

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Таможенное право и организация таможенного дела»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление логистическими рисками»

Специальность:	<u>38.05.02 – Таможенное дело</u>
Специализация:	<u>Таможенная логистика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Специалист таможенного дела</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины «Управление логистическими рисками» является формирование у студентов общих представлений об основах теории управления рисками и практике ее применения для анализа функционирования как отдельных звеньев логистической цепи, так и системы в целом.

Достижение поставленной цели достигается решением следующих задач:

- ? уяснение студентами основных понятий риск-менеджмента;
- ? усвоение студентами адекватного математического аппарата управления логистическими рисками;
- ? познание студентами методологических основ определения рисков и управления ими;
- расширение представлений о современных проблемах управления логистическими рисками;
- ? формирование умения ставить задачи прикладного характера с учетом факторов риска, применять различные методы управления рисками на альтернативной основе, самостоятельно формулировать итоги и выводы;
- ? развитие творческого и аналитического подходов при решении проблем, связанных с возникновением рискованных ситуаций, умения их предвидеть и предлагать способы их устранения, с учетом концепций, методов, технологий, инструментов управления логистическими рисками.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление логистическими рисками" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-24	способностью определять место и роль системы таможенных органов в структуре государственного управления
ПК-25	способностью организовывать сбор информации для управленческой деятельности, оценивать эффективность деятельности таможен (таможенного поста) и их структурных подразделений, анализировать качество предоставляемых услуг
ПК-27	способностью организовывать деятельность исполнителей при осуществлении конкретных видов работ, предоставлении услуг
ПК-28	способностью осуществлять контроль за деятельностью подразделений, групп сотрудников, служащих и работников

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Согласно учебному плану, по дисциплине предусмотрено 36 часов практической занятий, в том числе более 50% часов с использованием активных и интерактивных форм проведения занятий: При проведении занятий по учебной дисциплине «Управление логистическими рисками» применяются активные и интерактивные формы обучения: а) при чтении лекций – применение мультимедийной аппаратуры; б) при проведении

практических занятий:– блиц-опрос, дискуссия, доклад, кейс-метод;– деловая игра;– ситуационный анализ;– тестирование. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Логистика и риски

Тема: Введение в дисциплину «Управление логистическими рисками».

Тема: Связь риска и управления.

Тема: Мера риска и принятие решений.

Тема: Управление логистическими рисками.

Тестирование

РАЗДЕЛ 2

Функциональные области логистики и риски

Тема: Закупочная логистика. Выборочный контроль партии товара и риски.

Тема: Оптимизация плана выборочного контроля и риски.

Тема: Транспортная логистика и риски.

Тема: Распределительная логистика и риски.

Тема: Таможенная логистика и риски.

Тестирование

Зачёт