

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление логистическими рисками в сфере таможенного дела**

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенная логистика

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 20.05.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель изучения дисциплины Управление логистическими рисками в сфере таможенного дела является формирование теоретических знаний и практических умений и навыков по выявлению, анализу и оценке логистических рисков в сфере таможенного дела.

Задачами дисциплины являются:

? формирование у обучающихся состава компетенций необходимых для решения профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности при анализе логистических рисков и управлении ими в сфере таможенного дела;

? формирование у обучающихся целостного представления (системы теоретических знаний) о сущности, содержании, актуальности, логике и методах управления логистическими рисками в сфере таможенного дела;

? формирование у обучающихся практических навыков разработки и реализации комплекса мероприятий по планированию, организации, регулированию и контролю логистических рисков, необходимых им для решения профессиональных задач в сфере таможенного дела;

? формирование у обучающихся практических навыков эффективного использования современных информационных технологий при решении задач управления логистическими рисками в сфере таможенного дела;

? формирование у обучающихся навыков самостоятельной работы с источниками, научной литературой, статистическими сборниками, научными публикациям по проблематике управления логистическими рисками в таможенном деле;

? развитие у обучающихся умений эффективно организовывать процесс управления логистическими рисками, проводить исследования, анализировать и обобщать полученные результаты, формулировать выводы для принятия грамотных управленческих решений в сфере таможенного дела;

? формирование у обучающихся четкого понимания степени профессиональной, моральной и этической ответственности за свои решения и действия в сфере управления таможенными логистическими процессами.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен к организации и управлению деятельностью таможенных органов и организаций, осуществляющих ВЭД;

**ПК-8** - Способен определить и исследовать основные направления

совершенствования организационно-управленческой деятельности в таможенной сфере;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные виды логистических рисков в сфере таможенного дела и подходы к их оценке и анализу;
- основные подходы к снижению логистических рисков в сфере таможенного дела;
- методы и модели для принятия оптимальных решений в формате задач анализа и управления логистическими рисками в сфере таможенного дела;
- об оценке адекватности используемых моделей в управлении логистическими рисками в сфере таможенного дела;

**Уметь:**

- свободно ориентироваться в прикладных работах по анализу и управлению логистическими рисками в сфере таможенного дела;
- использовать в своей будущей деятельности подходящие методы и модели для принятия оптимальных решений в формате задач анализа и управления логистическими рисками в сфере таможенного дела;

**Владеть:**

- идентификации логистических рисков в сфере таможенного дела;
- описания ситуации логистических рисков в таможенной сфере и выбор мер по минимизации рисков на основе анализа представленной информации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |          |
|---|------------------|----------|
|   | Всего            | Сем. №11 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 12               | 12       |
| В том числе:  |                  |          |
| Занятия лекционного типа                                  | 2                | 2        |
| Занятия семинарского типа                                 | 10               | 10       |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Понятие риска и его основные черты.<br>1. Понятие, природа и теории риска.<br>2. Свойства риска: противоречивость, альтернативность, неопределенность.<br>3. Функции риска: стимулирующая и защитная.   |
| 2     | Понятие, сущность и классификация экономических и предпринимательских рисков.<br>1. Понятие, причины возникновения и классификация экономических рисков.<br>2. Понятие, причины возникновения и классификация предпринимательских рисков.<br>3. Виды потерь, связанные с рисками. |
| 3     | Логистические риски предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.   |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
|       | 1. Понятие и сущность логистических рисков.<br>2. Классификация логистических рисков.<br>3. Пути снижения логистических рисков.   |
| 4     | Управление логистическими рисками предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.<br>1. Логистический риск-менеджмент, стратегия и тактика.<br>2. Система управления рисками.<br>2. Этапы управления рисками.   |
| 5     | Методы оценки и анализа логистического риска в сфере таможенного дела.<br>1. Статистические методы оценки рисков.<br>2. Аналитические методы оценки рисков.<br>3. Экспертные методы оценки рисков.  |
| 6     | Принятие управленческих решений в условиях логистического риска и неопределенности.<br>1. Теория принятия решений в условиях неопределённости и риска.<br>2. Алгоритм принятия управленческих решений в условиях неопределённости и риска.<br>3. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.   |
| 7     | Методы снижения уровня логистического риска.<br>1. Распределение риска между участниками проекта.<br>2. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов.<br>3. Страхование логистических рисков.   |
| 8     | Управление логистическими рисками в международных перевозках различными видами транспорта.<br>1. Понятие, сущность и основные виды транспортных рисков в международных перевозках грузов.<br>2. Оценка и анализ уровня логистических рисков рисками в международных перевозках различными видами транспорта.<br>3. Управление логистическими рисками в транспортных системах. |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | Понятие риска и его основные черты.<br>1. Понятие, природа и теории риска.<br>2. Свойства риска: противоречивость, альтернативность, неопределенность.<br>3. Функции риска: стимулирующая и защитная.   |
| 2     | Понятие, сущность и классификация экономических и предпринимательских рисков.<br>1. Понятие, причины возникновения и классификация экономических рисков.<br>2. Понятие, причины возникновения и классификация предпринимательских рисков.<br>3. Виды потерь, связанные с рисками. |
| 3     | Логистические риски предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.<br>1. Понятие и сущность логистических рисков.<br>2. Классификация логистических рисков.  |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
|       | 3. Пути снижения логистических рисков.  |
| 4     | Управление логистическими рисками предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.<br>1. Логистический риск-менеджмент, стратегия и тактика.<br>2. Система управления рисками.<br>2. Этапы управления рисками.   |
| 5     | Методы оценки и анализа логистического риска в сфере таможенного дела.<br>1. Статистические методы оценки рисков.<br>2. Аналитические методы оценки рисков.<br>3. Экспертные методы оценки рисков.  |
| 6     | Принятие управленческих решений в условиях логистического риска и неопределенности.<br>1. Теория принятия решений в условиях неопределённости и риска.<br>2. Алгоритм принятия управленческих решений в условиях неопределённости и риска.<br>3. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.   |
| 7     | Методы снижения уровня логистического риска.<br>1. Распределение риска между участниками проекта.<br>2. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов.<br>3. Страхование логистических рисков.   |
| 8     | Управление логистическими рисками в международных перевозках различными видами транспорта.<br>1. Понятие, сущность и основные виды транспортных рисков в международных перевозках грузов.<br>2. Оценка и анализ уровня логистических рисков рисками в международных перевозках различными видами транспорта.<br>3. Управление логистическими рисками в транспортных системах. |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы             |
|-------|--|
| 1     | Работа с лекционным материалом         |
| 2     | Выполнение курсовой работы.            |
| 3     | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4     | Подготовка к текущему контролю.        |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Логистический риск в сфере таможенного дела в экономической и предпринимательской деятельности организации.
2. Источники информации о логистических рисках в сфере таможенного дела.
3. Анализ логистических рисков в сфере таможенного дела.
4. Методы идентификации логистических рисков в сфере таможенного

дела.

5. Картографирование логистических рисков организации в сфере таможенного дела.

6. Методы оценки логистических рисков в сфере таможенного дела: сравнительный анализ и условия применения.

7. Статистические методы оценки логистических рисков в сфере таможенного дела.

8. Аналитические методы логистических рисков в сфере таможенного дела.

9. Экспертные методы логистических рисков в сфере таможенного дела.

10. Развитие методов оценки логистических рисков в практике риск-менеджмента.

11. Получение индивидуальных и коллективных экспертных оценок: достоинства и недостатки применяемых методов.

12. Практика управления логистическими рисками в сфере таможенного дела.

13. Исследование факторов, влияющих на уровень логистических рисков организации в сфере таможенного дела.

14. Выбор механизмов нейтрализации логистических рисков в области таможенного дела.

15. Транспортно-логистические риски в международных перевозках товаров.

16. Транспортно-логистические риски в международных перевозках пассажиров.

17. Методы анализа логистических рисков логистического провайдера.

18. Логистические риски логистических провайдеров сферы таможенного дела.

19. Оценка рисков в прохождении товаров по международной логистической цепочке поставок.

20. Управление логистическими рисками в деятельности организации в сфере таможенного дела.

21. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|----------------------------|---------------|
|---|----------------------------|---------------|

| п/п |   |                      |
|-----|---|----------------------|
| 1   | Авдийский, В.И. Теория и практика управления рисками организации: учебник / Авдийский В.И., Безденежных В.М. — Москва: КноРус, 2020. — 275                                  | book.ru/book/935534  |
| 2   | Покровский, А.К. Риск-менеджмент на предприятиях промышленности и транспорта: учебное пособие / Покровский А.К. — Москва: КноРус, 2021. — 160 с.                            | book.ru/book/936543  |
| 3   | Бочкарева, Н. А. Страхование и управление рисками на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Н. А. Бочкарева. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 253 с.               | iprbookshop.ru/81321 |
| 4   | Таможенные услуги при управлении рисками в воздушном пункте пропуска / П. Н. Афонин, Ю. В. Малышенко, П. Н. Теньков [и др.]. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2018. — 220 с. | iprbookshop.ru/85770 |
| 5   | Левкин, Г. Г. Контроллинг и управление логистическими рисками: учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Саратов: Вузовское образование, 2016. — 141 с.            | iprbookshop.ru/46249 |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://www.eaeunion.org/>- Евразийский экономический союз

<http://www.tsouz.ru/> - официальный сайт Комиссии таможенного союза

<http://www.customsunion.by/> - Независимое обозрение «Таможенный союз»

<http://elibrary.ru/>

<http://book.ru/>

<http://ui-miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.



Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 11 семестре.

Экзамен в 11 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова