

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Таможенное право и организация таможенного дела»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление логистическими рисками в таможенном деле»

Специальность:	<u>38.05.02 – Таможенное дело</u>
Специализация:	<u>Таможенная логистика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Специалист таможенного дела</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины «Управление логистическими рисками» является формирование у студентов общих представлений об основах теории управления рисками и практике ее применения для анализа функционирования как отдельных звеньев логистической цепи, так и системы в целом.

Достижение поставленной цели достигается решением следующих задач:

- ? уяснение студентами основных понятий риск-менеджмента;
- ? усвоение студентами адекватного математического аппарата управления логистическими рисками;
- ? познание студентами методологических основ определения рисков и управления ими;
- расширение представлений о современных проблемах управления логистическими рисками;
- ? формирование умения ставить задачи прикладного характера с учетом факторов риска, применять различные методы управления рисками на альтернативной основе, самостоятельно формулировать итоги и выводы;
- ? развитие творческого и аналитического подходов при решении проблем, связанных с возникновением рискованных ситуаций, умения их предвидеть и предлагать способы их устранения, с учетом концепций, методов, технологий, инструментов управления логистическими рисками.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление логистическими рисками в таможенном деле" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Согласно учебному плану, по дисциплине предусмотрено 36 часов практической занятий, в том числе более 50% часов с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий. При проведении занятий по учебной дисциплине «Управление логистическими рисками» применяются активные и интерактивные формы обучения: а) при чтении лекций – применение мультимедийной аппаратуры; б) при проведении практических занятий: – блиц-опрос, дискуссия, доклад, кейс-метод; – деловая игра; – ситуационный анализ; – тестирование. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Логистика и риски

Тема: Введение в дисциплину «Управление логистическими рисками».

Тема: Связь риска и управления.

Тема: Мера риска и принятие решений.

Тема: Управление логистическими рисками.

Тестирование

РАЗДЕЛ 2

Функциональные области логистики и риски

Тема: Закупочная логистика. Выборочный контроль партии товара и риски.

Тема: Оптимизация плана выборочного контроля и риски.

Тема: Транспортная логистика и риски.

Тема: Распределительная логистика и риски.

Тема: Таможенная логистика и риски.

Зачёт