и область его использования. - Расчет расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава методом укрупненных расходных ставок. - Влияние надежности технических средств железных дорог на себестоимость перевозок
9	<p>Метод коэффициентов влияния и его применение в технико-экономических расчетах</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сущность коэффициентов влияния. - Основные допущения, используемые при расчетах коэффициентов влияния. - Порядок определения коэффициентов влияния.
10	<p>Оценка влияния на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Качественные показатели использования подвижного состава и методы оценки их влияния на себестоимость перевозок (динамическая нагрузка на груженный ва-гон, масса поезда брутто, участковая скорость движения и др.). - Методы оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость и эксплуатационные расходы. - Способы расчета влияния на себестоимость перевозок одновременно нескольких качественных показателей использования подвижного состава.
11	<p>Влияние дальности перевозок на себестоимость</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Деление эксплуатационных расходов по операциям перевозочного процесса. - Зависимость себестоимости от дальности перевозок.
12	<p>Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные факторы, обуславливающие различную себестоимость перевозок отдельных родов грузов. - Факторы, влияющие на себестоимость перевозок в отдельных типах вагонов. - Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов в отдельных типах вагонов.
13	<p>Влияние производительности труда на себестоимость перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Методика расчета влияния производительности труда на себестоимость перевозок.
14	<p>Влияние изменения норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы на себестоимость перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок при изменении норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы.
15	<p>Способы снижения себестоимости перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок. - Пути снижения себестоимости перевозок в современных условиях

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Общие основы расчета себестоимости перевозок.</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Себестоимость перевозок грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.</p> <p>Объемные и качественные показатели работы железнодорожного транспорта, используемые при расчете эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.</p>
2	<p>Общие основы расчета себестоимости перевозок</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Взаимосвязь объемных и качественных показателей использования подвижного состава</p>
3	<p>Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение расходов по содержанию локомотивных бригад.</p> <p>Определение расходов по видам ремонтов подвижного состава.</p>
4	<p>Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение расходов на электроэнергию и топливо для тяги поездов.</p> <p>Зависимость норм расхода электроэнергии и топлива для тяги поездов от качественных показателей использования подвижного состава</p>
5	<p>Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат.</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение величины амортизационных отчислений.</p>
6	<p>Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок от объема работы</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Зависимость себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов от объема перевозок</p>
7	<p>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок методом непосредственного расчета. Метод расходных ставок. Связь переменных расходов отдельных расходных статей с измерителями.</p>
8	<p>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Порядок расчета единичных расходных ставок. Расчет затрат калькуляционных измерителей, применяемых в методе расходных ставок.</p>
9	<p>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет себестоимости перевозок методом расходных ставок.</p>
10	<p>Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок</p> <p>В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет себестоимости перевозок по отдельным укрупненным видам работ.</p>
11	<p>Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов при изменении качественных показателей использования подвижного состава. Вывод зависимости себестоимости перевозок от динамической нагрузки груженого вагона.
12	Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет величин коэффициентов влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Оценка изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов с помощью коэффициентов влияния при изменении качественных показателей использования подвижного состава.
13	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Методика расчета расходов по операциям перевозочного процесса. Расчет калькуляционных и вспомогательных измерителей. Влияние дальности на себестоимость грузовых перевозок.
14	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет расходов по операциям перевозочного процесса. Приближенный метод определения себестоимости перевозок.
15	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов методом расходных ставок.
16	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок в отдельных категориях поездов. Порядок расчета себестоимости перевозок разных родов грузов в тарифных целях.
17	Влияние производительности труда и норм расхода ресурсов на себестоимость перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Влияние на себестоимость перевозок производительности труда, изменения норм (цен) расхода топлива, электроэнергии, материалов.
18	Пути снижения себестоимости перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Способы определения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов при проведении мероприятий по снижению себестоимости перевозок.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа «Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя)».

В курсовой работе рассматриваются методы расчета себестоимости перевозок, методом расходных ставок определяется себестоимость грузовых перевозок. Определяется величина коэффициента влияния для заданного качественного показателя использования подвижного состава. Для установленной в задании серии локомотива рассчитываются укрупненные расходные ставки.

В процессе выполнения курсовой работы студенты знакомятся с основными типами наиболее часто встречающихся в практической работе задач и методами их решения.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Низовкина, Н. Г. Управление затратами предприятия (организации) : учебное пособие для вузов / Н. Г. Низовкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 187 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07401-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/453230 (дата обращения: 13.08.2021).
2	Кожевников, Ю. Н. Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя) : учебно-методическое пособие / Ю. Н. Кожевников, М. В. Дунаев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 52 с. Учебно-методическое издание	Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175918 (дата обращения: 13.08.2022)
3	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Н.Г. Смехова и др.; под ред. Н.Г. Смеховой и Ю.Н. Кожевникова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. — 472 с. - ISBN: 978-5-89035-830-1	http://umczdt.ru/books/1216/39317

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система «Elibrary.ru»: www.elibrary.ru

ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru>

Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://urait.ru>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента»: www.studentlibrary.ru

Электронно-библиотечная система «Лань» : <https://e.lanbook.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Window

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Яндекс браузер

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Free

7-Zip файловый архиватор

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

Н.П. Терешина

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

М.В. Дунаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян