

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

08 сентября 2017 г.



Кафедра «Менеджмент качества»

Автор Рогов Анатолий Алексеевич, к.ф.-м.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление качеством в строительных организациях»

Направление подготовки:	27.03.02 – Управление качеством
Профиль:	Управление качеством в производственно-технологических системах
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2017

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ф. Гуськова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.П. Майборода</p>
--	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Управлением качеством в транспортном строительстве" является приобретение студентами знаний, умений и навыков в области методов и видов деятельности оперативного характера, направленных как на управление процессом, так и на устранение причин неудовлетворенного функционирования на всех этапах петли качества товара и услуги транспортной индустрии для достижения экономической эффективности последней.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление качеством в строительных организациях" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-4	способностью применять проблемно-ориентированные методы анализа, синтеза и оптимизации процессов обеспечения качества
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление качеством в строительных организациях» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Лабораторные работы организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть проводится с использованием технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания лабораторных работ (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Мостовые сооружения и трубы на автомобильных и железных дорогах
тесты задачи

РАЗДЕЛ 1

Мостовые сооружения и трубы на автомобильных и железных дорогах

Введение. Виды транспортных сооружений. Классификация транспортных сооружений. Тоннели. Мосты. Трубы. Мостовые сооружения. Основные нормативно-технические требования и документы.

РАЗДЕЛ 2

Элементы мостовых сооружений и мостов
тесты задачи

РАЗДЕЛ 2

Элементы мостовых сооружений и мостов
Мостовой переход. Мост. Элементы мостов. Проезжая часть. Несущие элементы. Мостовое полотно. Полоса безопасности. Траверсы. Дамбы. Опорные части. Опоры мостов.

РАЗДЕЛ 3

Основные характеристики мостов
тесты задачи

РАЗДЕЛ 3

Основные характеристики мостов
Уровень высоких вод. Расчетный судоходный уровень. Ведущие характеристики моста. Длина моста. Высота моста. Отверстие моста. Свободная высота под мостом. Высота опоры. Строительная высота пролетного строения. Расчетный пролет. Основные стандарты качества и технические требования к расчетным величинам несущих и строительных конструкций сооружений на транспорте.

РАЗДЕЛ 4

Классификация мостовых сооружений.
тесты задачи

РАЗДЕЛ 4

Классификация мостовых сооружений.
Основные классификации: по назначению, по типу применяемых опор, по виду применяемых опор, по типу взаимного положения пролетного строения и опор, по виду применяемых материалов, по уровню расположения проезжей части, по статической схеме, по расположению пролетных строений относительно горизонта высоких вод, по ширине проезжей части.

РАЗДЕЛ 5

Классификация трубопроводов
Классификации: в зависимости от условий строительства, по используемым материалам, по форме поперечного сечения, в зависимости от предполагаемого режима гидравлической работы, по характеру статической работы с окружающим грунтом, по размеру отверстий. Тема «Основы проектирования мостовых сооружений и труб». Требования к мостовым сооружениям на автомобильных и железных дорогах. Эксплуатационные требования. Экономические требования. Экологические требования. Архитектурные требования. Расчетно-конструктивные требования. Пропускная способность. Грузоподъемность моста. Безопасность движения. Долговечность. Живучесть.

РАЗДЕЛ 6

Основы проектирования мостовых сооружений и труб
тесты задачи, защита лабораторных работ

РАЗДЕЛ 6

Основы проектирования мостовых сооружений и труб

Требования к мостовым сооружениям на автомобильных и железных дорогах.

Эксплуатационные требования. Экономические требования. Экологические требования.

Архитектурные требования. Расчётно-конструктивные требования. Пропускная

способность. Грузоподъёмность моста. Безопасность движения. Долговечность.

Живучесть.

РАЗДЕЛ 7

Последовательность проектирования мостовых сооружений и труб

Порядок проектирования. Стадийность. СНиПы. Технико-экономическое обоснование.

Рабочая документация. Основные конструкции. Проект организации строительства.

СВСиУ. Рабочие чертежи. Проект производства работ. Программа развития объекта.

Обоснование инвестиций. Инженерный проект. Конкурсная документация. Стандартные

документы торгов. Пояснительная записка. Технические спецификации. Ведомости

объёмов работ. Чертежи. Ширина моста. Габарит моста. Ширина проезжей части. Полоса

безопасности. Ограждения безопасности. Тротуары. Ширина разделительной полосы.

Высота габарита моста.

РАЗДЕЛ 8

Разбивка моста на пролёты

Тема «Разбивка моста на пролёты». Подмостовой судоходный габарит. Расчётные

пролёты. Длина пролётных строений. Расчёт влияния длины пролёта моста на стоимость

погонного метра. Пределы изменения длины пролётов. «Нагрузки и воздействия,

устанавливаемые при проектировании мостовых сооружений и труб». Основные

постоянные нагрузки. Основные временные нагрузки. Прочие нагрузки. Основные

сочетания нагрузок. Дополнительные сочетания нагрузок. Особые сочетания нагрузок.

Основные факторы подвижных нагрузок: скорость движения, жёсткость рессор кузова,

неровности полотна, дефекты колёс, величина пролёта.

Дифференцированный зачет