МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление наземным обслуживанием ВС

Направление подготовки:	25.04.04 – Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность (профиль):	Управление аэропортовой деятельностью
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Управление наземным обслуживанием ВС» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования систем наземного обслуживания воздушных судов в аэропортах, формирование у студентов знаний о нормативно-правовом регулировании, технологических процессах и процедурах обеспечения безопасности операций на перроне, формирование у студентов представления об управлении качеством хэндлинговых услуг, оптимизации оборачиваемости воздушных судов и внедрении современных цифровых и экологических технологий в практику наземного обслуживания.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучение нормативно-правовой базы и стандартов хэндлинга предусматривает освоение международных и национальных нормативных документов, регламентирующих коммерческую и технологическую деятельность служб наземного обслуживания воздушных судов

- Освоение технологий проектирования и оптимизации процессов направлено на формирование знаний и навыков по составлению графиков

технологического обслуживания, сокращению времени разворота воздушных судов и рациональному использованию перронных ресурсов

- Развитие навыков по разработке и контролю соглашений об уровне качества обслуживания (SLA), оценке операционных затрат (OPEX) и эффективному взаимодействию между авиакомпаниями и хэндлинговыми операторами

- Изучение методологий Системы управления безопасностью полетов (СУБП) на перроне, минимизации влияния человеческого фактора и предотвращения повреждений воздушных судов на земле

- Приобретение практических навыков работы с современными автоматизированными системами управления ресурсами (RMS), концепциями совместного принятия решений (A-CDM) и принципами экологического менеджмента перронной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).