

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление логистическими рисками в сфере таможенного дела

Специальность:	38.05.02 Таможенное дело
Специализация:	Таможенно-логистические информационные системы и технологии
Форма обучения:	Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 25.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

– формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

формирование у обучаемых целостного представления (системы теоретических знаний) о сущности, содержании, актуальности, идентификации, анализе и методах управления логистическими рисками в том числе сфере таможенного дела;

формирование у обучаемых практических навыков разработки и реализации комплекса мероприятий по планированию, организации, регулированию и контролю логистических рисков, необходимых им для решения профессиональных задач в сфере таможенного дела;

развитие у обучаемых умений эффективно организовывать процесс управления логистическими рисками, проводить исследования, анализировать и обобщать полученные результаты, формулировать выводы для принятия грамотных управленческих решений в сфере таможенного дела.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации и управлению деятельностью таможенных органов и организаций, осуществляющих ВЭД;

ПК-4 - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные виды логистических рисков в сфере таможенного дела и подходы к их оценке и анализу;
- основные подходы к снижению логистических рисков в сфере таможенного дела;
- методы и модели для принятия оптимальных решений в формате задач анализа и управления логистическими рисками в сфере таможенного дела;
- об оценке адекватности используемых моделей в управлении логистическими рисками в сфере таможенного дела.

Уметь:

- свободно ориентироваться в прикладных работах по анализу и управлению логистическими рисками в сфере таможенного дела;
- использовать в своей будущей деятельности подходящие методы и модели для принятия оптимальных решений в формате задач анализа и управления логистическими рисками в сфере таможенного дела..

Владеть:

- идентификации логистических рисков в сфере таможенного дела;
- описания ситуации логистических рисков в таможенной сфере и выбор мер по минимизации рисков на основе анализа представленной информации.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	84	84
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	68	68

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие риска и его основные черты.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие, природа и теории риска. 2. Свойства риска: противоречивость, альтернативность, неопределенность. 3. Функции риска: стимулирующая и защитная.
2	<p>Понятие, сущность и классификация экономических и предпринимательских рисков.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие, причины возникновения и классификация экономических рисков. 2. Понятие, причины возникновения и классификация предпринимательских рисков. 3. Виды потерь, связанные с рисками.
3	<p>Логистические риски предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие и сущность логистических рисков. 2. Классификация логистических рисков. 3. Пути снижения логистических рисков.
4	<p>Управление логистическими рисками предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Логистический риск-менеджмент, стратегия и тактика. 2. Система управления рисками. 2. Этапы управления рисками.
5	<p>Методы оценки и анализа логистического риска в сфере таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Статистические методы оценки рисков. 2. Аналитические методы оценки рисков. 3. Экспертные методы оценки рисков
6	<p>Принятие управленческих решений в условиях логистического риска и неопределенности.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Теория принятия решений в условиях неопределённости и риска.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	2. Алгоритм принятия управленческих решений в условиях неопределённости и риска. 3. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.
7	Методы снижения уровня логистического риска. 1. Распределение риска между участниками проекта. 2. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов. 3. Страхование логистических рисков.
8	Управление логистическими рисками в международных перевозках различными видами транспорта. 1. Понятие, сущность и основные виды транспортных рисков в международных перевозках грузов. 2. Оценка и анализ уровня логистических рисков рисками в международных перевозках различными видами транспорта. 3. Управление логистическими рисками в транспортных системах.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие риска и его основные черты. 1. Понятие, природа и теории риска. 2. Свойства риска: противоречивость, альтернативность, неопределенность. 3. Функции риска: стимулирующая и защитная.
2	Понятие, сущность и классификация экономических и предпринимательских рисков. 1. Понятие, причины возникновения и классификация экономических рисков. 2. Понятие, причины возникновения и классификация предпринимательских рисков. 3. Виды потерь, связанные с рисками.
3	Логистические риски предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела. 1. Понятие и сущность логистических рисков. 2. Классификация логистических рисков. 3. Пути снижения логистических рисков.
4	Управление логистическими рисками предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела. 1. Логистический риск-менеджмент, стратегия и тактика. 2. Система управления рисками. 2. Этапы управления рисками.
5	Методы оценки и анализа логистического риска в сфере таможенного дела. 1. Статистические методы оценки рисков. 2. Аналитические методы оценки рисков. 3. Экспертные методы оценки рисков.
6	Принятие управленческих решений в условиях логистического риска и неопределенности. 1. Теория принятия решений в условиях неопределённости и риска. 2. Алгоритм принятия управленческих решений в условиях неопределённости и риска. 3. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	<p>Методы снижения уровня логистического риска.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Распределение риска между участниками проекта. 2. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов. 3. Страхование логистических рисков.
8	<p>Управление логистическими рисками в международных перевозках различными видами транспорта.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие, сущность и основные виды транспортных рисков в международных перевозках грузов. 2. Оценка и анализ уровня логистических рисков рисками в международных перевозках различными видами транспорта. 3. Управление логистическими рисками в транспортных системах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Логистический риск в сфере таможенного дела в экономической и предпринимательской деятельности организации.
2. Источники информации о логистических рисках в сфере таможенного дела.
3. Анализ логистических рисков в сфере таможенного дела.
4. Методы идентификации логистических рисков в сфере таможенного дела.
5. Картографирование логистических рисков организации в сфере таможенного дела.
6. Методы оценки логистических рисков в сфере таможенного дела: сравнительный анализ и условия применения.
7. Статистические методы оценки логистических рисков в сфере таможенного дела.
8. Аналитические методы логистических рисков в сфере таможенного дела.
9. Экспертные методы логистических рисков в сфере таможенного дела.
10. Развитие методов оценки логистических рисков в практике риск-менеджмента.

11. Получение индивидуальных и коллективных экспертных оценок: достоинства и недостатки применяемых методов.
12. Практика управления логистическими рисками в сфере таможенного дела.
13. Исследование факторов, влияющих на уровень логистических рисков организации в сфере таможенного дела.
14. Выбор механизмов нейтрализации логистических рисков в области таможенного дела.
15. Транспортно-логистические риски в международных перевозках товаров.
16. Транспортно-логистические риски в международных перевозках пассажиров.
17. Методы анализа логистических рисков логистического провайдера.
18. Логистические риски логистических провайдеров сферы таможенного дела.
19. Оценка рисков в прохождении товаров по международной логистической цепочке поставок.
20. Управление логистическими рисками в деятельности организации в сфере таможенного дела.
21. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики.
22. Применение системы управления рисками в таможенном деле.
23. Применение в таможенных органах Российской Федерации системы управления рисками и ее основного инструмента – профиля риска.
24. Международные стандарты Всемирной таможенной организации и принципы риск-менеджмента.
25. Стратегия и тактика применения СУР в целях определения возможности возникновения риска и последствий нарушений права Союза и законодательства Российской Федерации.
26. Разработка профиля риска или принятия решения о необходимости применения мер по минимизации рисков.
27. Результаты применения мер по минимизации рисков в соответствии с профилями рисков.
28. Оценка и контроль эффективности применения мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях рисков, осуществляется ФТС России на основе показателей, а также методик их расчета и оценки.
29. Показатели, отражающие результативность применения системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации.

30. Управление логистическими рисками в международной логистике.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Воронцовский, А.В. Управление рисками: учебник и практикум для вузов / А. В. Воронцовский. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 485 с.	urait.ru/bcode/489580
2	Авдийский, В.И. Теория и практика управления рисками организации: учебник / Авдийский В.И., Безденежных В.М. — Москва: КноРус, 2020. — 275	book.ru/book/935534
3	Покровский, А.К. Риск-менеджмент на предприятиях промышленности и транспорта: учебное пособие / Покровский А.К. — Москва: КноРус, 2021. — 160 с.	book.ru/book/936543
4	Бочкарева, Н.А. Страхование и управление рисками на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Н. А. Бочкарева. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 253 с.	iprbookshop.ru/81321
5	Таможенные услуги при управлении рисками в воздушном пункте пропуска / П. Н. Афонин, Ю. В. Малышенко, П. Н. Теньков [и др.]. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2018. — 220 с.	iprbookshop.ru/85770
6	Левкин, Г.Г. Контроллинг и управление логистическими рисками: учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Саратов: Вузовское образование, 2016. — 141 с.	iprbookshop.ru/46249

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);

Электронно-библиотечная система Лань (<https://lanbook.ru/>);

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru/library/vo>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 9 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова