

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление затратами

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика, финансы и управление на
предприятии

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 06.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление затратами» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика» и приобретение ими:

знаний в области процедур и содержания расчета и оптимизации текущих расходов;

теоретико-практической базы методологии исследования и моделирования текущих затрат по видам деятельности на различных уровнях управления;

навыков анализа и планирования текущих затрат и себестоимости.

В результате изучения данной дисциплины магистрант должен иметь ясное представление о методах анализа, планирования, прогнозирования текущих затрат в целях экономического управления деятельностью компании с учетом мирового опыта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-42 - Способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятия.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные принципы определения расходов и их состав по элементам затрат;

классификацию расходов;

методологические основы определения себестоимости при решении различных технико-экономических задач;

основные направления оптимизации текущих расходов и себестоимости

Уметь:

оценивать влияние основных факторов (производительности труда, объема, структуры, интенсивности использования основных фондов, изменения удельного расхода материальных ресурсов и др.) на расходы и себестоимость

Владеть:

экономико-математическими методами при установлении закономерности изменения расходов в зависимости от объема и условий работы

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 192 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Введение в курс Предмет и содержание дисциплины и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости. Раздел 2. Текущие расходы и себестоимость Планирование текущих расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности и видам работ . Раздел 3. Оценка изменения текущих расходов и себестоимости под влиянием различных факторов Влияние объема на себестоимость. Методы расчета себестоимости в конкретных условиях. Раздел 4. Анализ текущих расходов План-факт анализ расходов и себестоимости. Основные направления оптимизации расходов и себестоимости.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Введение в курс Предмет и содержание дисциплины и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости. Раздел 2. Текущие расходы и себестоимость Планирование текущих расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности и видам работ . Раздел 3. Оценка изменения текущих расходов и себестоимости под влиянием различных факторов Влияние объема на себестоимость. Методы расчета себестоимости в конкретных условиях. Раздел 4. Анализ текущих расходов План-факт анализ расходов и себестоимости. Основные направления оптимизации расходов и себестоимости.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельная работа
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Темой курсовой работы является «Проведение расчетов по оценке изменения расходов компании под влиянием различных факторов и выбор путей их оптимизации». Работа выполняется по индивидуальным вариантам, представленным в фонде оценочных средств.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика железнодорожного транспорта: Учебник Под ред. Н.П. Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной Книга М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. Библиотека РОАТ	
2	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте Левин Д. Ю. Книга М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. 384 с.Режим доступа: ЭБС «znanium.com» http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522408	
1	Методы управления текущими затратами железнодорожного транспорта Е.Н. Евдокимова Книга М.: МИИТ, 2009 Библиотека РОАТ	
2	Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта: Учебник Петров Ю.Д., Купоров А.И., Шкурина Л.В. Книга М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008 Библиотека РОАТ	
3	Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте: Учебное пособие О.Э. Гнедкова, Р.А. Кожевников, Л.В. Шкурина и др.; Под ред. О.Э. Гнедковой, Р.А. Кожевникова, Л.В. Шкуриной Книга М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009 Библиотека РОАТ	
4	Экономическое управление качеством транспортного производства: теория и методология: монография Л.В. Шкурина, Е.А. Маскаева Книга М.: Московский государственный университет путей сообщения, 2014Библиотека РОАТ	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
4. Электронная информационно-образовательная система «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
7. [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)
8. <http://www.rzd.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс и размещены на сайте университета: <http://www.rgotups.ru/ru/>.

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MicrosoftOffice не ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: MicrosoftOfficене ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

Учебно-методические издания в электронном виде:

1. Каталог электронных пособий в системе «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/> - «Вход для зарегистрированных пользователей» - «Ввод логина и пароля доступа» - «Просмотр справочной литературы» - «Библиотека».

2. Каталог учебно-методических комплексов дисциплин – <http://www.rgotups.ru/ru/chairs/> - «Выбор кафедры» - «Выбор документа»

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы

требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером.
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Е.Н. Евдокимова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов