МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление затратами и себестоимостью на транспорте

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария Геннадьевна
Дата: 28.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практические навыки по их применению, понимание места, роли и значения показателя «себестоимость транспортной продукции» в системе управления показателями транспортной компании.

Задачи дисциплины:

- изучение места, роли и значения эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления;
- исследование факторов, влияющих на себестоимость перевозок;
- изучение методов системного анализа выполнения плана по себестоимости;
- изучение методов планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР;
- анализ степени влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);
- изучение механизма определения себестоимости по операциям перевозочного процесса;
- изучение механизма рассчета себестоимость перевозок отдельных родов грузов;
-изучение механизма рассчета себестоимости перевозки пассажиров в конкретных условиях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- навыками планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР с применением цифрового инструментария;

-навыками определения методов и порядка расчета себестоимости перевозок при решении разнообразных задач;

- навыками системного анализа выполнения плана по себестоимости;

- навыками расчета различными методами степени влияния на себестоимость перевозок объема работы железных дорог;

- качества эксплуатационной работы и изменения качественных показателей использования подвижного состава.

Уметь:

- определять величины расходных ставок для всей системы калькуляционных измерителей, корректировать их в зависимости от эксплуатационных условий перевозок с применением цифрового инструментария;

- анализировать степень влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);

- определять изменение эксплуатационных расходов при проведении реконструктивных мероприятий;

- выполнять расчеты, связанные с оценкой влияния на себестоимость перевозок изменения производительности труда, норм расходов материальных ресурсов, уровня цен на топливо и электроэнергию с применением цифрового инструментария;

- рассчитывать себестоимость перевозок отдельных родов грузов;

- определять себестоимость по операциям перевозочного процесса;

- анализировать взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка и с внутриотраслевыми показателями оценки эффективности работы железных дорог.

Знать:

- место, роль и значение эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления в условиях формирования цифровой экономики;

- характер взаимосвязи себестоимости перевозок с показателями конъюнктуры транспортного рынка и качества транспортного обслуживания;

- степень взаимосвязи себестоимости перевозок с объемом перевозок, показателями качества эксплуатационной работы и качественными показателями использования подвижного состава;

- принципы построения и признаки классификации расходов, номенклатуру расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта;

факторы, влияющие на себестоимость перевозок;

- методы определения себестоимости конкретных перевозок;

- основные пути снижения себестоимости перевозок.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие основы расчета себестоимости перевозо Рассматриваемые вопросы: - Понятие о стоимости и себестоимости продукции. - Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозокна автомобильном, водном и воздушном транспорте: основные аспекты. - Содержание себестоимости продукции железнодорожного транспорта: основные аспекты.
2	Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной дея-тельности железнодорожного транспорта Рассматриваемые вопросы: - Классификация и структура эксплуатационных расходов. - Группировка расходов по основным признакам. - Расходы основные, общепроизводственные, прямые и косвенные. - Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР. - Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.
3	Методы планирования эксплуатационных расходов железных дорог Рассматриваемые вопросы: - Методы планирования фонда оплаты труда и материальных ресурсов. - Методы планирования амортизационных отчислений и расходов на ремонт подвижного состава.
4	Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог Рассматриваемые вопросы: - Общие принципы распределения расходов по перевозкам. - Прямые и косвенные расходы железных дорог. - Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.
5	Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок Рассматриваемые вопросы: - Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок. - Относи-тельная величина условно-постоянных и зависящих от объема перевозок расходов при различных вариантах расчета: оперативных, перспективных с развитием и без развития пропускной способности. - Влияние заполнения пропускной способности железных дорог на характер и степень из-менения величины условно-постоянных и зависящих расходов. - Влияние объема перевозок на себестоимость. - Характер зависимости себестоимости перевозок от объема перевозок. - Графики зависимости. - Способы расчета изме-нения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.
6	Методы расчета себестоимости перевозок по отдельным расходным статьям номенклатуры Рассматриваемые вопросы: - Связь расходов отдельных расходных статей с измерителями. - Методика расчета измерителей. - Определение удельной величины эксплуатационных расходов на единицу измерителя. - Определение эксплуатационных расходов в конкретных условиях перевозок
7	Метод единичных расходных ставок Рассмартиваемые вопросы: - Система измерителей и методика их расчета. - Расчет расходных ставок.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Корректировка расходных ставок. - Индексация расхзодных ставок. - Методы расчета условно-постоянных расходов. - Расчет себестоимости грузовых перевозок методом расходных ставок. - Учет основных факторов, влияющих на различие себестоимости перевозок в методе расходных ставок.
8	Метод укрупненных расходных ставок Рассматриваемые вопросы: - Сущность метода укрупненных расходных ставок и область его использования. - Расчет расходов, связанных с пробегом и простоем подвижного состава методом укрупненных расходных ставок
9	Метод коэффициентов влияния и его применение в технико-экономических расчетах Рассматриваемые вопросы: - Сущность коэффициентов влияния. - Основные допущения, используемые при расчетах коэффициентов влияния. - Порядок определения коэффициентов влияния.
10	Оценка влияния на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава Рассматриваемые вопросы: - Качественные показатели использования подвижного состава (грузового и пассажирского) и методы оценки их влияния на себестоимость перевозок. - Методы оценки влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость и эксплуатационные расходы. - Способы расчета влияния на себестоимость перевозок одновременно нескольких качественных показателей использования подвижного состава.
11	Влияние дальности перевозок на себестоимость Рассматриваемые вопросы: - Деление эксплуатационных расходов по операциям перевозочного процесса. - Зависимость себестоимости от дальности перевозок.
12	Особенности расчета себестоимости перевозок и услуг, оказыаемых пассажирам в конкретных условиях Рассматриваемые вопросы: - Особенности определения эксплуатационных расходов на пассажирские перевозки. - Особенности расчета себестоимости пассажирских перевозок в конкретных условиях. - Особенности расчета себестоимости услуг, оказываемых пассажирам.
13	Влияние производительности труда и дальности перевозок на себестоимость перевозок Рассматриваемые вопросы: - Деление эксплуатационных расходов по операциям перевозочного процесса. - Зависимость себестоимости от дальности перевозок. - Методика расчета влияния производительности труда на себестоимость перевозок.
14	Влияние изменения норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы на себестоимость перевозок Рассматриваемые вопросы: - Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок при изменении норм расхода на электроэнергию, топливо, материалы.
15	Способы снижения себестоимости перевозок Рассматриваемые вопросы: - Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок (влияние реконструктивных

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	мероприятий и инноваций) - Пути снижения себестоимости перевозок в современных условиях.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общие основы расчета себестоимости перевозок. В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Себестоимость перевозок грузов и пассажиров на различных видах транспорта. Объемные и качественные показатели работы железнодорожного транспорта, используемые при расчете эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок.
2	Общие основы расчета себестоимости перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Взаимосвязь объемных и качественных показателей использования подвижного состава
3	Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по эле-ментам затрат В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение расходов по содержанию локомотивных бригад. Определение расходов по видам ремонтов подвижного состава.
4	Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение расходов на электроэнергию и топливо для тяги поездов. Зависимость норм расхода электроэнергии и топлива для тяги поездов от качественных показателей использования подвижного состава
5	Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат. В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение величины амортизационных отчислений.
6	Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок от объема работы В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Зависимость себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов от объема перевозок
7	Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок методом непосредственного расчета. Метод расходных ставок. Связь переменных расходов отдельных расходных статей с измерителями.
8	Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Порядок расчета единичных расходных ставок. Расчет затрат калькуляционных измерителей, применяемых в методе расходных ставок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет себестоимости перевозок грузов и пассажиров методом расходных ставок. Расчет себестоимости перевозок по отдельным укрупненным видам работ.
10	Расчет и анализ себестоимости в конкретных условиях перевозок Расчет изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов при изменении качественных показателей использования подвижного состава (грузового и пассажирского).
11	Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов при изменении качественных показателей использования подвижного состава. Вывод зависимости себестоимости перевозок от динамической нагрузки груженого вагона.
12	Влияние на себестоимость перевозок качественных показателей использования подвижного состава В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет величин коэффициентов влияния качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Оценка изменения себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов с помощью коэффициентов влияния при изменении качественных показателей использования подвижного состава.
13	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Методика расчета расходов по операциям перевозочного процесса. Расчет калькуляционных и вспомогательных измерителей. Влияние дальности на себестоимость грузовых перевозок.
14	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет расходов по операциям перевозочного процесса. Приближенный метод определения себестоимости перевозок.
15	Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов методом расходных ставок.
16	Особенности расчета себестоимости перевозок и услуг, оказыаемых пассажирам в конкретных условиях В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Расчет себестоимости пассажирских перевозок в пригородном сообщении. Расчет себестоимости перевозок пассажиров в конкретном поезде.
17	Влияние производительности труда и норм расхода ресурсов на себестоимость перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Влияние на себестоимость перевозок производительности труда, изменения норм (цен) расхода топлива, электроэнергии, материалов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
18	Пути снижения себестоимости перевозок В результате выполнения заданий студент закрепляет знания и навыки работы с информационными источниками и данными по следующим вопросам: Основные направления реконструктивных мерпориятий,способствующих снижению себестоимости превозок. Оценка степени снижения себестоимости перевозок при внедрении инноваций.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа «Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности».

Варианты:

1. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом непосредственного расчета по статьям номенклатуры расходов.

2. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом непосредственного расчета по статьям номенклатуры расходов.

3. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом единичных расходных ставок.

4. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом единичных расходных ставок.

5. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом укрупненных расходных ставок.

6. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом укрупненных расходных ставок.

7. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом коэффициентов влияния.

8. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом коэффициентов влияния.

9. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом коэффициентов изменения среднедорожной себестоимости.

10. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом коэффициентов изменения среднедорожной себестоимости.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Токарев, С. М. Иноземцева. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 264 с. — 978-5-907055-84-1	https://umczdt.ru/books/1216/232062/ (дата обращения 06.06.2024) — Текст : электронный
2	Низовкина, Н. Г. Управление затратами предприятия (организации) : учебное пособие для вузов / Н. Г. Низовкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 178 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11415-7 Низовкина, Н. Г. Учебное пособие 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 178 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11415-7	https://urait.ru/bcode/538862 (дата обращения: 06.06.2024) Текст : электронный
3	Кожевников, Ю. Н. Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя) : учебно-методическое пособие / Ю. Н. Кожевников, М. В. Дунаев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 52 с.	https://e.lanbook.com/book/175918 (дата обращения: 06.06.2024) — Текст : электронный
4	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1	https://urait.ru/bcode/560739 (дата обращения: 30.04.2025). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.rut-miit.ru/).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru).

Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru/).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (https://umczdt.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).
Операционная система Microsoft Windows.
Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.
Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и управление на транспорте» Н.Э. Шарифова

М.В. Дунаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической комиссии М.В. Ишханян