

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
25.04.03 Аэронавигация,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление основными фондами транспорта**

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на  
воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 11.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теории и общих практических подходов к управлению основными фондами транспорта, а также особенностей функционирования материально-технической базы транспортной отрасли как важнейшего фактора развития отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение законодательных и нормативных правовых актов;
- изучение понятия, признаков и классификаций основных фондов;
- определение особенностей функционирования основных фондов;
- формирование принципов и технологии оценки стоимости объектов основных фондов транспорта;
- исследование затратного, рыночного и доходного подходов к оценке стоимости объектов основных средств;
- изучение показателей эффективности использования основных фондов транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта;

**ПК-4** - Способен оценивать влияние планируемых изменений процессной архитектуры на деятельность организаций и предприятий воздушного транспорта, их работников и информационные системы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основные категории дисциплины;
- классификацию основных фондов;
- нормативно-правовое регулирование процесса воспроизводства основных фондов в транспортной отрасли;
- особенности цифровизации транспорта
- методические подходы к оценке стоимости основных фондов;
- особенности оценки эффективности использования основных фондов предприятий гражданской авиации;

- основные направления обновления основных фондов в гражданской авиации;

- пути улучшения использования самолетно-вертолетного парка.

**Уметь:**

- оценивать эффективность использования основных фондов транспорта;

- применять способы амортизации для разных групп объектов основных фондов;

- определять потребность в обновлении материально-технической базы предприятий гражданской авиации в условиях цифровой экономики;

- определять показатели состояния основных фондов предприятий гражданской авиации..

**Владеть:**

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета показателей эффективности использования основных фондов транспорта;

- навыками расчета показателей фондоотдачи, фондоемкости и фондовооруженности предприятий гражданской авиации;

- навыками расчета амортизации основных фондов транспорта разными методами;

- навыками определения уровня износа и годности основных фондов предприятий гражданской авиации;

- навыками расчета показателей движения основных фондов предприятий гражданской авиации в условиях цифровой экономики

- современными методами планирования, мониторинга, анализа и контроллинга основных фондов предприятий гражданской авиации

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48

В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 168 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Экономическая характеристика основных фондов транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие основных фондов. Их роль в экономике.</li> <li>- Классификация основных фондов. Особенности классификации в гражданской авиации</li> <li>- Состояние основных фондов. Особенности основных фондов на транспорте.</li> <li>- Движение основных фондов.</li> </ul>
2	<p>Оценка эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов транспорта с применением цифрового инструментария</li> <li>- Этапы оценки эффективности использования основных фондов предприятий гражданской авиации.</li> <li>- Экономические аспекты оценки эффективности использования основных фондов предприятий гражданской авиации.</li> </ul>
3	<p>Управление воспроизводством основных фондов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Государственное регулирование воспроизводственных процессов в экономике</li> <li>- Износ основных средств транспорта. Виды износа</li> <li>- Подходы к оценке стоимости объектов основных средств</li> </ul>
4	<p>Состав и классификация нематериальных активов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Классификация нематериальных активов - Состав объектов интеллектуальной собственности - Инвентаризация нематериальных активов
5	Лизинг на воздушном транспорте Рассматриваемые вопросы: - виды лизинга - особенности авиационного лизинга - методика определения лизинговых платежей
6	Развитие и использование парка воздушных судов Рассматриваемые вопросы: - Перспективы развития рынка авиаперевозок - Конкурентоспособность предприятий гражданской авиации - Стратегия возобновления производства воздушных судов в РФ

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Классификация основных фондов транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навык определения структуры основных фондов предприятия гражданской авиации, а также анализа динамики ее изменения
2	Методические подходы к оценке эффективности использования основных фондов в условиях цифровой экономики В результате выполнения практического задания студент получает навык применения стоимостного подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта, а также условно-натурального подхода к оценке эффективности использования основных фондов транспорта
3	Анализ показателей движения основных фондов предприятий гражданской авиации В результате выполнения практического задания студент учится давать характеристику основным фондам предприятий гражданской авиации, а также анализировать показатели ввода, обновления, выбытия, ликвидации, прироста основных фондов предприятий гражданской авиации
4	Оценка эффективности использования основных фондов с использованием цифровых инструментариев В результате выполнения практического задания студент учится рассчитывать показатели фондоотдачи, фондоемкости, фондовооруженности и др.
5	Амортизация основных средств В результате выполнения практического задания студент закрепляет знания по различным способам начисления амортизации и получает навыки определения величины амортизационных отчислений парка самолетов и вертолетов.
6	Инвестиции как фаза воспроизводства основных фондов В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навыки применения показателей эффективности инвестиционных и инновационных проектов по обновлению основных фондов предприятий гражданской авиации, а также расчета лизинговых платежей за лизинго воздушных судов

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с дополнительной литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Подсорин В.А. Оценка эффективности использования основных фондов Учебное пособие М.: РУТ(МИИТ), 2018, - 95 с.	<a href="https://znanium.com/catalog/product/1896169">https://znanium.com/catalog/product/1896169</a> (дата обращения: 03.12.2023) Текст: электронный.
2	Основные фонды железнодорожного транспорта Подсорин В.А., Завьялова Н.Ф. Учебно-методическое издание М.: РУТ(МИИТ), - 31 с. , 2017	НТБ РУТ (МИИТ) Режим доступа: <a href="http://library.miit.ru">http://library.miit.ru</a> Текст: электронный.
3	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-74-6.	ЭБ «УМЦ ЖДТ» <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280360/">https://umczdt.ru/books/1016/280360/</a> (дата обращения 24.11.2023). Текст: электронный.
4	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3.	ЭБ «УМЦ ЖДТ» <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280359/">https://umczdt.ru/books/1016/280359/</a> (дата обращения 24.11.2023). Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).  
Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).  
Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru/) (<http://ibooks.ru/>).  
Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)  
ЭБС Znanium (<https://znanium.com>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер, Google Chrome (или другой браузер).  
Операционная система Microsoft Windows.  
Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.А. Подсорин

доцент, к.н. кафедры «Экономика и  
управление на транспорте»

Н.Ф. Завьялова

Согласовано:

Проректор

Я.М. Далингер

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.А. Рубцов