

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

17 марта 2020 г.

Кафедра «Экономика, финансы и управление на транспорте»

Автор Щекочихина Юлия Николаевна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление материальными ресурсами на транспорте»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика транспортного и логистического бизнеса
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 17 марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 12 10 марта 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Л.В. Шкурина</p>
---	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Управление материальными ресурсами на транспорте» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утвержденным образовательным стандартом высшего образования (СУОС) по направлению подготовки «38.03.01 Экономика».

Основные цели:

- приобретение знаний в области планирования материальных ресурсов, необходимых в деятельности транспорта;
- изучение теоретико-практической базы методологии исследования с использованием показателей, характеризующих эффективность использования материальных ресурсов;
- освоение студентами необходимых теоретических знаний и приобретение ими практических навыков в области материально-технического обеспечения организаций и предприятий материальными ресурсами, нормирования расхода и запасов материальных ресурсов, оптимизации управления запасами, организации работы материальных и производственных складов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление материальными ресурсами на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-57	Способен осуществлять финансово-экономическое управление транспортным и логистическим бизнесом
ПКС-58	Способен разрабатывать инвестиционные проекты и программы развития транспортного и логистического бизнеса с учетом риск-ориентированного подхода, а также мероприятия, направленные на повышение финансового результата

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Управление материальными ресурсами на транспорте», направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется: - лекционно-семинарская зачетная система: проведение лекций, практических занятий, прием зачета с оценкой; - обучение в сотрудничестве: проведение групповой дискуссии; - информационно-коммуникационные технологии, которые, повышают практическую направленность образовательного процесса, способствуют интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности (при реализации образовательной программы используются веб-ресурсы университета и академии, инструменты СДО «КОСМОС», электронная библиотечная система, электронная почта, работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами). Также для студентов

проводятся внеаудиторные консультации (по графику индивидуальных консультаций преподавателей кафедры) и индивидуальные занятия со студентами (помощь в понимании тех или иных моделей и концепций, помощь с выбором тезисов для студенческих конференций и т.д.). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник. При изучении дисциплины используются технологии электронного обучения (информационные, интернет ресурсы, вычислительная техника) и, при необходимости, дистанционные образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогических работников..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Материальные ресурсы и их место в структуре оборотных средств транспорта

Понятие материальных ресурсов. Материальные ресурсы, потребляемые транспортной компанией. Виды потребляемых материальных ресурсов на транспорте по степени значимости. Запасы материальных ресурсов и их классификация. Виды запасов и факторы, определяющие их величину. Единый сетевой классификатор материальных ресурсов. Понятие оборотных средств. Структура оборотных средств. Кругооборот оборотных средств в промышленности и на транспорте: схожие черты и отличия

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Материальные ресурсы и их место в структуре оборотных средств транспорта

Опрос

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Нормирование расхода материальных ресурсов

Нормы и нормативы расхода материальных ресурсов. Классификация и методы разработки норм расхода. Особенности нормирования расхода материальных ресурсов на транспорте. Нормирование расхода материалов на изготовление запасных частей. Нормирование расхода материалов и запасных частей на ремонт подвижного состава. Нормирование расхода материалов на ремонт пути. Нормирование расхода материалов на ремонт зданий и сооружений. Нормирование расхода топливно-энергетических ресурсов

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Нормирование расхода материальных ресурсов

Опрос

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Планирование потребности в материальных ресурсах

Методы определения потребности в материальных ресурсах. Определение потребности в

материальных ресурсах на ремонт подвижного состава. Определение потребности в материальных ресурсах на ремонт зданий и сооружений. Определение потребности в запасных частях и организация снабжения ими.

Необходимость образования и значения материальных запасов. Планы материальной потребности. Разработка и обоснование заявок на материальные ресурсы

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Планирование потребности в материальных ресурсах

Участие в дискуссии, решение задач

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Оценка эффективности использования материальных ресурсов

Понятие и показатели материалоемкости продукции: материалоемкость, электроемкость, энергоемкость. Положительная динамика показателя материалоемкости Понятие материалоемкости материальных ресурсов. Положительная динамика показателя материалоемкости. Коэффициент использования материальных ресурсов. Коэффициент раскроя. Расходный коэффициент. Коэффициент извлечения. Коэффициент выхода продукта.

Коэффициент оборачиваемости. Коэффициент загрузки. Длительность оборота.

Рентабельность использования оборотных активов

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Оценка эффективности использования материальных ресурсов

Участие в дискуссии, решение задач

РАЗДЕЛ 5

Зачет с оценкой

РАЗДЕЛ 5

Зачет с оценкой

Зачет с оценкой