

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление качеством строительства автомобильных дорог

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 08.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения обучающимися учебной дисциплины «Управление качеством строительства автомобильных дорог» является овладение обучающимися компетенциями, предусмотренными учебным планом в области организации и выполнения комплекса работ по управлению качеством строительства автомобильных дорог.

Задачами освоения дисциплины являются: познание обучающимися теории управления качеством; овладение принципами менеджмента качества и определения систем и процессов подлежащих менеджменту при строительстве автомобильных дорог; овладение способностью организовать процесс управления качеством строительства автомобильных дорог.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук, а также математического аппарата;

ОПК-7 - Способен использовать и совершенствовать применяемые системы менеджмента качества в производственном подразделении с применением различных методов измерения, контроля и диагностики;

ПК-3 - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ;

ПК-4 - Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

порядком разработки системы менеджмента качества строительства автомобильных дорог

«процессным подходом» к управлению качеством строительства автомобильных дорог;

методикой управления документацией по менеджменту качества строительства автомобильных дорог;

методикой формирования политики организации в области качества строительства автомобильных дорог;

методикой планирования качества строительства автомобильных до-рог;

методами контроля качества строительства автомобильных дорог.

Знать:

основы современной философии качества, термины и определения, применяемые при управлении качеством;

используемый в России комплекс стандартов ИСО-9000;

нормативные и методические документы, устанавливающие порядок проведения строительного контроля при строительстве автомобильных дорог;

номенклатуру и порядок ведения документации по менеджменту качества;

основные виды контроля качества выполняемых дорожно-строительных работ;

способы и методы оценки соответствия качества строящихся дорог, требованиям нормативных документов и проектной документации;

порядок организации работ по контролю качества устройства конструктивных элементов автомобильной дороги.

Уметь:

разрабатывать политику и цели организации в области управления качеством строительства автомобильных дорог;

планировать качество строительства автомобильных дорог с установлением процессов и ответственности;

применять систему стандартов ИСО-9000 при управлении качеством строительства автомобильных дорог;

оформлять при строительстве автодорог документацию, требуемую в соответствии с положениями стандартов ИСО-9000;

определять основные факторы (внешние и внутренние), влияющие на качество строительства автомобильных дорог и их конструктивных элементов;

выявлять основные недостатки, влияющие на качество строительства автомобильных дорог;

разрабатывать предложения по устранению недостатков, влияющих на качество строительства автомобильных дорог;

определять качество дорожно-строительных работ с помощью стандартных приборов и оборудования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|---------|
| | Всего | Сем. №9 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 26 | 26 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 18 | 18 |
| Занятия семинарского типа | 8 | 8 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 46 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | Проблема управления качеством строительства автомобильных дорог в России Тема 1: Специфика управления качеством строительства автомобильных дорог. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | <p>1. Содержание и задачи учебной дисциплины «Управление качеством строительства автомобильных дорог»</p> <p>2. Проблемы управления качеством, имеющие место при строительстве автомобильных дорог в России</p> <p>3. Нормативные документы, обеспечивающие качество строительства автомобильных</p> |
| 2 | <p>Раздел II. Основы управления качеством</p> <p>Тема 2,3: Теоретические основы управления качеством. Термины и определения, применяемые при управлении качеством</p> <p>1. Основные термины и определения, применяемые при управлении качеством</p> <p>2. Теоретические основы управления качеством</p> <p>3. Программа менеджмента качества Деминга:</p> <ul style="list-style-type: none"> - три прагматических аксиомы; - четырнадцать стратегических пунктов; - трудности и фальшстарты; - семь смертельных болезней; - цепная реакция по Демингу; - принцип постоянного улучшения (Цикл Деминга) <p>Тема 4: Управление качеством на основе концепции Джозефа Джурана</p> <p>1. Концепция Джозефа Джурана</p> <p>2. Четыре основные фазы при решении проблемы повышения качества</p> <p>3. Концепция AQI ежегодного улучшения качества</p> <p>Тема 5: Специфика Программы повышения качества «Ноль дефектов Филиппа Кросби»</p> <p>1. Основные положения программы «Ноль дефектов Филиппа Кросби»</p> <p>2. Организация управления; мероприятия по улучшению качества; измерение уровня качества; затраты на качество; ответственность за качество</p> <p>3. Планирование программы «Ноль дефектов» и корректирующие воздействия на внедряемую Программу</p> |
| 3 | <p>Раздел III: Система менеджмента качества в Российской Федерации. применительно к строительству автодорог</p> <p>Тема 6: Ключевой стандарт системы менеджмента качества ГОСТ Р ИСО-9000. Системы менеджмента качества. Основные положения. Словарь</p> <p>1. Основные стандарты ИСО, действующие в Российской Федерации</p> <p>2. Область применения</p> <p>3. Основные понятия</p> <p>4. Принципы менеджмента качества</p> <p>5. Разработка системы менеджмента качества</p> <p>Тема 7: Основные требования к организации, работающей с применением ИСО-9001 в области строительства автодорог</p> <p>1. Контекст организации (выявление её положения; потребностей заинтересованных сторон; перспектив применения менеджмента качества)</p> <p>2. Лидерство руководства и приверженность системе менеджмента качества</p> <p>3. Планирование целей в области и их достижения</p> <p>4. Деятельность организации на стадиях жизненного цикла продукции</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | 5. Оценка показателей деятельности организации и планирование их постоянного улучшения Тема 8: Система улучшения деятельности организации в области качества на основе ГОСТ Р ИСО-9004 1. Среда организации. Качество организации и её устойчивый успех 2. Лидерство 3. Менеджмент процессов и ресурсов 4. Анализ и оценка деятельности. Планирование улучшения |
| 4 | Раздел IV. Система управления качеством строительства автодорог, действующая в России Тема 9: Организация производственного контроля при строительстве автодорог 1. Общая схема организации контроля строительства автодорог 2. Виды контроля качества. термины и определения 3. Правила приемки дорожных работ 4. Порядок ведения исполнительной производственно-технической документации |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|---|
| 1 | Раздел I: Проблема управления качеством строительства Тема 1: Специфические проблемы строительства автодорог в Российской Федерации 1. Проблемы качества строительства автодорог в различных природно-климатических условиях 2. Основные нормативные документы, регулирующие качество строительства автомобильных дорог в России |
| 2 | Раздел II. Основы управления качеством Тема 2: Методы управления качеством строительства автодорог 1. Особенности применения терминов, используемых в общей теории управления качеством при управлении качеством строительства автодорог 2. Специфика применения трех прагматических аксиом Деминга в области управления качеством строительства автомобильных дорог Тема 3: Метод управления качеством строительства автодорог с использованием Программы Деминга 1. Особенности применения разделов «14 пунктов» и «Принцип постоянного улучшения» Программы менеджмента качества Деминга при управлении качеством строительства автомобильных дорог в России Тема 4: Управление качеством на основе концепции Джозефа Джурана 1. Особенности применения раздела «14 пунктов» и «Принцип постоянного улучшения» Программы менеджмента качества Деминга при управлении качеством строительства автомобильных дорог в России Тема 5: Применение программы «Ноль дефектов» при управлении качеством строительства автомобильных дорог 1. Организация управления качеством строительства автодорог с |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| | предупреждением появления дефектов 2. Формирование цели повышения качества строительства автодорог на длительный период 3. Вовлечение в обеспечение качества строительства автодорог всех структурных подразделений организаций |
| 3 | <p>Раздел III: Система менеджмента качества в Российской Федерации. применительно к строительству автодорог</p> <p>Тема 6: Применение процессного подхода при управлении качеством строительства автодорог</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Цикл РОСА «Планируй-Делай-Проверяй-Действуй» применительно к строительству автомобильных дорог 2. Риск – ориентированное мышление при управлении строительством автомобильных дорог 3. Преимущества процессного подхода при управлении качеством строительства автодорог <p>Тема 7: Планирование деятельности организации по управлению качеством при строительстве автодорог</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение среды организации при строительстве автомобильных дорог 2. Планирование менеджмента процессов при строительстве автодорог 3. Определение политики и стратегии организаций при строительстве автодорог |
| 4 | <p>Раздел IV. Система управления качеством строительства автодорог, действующая в России</p> <p>Тема 8: Организация контроля качества основных параметров при устройстве:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. – земляного полотна 2. – оснований дорожных одежд 3. – дорожных покрытий <p>Тема 9: Оценка эффективности действующей системы качества одной из форм организаций с позиции соответствия действующим стандартам ИСО-9000</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Цели и задачи процессного подхода к управлению качеством и принципов качества. 2. Цели и задачи контроля достижения цели в области качества. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|----------|--|
| 1 | Подготовка к промежуточной аттестации; |
| 2 | Подготовка к текущему контролю; |
| 3 | Подготовка к семинарским занятиям; |
| 4 | Работа с лекционным материалом. |
| 5 | Подготовка к зачету |
| 6 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 7 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|---|
| 1 | Изыскания и проектирование автомобильных дорог Г. А. Федотов, П. А. Поспелов. - М. : Академия, , 2015 | НТБ МИИТ |
| 2 | СП 34.13330.2021. СВОД ПРАВИЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ». 2021 | http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library |
| 3 | СП 78.13330.2012. СВОД ПРАВИЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85* 2012 | http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library |
| 4 | СНиП 12-01-2004 Организация строительства. Изд. офиц; М.:Фед.агентство по строительству и жил.ком.хоз.2004,29с 2004 | http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Автомобильные дороги, аэродромы,
основания и фундаменты»

Кретов Валерий
Андреевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Лушников

М.Ф. Гуськова