

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление затратами и себестоимостью**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Маркетинг и процессная аналитика

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 2575  
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья  
Петровна  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у обучающегося теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практические навыки по их применению, понимание места, роли и значения показателя «себестоимость транспортной продукции» в системе управления показателями транспортной компании.

Задачи дисциплины:

- изучение места, роли и значения эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок в экономико-финансовой системе транспорта на всех уровнях управления;
- исследование факторов, влияющих на себестоимость перевозок;
- изучение методов системного анализа выполнения плана по себестоимости;
- изучение методов планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР;
- анализ степени влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР);
- изучение механизма определения себестоимости по операциям перевозочного процесса;
- изучение механизма расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен исследовать экономическую конъюнктуру рынка, обосновывать управленческие решения на основе процессной аналитики, внутренней и внешней среды, использовать инструменты комплекса маркетинга для обеспечения конкурентоспособности транспортной организации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

методы планирования эксплуатационных расходов по элементам затрат, видам деятельности и УВР

**Владеть:**

навыками определения методов и порядка расчета себестоимости перевозок при решении разнообразных задач

**Уметь:**

анализировать степень влияния на расходы и себестоимость перевозок структуры расходов по видам деятельности и укрупненным видам работ (УВР)

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 204 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие основы расчета себестоимости перевозок 1. Сущность издержек производства. Содержание себестоимости продукции и себестоимости перевозок на железнодорожном транспорте. Себестоимость отдельных видов деятельности, работ и услуг. 2. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Принципы построения номенклатуры доходов и расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. 3. Классификация и структура эксплуатационных расходов Структура эксплуатационных расходов по элементам затрат, основным статьям расходов, отраслевым хозяйствам, видам деятельности и УВР. 4. Взаимосвязь эксплуатационных расходов с показателями конъюнктуры транспортного рынка.
2	Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат
3	Методы распределения расходов по перевозкам на сети железных дорог 1. Общие принципы распределения расходов по перевозкам. Прямые и косвенные расходы железных дорог. 2. Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.
4	Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок 1. Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы Способы расчета изменения эксплуатационных расходов и себестоимости от объема перевозок. 2. Влияние изменения объема перевозок на себестоимость. Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок.
2	Определение расходов по содержанию локомотивных бригад.
3	Определение расходов по отдельным видам деятельности и укрупненным видам работ.
4	Зависимость себестоимости перевозок и эксплуатационных расходов от объема перевозок.

##### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы.

3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа «Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности».

Варианты:

1. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом непосредственного расчета по статьям номенклатуры расходов.

2. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом непосредственного расчета по статьям номенклатуры расходов.

3. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом единичных расходных ставок.

4. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом единичных расходных ставок.

5. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом укрупненных расходных ставок.

6. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом укрупненных расходных ставок.

7. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом коэффициентов влияния.

8. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом коэффициентов влияния.

9. Определение себестоимости перевозок при электротяге методом коэффициентов изменения среднedorожной себестоимости.

10. Определение себестоимости перевозок при теплотяге методом коэффициентов изменения среднedorожной себестоимости.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Низовкина, Н. Г. Управ	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/538862">https://urait.ru/bcode/538862</a> (дата обращения: 21.03.2024).

	<p>ление затрат ами предп риятия (орган изаци и) : учебн ое пособ ие для вузов / Н. Г. Низов кина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москв а : Издат ельств о Юрай т, 2024. — 178 с. Учебн ое пособ ие</p>	
2	<p>Опред ление себест оимос ти услуг трансп ортно й компа</p>	<p><a href="http://library.miit.ru/methodics/05092020/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D0%AE.%D0%9D.,%20%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%B2%20%D0%9C.%D0%92..pdf">http://library.miit.ru/methodics/05092020/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D0%AE.%D0%9D.,%20%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%B2%20%D0%9C.%D0%92..pdf</a></p>

	<p>нии по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным заданием преподавателя)          Кожевников Ю.Н., Дунаев М.В.          Учебно-методическое издание          НТБ МИИТ,          2020</p>	
1	<p>Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок          Н.Г. Смеховой и Ю.Н.</p>	<p><a href="http://umcздt.ru/books/45/39317/">http://umcздt.ru/books/45/39317/</a></p>

	<p>Кожевников а Учебное пособие ФГБОУ У «Учебно-методический центр по образованию на железнодоржном транспорте», 2015</p>	
2	<p>Определение себестоимости услуг транспортной компании по видам деятельности (по вариантам, предусмотренным</p>	<p><a href="http://library.miit.ru/methodics/05092020/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D0%AE.%D0%9D.,%20%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%B2%20%D0%9C.%D0%92..pdf">http://library.miit.ru/methodics/05092020/%D0%9A%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2%20%D0%AE.%D0%9D.,%20%D0%94%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%B2%20%D0%9C.%D0%92..pdf</a></p>

задани ем препо давате ля) Кожев ников Ю.Н., Дунае в М.В. Учебн о- метод ическо е издан ие НТБ МИИ Т, 2020	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru>

Юрайт: <https://urait.ru/bcode/453230>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Н.П. Терешина

старший преподаватель кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

М.В. Дунаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян