МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление затратами

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика, финансы и управление на предприятии

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 28.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление затратами» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика» и приобретение ими:

знаний в области процедур и содержания расчета и оптимизации текущих расходов;

теоретико-практической базы методологии исследования и моделирования текущих затрат по видам деятельности на различных уровнях управления;

навыков анализа и планирования текущих затрат и себестоимости.

В результате изучения данной дисциплины магистрант должен иметь ясное представление о методах анализа, планирования, прогнозирования текущих затрат в целях экономического управления деятельностью компании с учетом мирового опыта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-42 - Способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные принципы определения расходов и их состав по элементам затрат;

классификацию расходов;

методологические основы определения себестоимости при решении различных технико-экономических задач;

основные направления оптимизации текущих расходов и себестоимости

Уметь:

оценивать влияние основных факторов (производительности труда, объема, структуры, интенсивности использования основных фондов, изменения удельного расхода материальных ресурсов и др.) на расходы и себестоимость

Владеть:

экономико-математическими методами при установлении закономерности изменения расходов в зависимости от объема и условий работы

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 192 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Введение в курс Предмет и содержание дисциплины и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости. Раздел 2. Текущие расходы и себестоимость Планирование текущих расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности и видам работ . Раздел 3. Оценка изменения текущих расходов и себестоимости под влиянием различных факторов Влияние объема на себестоимость. Методы расчета себестоимости в конкретных условиях. Раздел 4. Анализ текущих расходов План-факт анализ расходов и себестоимости. Основные направления оптимизации расходов и себестоимости.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Введение в курс Предмет и содержание дисциплины и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости. Раздел 2. Текущие расходы и себестоимость Планирование текущих расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности и видам работ . Раздел 3. Оценка изменения текущих расходов и себестоимости под влиянием различных факторов Влияние объема на себестоимость. Методы расчета себестоимости в конкретных условиях. Раздел 4. Анализ текущих расходов План-факт анализ расходов и себестоимости. Основные направления оптимизации расходов и себестоимости.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельная работа
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Темой курсовой работы является «Проведение расчетов по оценке изменения расходов компании под влиянием различных факторов и выбор путей их оптимизации». Работа выполняется по индивидуальным вариантам, представленным в фонде оценочных средств.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика железнодорожного транспорта: Учебник Под ред. Н.П. Терешиной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной Книга М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. Бибилиотека РОАТ	
2	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте Левин Д. Ю. Книга М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. 384 с.Режим доступа: ЭБС «znanium.com» http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522408	
1	Методы управления текущими затратами железнодорожного транспорта Е.Н. Евдокимова Книга М.: МИИТ, 2009 Бибилиотека РОАТ	
2	Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта: Учебник Петров Ю.Д., Купоров А.И., Шкурина Л.В. Книга М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008 Бибилиотека РОАТ	
3	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте: Учебное пособие О.Э. Гнедкова, Р.А. Кожевников, Л.В. Шкурина и др.; Под ред. О.Э. Гнедковой, Р.А. Кожевникова, Л.В. Шкуриной Книга М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009 Бибилиотека РОАТ	
4	Экономическое управление качеством транспортного производства: теория и методология: монография Л.В. Шкурина, Е.А. Маскаева Книга М.: Московский государственный университет путей сообщения, 2014Библиотека РОАТ	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – http://www.rgotups.ru/ru/

2. Официальный сайт МИИТ – http://miit.ru/

3. Электронные расписания занятий – http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01

4. Электронная информационно-образовательная система «Космос» – http://stellus.rgotups.ru/

5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – http://lib.rgotups.ru/

6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.

7. http:// www.consultant.ru

8. http://www.rzd.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс и размещены на сайте университета: http://www.rgotups.ru/ru/.

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MicrosoftOffice не ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: MicrosoftOfficene ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

Учебно-методические издания в электронном виде:

1. Каталог электронных пособий в системе «Космос» – http://stellus.rgotups.ru/ - «Вход для зарегистрированных пользователей» - «Ввод логина и пароля доступа» - «Просмотр справочной литературы» - «Библиотека».

2. Каталог учебно-методических комплексов дисциплин – http://www.rgotups.ru/ru/chairs/ - «Выбор кафедры» - «Выбор документа»

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы

требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте» Е.Н. Евдокимова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии С.Н. Климов