

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление логистическими рисками в сфере таможенного дела**

|                 |   |
|-----------------|---|
| Специальность:  | 38.05.02 Таможенное дело                                    |
| Специализация:  | Таможенно-логистические информационные системы и технологии |
| Форма обучения: | Очно-заочная  |

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 25.05.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

– формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

формирование у обучаемых целостного представления (системы теоретических знаний) о сущности, содержании, актуальности, идентификации, анализе и методах управления логистическими рисками в том числе сфере таможенного дела;

формирование у обучаемых практических навыков разработки и реализации комплекса мероприятий по планированию, организации, регулированию и контролю логистических рисков, необходимых им для решения профессиональных задач в сфере таможенного дела;

развитие у обучаемых умений эффективно организовывать процесс управления логистическими рисками, проводить исследования, анализировать и обобщать полученные результаты, формулировать выводы для принятия грамотных управленческих решений в сфере таможенного дела.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен к организации и управлению деятельностью таможенных органов и организаций, осуществляющих ВЭД;

**ПК-4** - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные виды логистических рисков в сфере таможенного дела и подходы к их оценке и анализу;
- основные подходы к снижению логистических рисков в сфере таможенного дела;
- методы и модели для принятия оптимальных решений в формате задач анализа и управления логистическими рисками в сфере таможенного дела;
- об оценке адекватности используемых моделей в управлении логистическими рисками в сфере таможенного дела.

**Уметь:**

- свободно ориентироваться в прикладных работах по анализу и управлению логистическими рисками в сфере таможенного дела;
- использовать в своей будущей деятельности подходящие методы и модели для принятия оптимальных решений в формате задач анализа и управления логистическими рисками в сфере таможенного дела..

**Владеть:**

- идентификации логистических рисков в сфере таможенного дела;
- описания ситуации логистических рисков в таможенной сфере и выбор мер по минимизации рисков на основе анализа представленной информации.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |             |
|---|------------------|-------------|
|   | Всего            | Семестр №11 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 64               | 64          |
| В том числе:  |                  |             |
| Занятия лекционного типа                                  | 12               | 12          |
| Занятия семинарского типа                                 | 52               | 52          |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 152 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <p>Понятие риска и его основные черты.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, природа и теории риска.</li> <li>2. Свойства риска: противоречивость, альтернативность, неопределенность.</li> <li>3. Функции риска: стимулирующая и защитная.</li> </ol>   |
| 2     | <p>Понятие, сущность и классификация экономических и предпринимательских рисков.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, причины возникновения и классификация экономических рисков.</li> <li>2. Понятие, причины возникновения и классификация предпринимательских рисков.</li> <li>3. Виды потерь, связанные с рисками.</li> </ol>                             |
| 3     | <p>Логистические риски предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие и сущность логистических рисков.</li> <li>2. Классификация логистических рисков.</li> <li>3. Пути снижения логистических рисков.</li> </ol>  |
| 4     | <p>Управление логистическими рисками предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Логистический риск-менеджмент, стратегия и тактика.</li> <li>2. Система управления рисками.</li> <li>2. Этапы управления рисками.</li> </ol>   |
| 5     | <p>Методы оценки и анализа логистического риска в сфере таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Статистические методы оценки рисков.</li> <li>2. Аналитические методы оценки рисков.</li> <li>3. Экспертные методы оценки рисков</li> </ol>   |
| 6     | <p>Принятие управленческих решений в условиях логистического риска и неопределенности.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Теория принятия решений в условиях неопределённости и риска.</li> <li>2. Алгоритм принятия управленческих решений в условиях неопределённости и риска.</li> <li>3. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.</li> </ol> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 7     | <p>Методы снижения уровня логистического риска.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Распределение риска между участниками проекта.</li> <li>2. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов.</li> <li>3. Страхование логистических рисков.</li> </ol>   |
| 8     | <p>Управление логистическими рисками в международных перевозках различными видами транспорта.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, сущность и основные виды транспортных рисков в международных перевозках грузов.</li> <li>2. Оценка и анализ уровня логистических рисков рисками в международных перевозках различными видами транспорта.</li> <li>3. Управление логистическими рисками в транспортных системах.</li> </ol> |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <p>Понятие риска и его основные черты.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, природа и теории риска.</li> <li>2. Свойства риска: противоречивость, альтернативность, неопределенность.</li> <li>3. Функции риска: стимулирующая и защитная.</li> </ol>   |
| 2     | <p>Понятие, сущность и классификация экономических и предпринимательских рисков.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие, причины возникновения и классификация экономических рисков.</li> <li>2. Понятие, причины возникновения и классификация предпринимательских рисков.</li> <li>3. Виды потерь, связанные с рисками.</li> </ol>                             |
| 3     | <p>Логистические риски предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Понятие и сущность логистических рисков.</li> <li>2. Классификация логистических рисков.</li> <li>3. Пути снижения логистических рисков.</li> </ol>  |
| 4     | <p>Управление логистическими рисками предприятия, осуществляющего деятельность в области таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Логистический риск-менеджмент, стратегия и тактика.</li> <li>2. Система управления рисками.</li> <li>2. Этапы управления рисками.</li> </ol>   |
| 5     | <p>Методы оценки и анализа логистического риска в сфере таможенного дела.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Статистические методы оценки рисков.</li> <li>2. Аналитические методы оценки рисков.</li> <li>3. Экспертные методы оценки рисков.</li> </ol>  |
| 6     | <p>Принятие управленческих решений в условиях логистического риска и неопределенности.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Теория принятия решений в условиях неопределённости и риска.</li> <li>2. Алгоритм принятия управленческих решений в условиях неопределённости и риска.</li> <li>3. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска.</li> </ol> |
| 7     | <p>Методы снижения уровня логистического риска.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Распределение риска между участниками проекта.</li> </ol>   |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | 2. Резервирование средств на покрытие непредвиденных расходов.<br>3. Страхование логистических рисков.  |
| 8        | Управление логистическими рисками в международных перевозках различными видами транспорта.<br>1. Понятие, сущность и основные виды транспортных рисков в международных перевозках грузов.<br>2. Оценка и анализ уровня логистических рисков рисками в международных перевозках различными видами транспорта.<br>3. Управление логистическими рисками в транспортных системах. |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы   |
|----------|--|
| 1        | Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами |
| 2        | Выполнение курсовой работы.  |
| 3        | Подготовка к промежуточной аттестации.                                       |
| 4        | Подготовка к текущему контролю.  |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Логистический риск в сфере таможенного дела в экономической и предпринимательской деятельности организации.
2. Источники информации о логистических рисках в сфере таможенного дела.
3. Анализ логистических рисков в сфере таможенного дела.
4. Методы идентификации логистических рисков в сфере таможенного дела.
5. Картографирование логистических рисков организации в сфере таможенного дела.
6. Методы оценки логистических рисков в сфере таможенного дела: сравнительный анализ и условия применения.
7. Статистические методы оценки логистических рисков в сфере таможенного дела.
8. Аналитические методы логистических рисков в сфере таможенного дела.
9. Экспертные методы логистических рисков в сфере таможенного дела.
10. Развитие методов оценки логистических рисков в практике риск-менеджмента.

11. Получение индивидуальных и коллективных экспертных оценок: достоинства и недостатки применяемых методов.
12. Практика управления логистическими рисками в сфере таможенного дела.
13. Исследование факторов, влияющих на уровень логистических рисков организации в сфере таможенного дела.
14. Выбор механизмов нейтрализации логистических рисков в области таможенного дела.
15. Транспортно-логистические риски в международных перевозках товаров.
16. Транспортно-логистические риски в международных перевозках пассажиров.
17. Методы анализа логистических рисков логистического провайдера.
18. Логистические риски логистических провайдеров сферы таможенного дела.
19. Оценка рисков в прохождении товаров по международной логистической цепочке поставок.
20. Управление логистическими рисками в деятельности организации в сфере таможенного дела.
21. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики.
22. Применение системы управления рисками в таможенном деле.
23. Применение в таможенных органах Российской Федерации системы управления рисками и ее основного инструмента – профиля риска.
24. Международные стандарты Всемирной таможенной организации и принципы риск-менеджмента.
25. Стратегия и тактика применения СУР в целях определения возможности возникновения риска и последствий нарушений права Союза и законодательства Российской Федерации.
26. Разработка профиля риска или принятия решения о необходимости применения мер по минимизации рисков.
27. Результаты применения мер по минимизации рисков в соответствии с профилями рисков.
28. Оценка и контроль эффективности применения мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях рисков, осуществляется ФТС России на основе показателей, а также методик их расчета и оценки.
29. Показатели, отражающие результативность применения системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации.

### 30. Управление логистическими рисками в международной логистике.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа  |
|-------|--|--|
| 1     | Воронцовский, А.В. Управление рисками: учебник и практикум для вузов / А. В. Воронцовский. — 2-е изд. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 485 с.                         | <a href="http://urait.ru/bcode/489580">urait.ru/bcode/489580</a> |
| 2     | Авдийский, В.И. Теория и практика управления рисками организации: учебник / Авдийский В.И., Безденежных В.М. — Москва: КноРус, 2020. — 275                                 | <a href="http://book.ru/book/935534">book.ru/book/935534</a>     |
| 3     | Покровский, А.К. Риск-менеджмент на предприятиях промышленности и транспорта: учебное пособие / Покровский А.К. — Москва: КноРус, 2021. — 160 с.                           | <a href="http://book.ru/book/936543">book.ru/book/936543</a>     |
| 4     | Бочкарева, Н.А. Страхование и управление рисками на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Н. А. Бочкарева. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 253 с.               | <a href="http://iprbookshop.ru/81321">iprbookshop.ru/81321</a>   |
| 5     | Таможенные услуги при управлении рисками в воздушном пункте пропуска / П. Н. Афонин, Ю. В. Малышенко, П. Н. Теньков [и др.]. — Санкт-Петербург: Интермедия, 2018. — 220 с. | <a href="http://iprbookshop.ru/85770">iprbookshop.ru/85770</a>   |
| 6     | Левкин, Г.Г. Контроллинг и управление логистическими рисками: учебное пособие / Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. — Саратов: Вузовское образование, 2016. — 141 с.            | <a href="http://iprbookshop.ru/46249">iprbookshop.ru/46249</a>   |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>);

Электронно-библиотечная система Лань (<https://lanbook.ru/>);

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru/library/vo>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).



7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,  
Интернет-браузер,  
СПС «Консультант Плюс».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 11 семестре.  
Экзамен в 11 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

М.Ю. Филиппова