

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Управление инновационными и инвестиционными транспортными
проектами**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 86600
Подписал: заведующий кафедрой Лавров Илья Михайлович
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель изучения дисциплины – овладеть основными научными концепциями в области планирования, управления и контроля за ходом выполнения инвестиционных и инновационных транспортных проектов на базе применения цифровых методов и технологий.

Задачами освоения дисциплины является получение навыков управления инвестиционными и инновационными транспортными проектами, а также вопросами качества и рисками транспортных проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен оценивать эффективность инвестиционных, инфраструктурных и цифровых проектов транспортного бизнеса;

ПК-4 - Способен понимать сущность инновационных процессов в современных условиях, определять направления инновационной деятельности компании.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- принципы и методы управления инновационными и инвестиционными транспортными проектами, законодательную и нормативную базу;
- содержание профессиональных стандартов в области управления проектами;
- производственно-технические и финансово-экономические аспекты проектного анализа;
- специфику разработки бизнес-плана проекта в сфере транспорта;
- методологические вопросы оценки эффективности инвестиций и инноваций на транспорте.

Уметь:

- выявлять ключевые факторы, стимулирующие инвестиционную и инновационную деятельность и препятствующие её развитию;
- рассчитывать эффективность инвестиционных и инновационных транспортных проектов, используя различные подходы.

Владеть:

- инструментарием и терминологией управления инновационными и инвестиционными проектами в транспортной сфере;

- методологией управления рисками инвестиционных и инновационных транспортных проектов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Анализ текущей инвестиционной ситуации и инновационной активности в России и транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ инвестиционной и инновационной активности по отраслям, в том числе в транспортной отрасли - анализ инвестиционной и инновационной деятельности ведущих представителей транспортной отрасли
2	<p>Управление проектами: основные понятия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие «проект» и «управление проектами» - методология управления проектами - профессиональные стандарты управления проектами
3	<p>Инвестиционное проектирование инноваций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектный анализ - маркетинговый аспект инвестиционного проектирования на транспорте
4	<p>Основные этапы управления реализацией инновационного и инвестиционного транспортных проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - процессы управления инновационными и инвестиционными проектами - инициация проекта - планирование проекта на основе сетевого графика - реализация транспортных проектов
5	<p>Применение методов оценки инвестиций в оценке стоимости транспортной компании.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доходный подход - затратный и рыночные подходы
6	<p>Финансовое обеспечение инновационных и инвестиционных транспортных проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обзор возможных источников - банковское кредитование - эмиссионное финансирование - венчурное финансирование - лизинговое финансирование - другие формы источников
7	<p>Управление рисками транспортных проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цель, методология и этапы управления рисками инвестиционных и инновационных проектов - мероприятия по передаче рисков - мероприятия по уклонению от рисков - мероприятия по принятию на себя детерминированных рисков
8	<p>Управление стоимостью транспортных проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системное управление стоимостью проекта - бюджет инновационного проекта

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Анализ текущей инвестиционной ситуации и инновационной активности в России и транспортной отрасли.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен изучить вопросы, связанные с инвестиционной и инновационной активностью в транспортной отрасли, изучить инвестиционную и инновационную деятельность ведущих предприятий транспортной отрасли.</p>
2	<p>Управление проектами: основные понятия.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен уметь составлять план управления инвестиционным и инновационным транспортным проектом.</p>
3	<p>Инвестиционное проектирование инноваций.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен изучить основы проектного анализа, маркетинговый аспект инвестиционного проектирования на транспорте, производственно-технический аспект инвестиционного проектирования.</p>
4	<p>Основные этапы управления реализацией инновационного и инвестиционного транспортных проектов.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен уметь планировать проект на основе сетевого графика, изучить основы организации исполнения инновационного и инвестиционного проектов.</p>
5	<p>Применение методов оценки инвестиций в оценке стоимости транспортной компании.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен уметь проводить экспресс-оценку стоимости транспортной компании.</p>
6	<p>Финансовое обеспечение инновационных и инвестиционных транспортных проектов.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен владеть вопросами финансового обеспечения инвестиционных и инновационных проектов на транспорте: выбором возможных источников финансирования.</p>
7	<p>Управление рисками транспортных проектов.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен уметь анализировать риски транспортных проектов и управлять ими. А также уметь осуществлять цифровое управление рисками.</p>
8	<p>Управление стоимостью транспортных проектов.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент должен уметь системно управлять стоимостью и бюджетом транспортных проектов.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

В течение 3 семестра студент выполняет курсовую работу по теме «Экономический анализ инвестиционного и инновационного проектов хозяйствующего субъекта» на примере:

- 1) Дирекция тяги-филиал ОАО «РЖД»;
- 2) Дирекция по строительству сетей связи –филиала ОАО «РЖД»;
- 3) ПАО «ТрансКонтейнер»;
- 4) Структурное подразделение ЦФТО-филиала ОАО «РЖД»;
- 5) АО «Федеральная грузовая компания»;
- 6) АО «Федеральная пассажирская компания»;
- 7) ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии»;
- 8) АО «Авиакомпания «Сибирь»;
- 9) ГК «Деловые Линии»;
- 10) Московская транспортная компания «1001 Бас».

Курсовая работа выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Поляков, Н. А. Управление инновационными проектами: учебник и практикум для вузов / Н. А. Поляков, О. В. Мотовилов, Н. В. Лукашов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 384 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15534-1.	https://urait.ru/bcode/583413 (дата обращения: 08.06.2026) Текст:
2	Холодкова, В. В. Управление инвестиционным проектом: учебник и практикум для вузов / В. В. Холодкова. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2026. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21824-4.	https://urait.ru/bcode/582224 (дата обращения: 08.06.2026) Текст:

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>
Официальный сайт Международного валютного фонда:
<https://www.imf.org/>
Официальный сайт Банка России: <https://www.cbr.ru/>
Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://www.urait.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).
Операционная система Microsoft Windows.
Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.
Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Финансы и
кредит»

И.Н. Комкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Заведующий кафедрой ФК

И.М. Лавров

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян