

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических**  
**установок и электрооборудования**

Специальность: 26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины «Управление затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования» является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, а также формирование у обучающихся практических навыков в области управления затратами при эксплуатации судовых энергетических установок и электрооборудования.

**Задачи дисциплины:**

- изучение места и роли транспорта в экономике;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;
- знакомство с понятиями экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке и методами ценообразования;

- изучение подходов определения себестоимости и управления затратами на транспорте;

- изучение структуры затрат при эксплуатации судовых энергетических установок, электрооборудования и средств автоматики;

- освоение методов анализа, планирования и оптимизации эксплуатационных расходов на техническое обслуживание, ремонт и модернизацию судового электрооборудования и средств автоматики.

- освоение методов оценки жизненного цикла оборудования и выбора оптимальных стратегий технической эксплуатации с учётом экономических показателей;

- развитие способности принимать обоснованные управленческие решения по снижению затрат при сохранении требуемого уровня надёжности, безопасности и энергетической эффективности судовых систем;

- формирование компетенций по экономическому обоснованию внедрения энергосберегающих технологий, цифровых систем мониторинга и автоматизации на судах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).