

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление персоналом

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Управление персоналом» является формирование у будущих руководителей и специалистов технических и эксплуатационных подразделений транспортной отрасли системы знаний и практических навыков в области управления человеческими ресурсами, необходимых для обеспечения безопасности движения, эффективной организации труда и эксплуатации транспортной инфраструктуры в условиях цифровой трансформации.

.

Задачи дисциплины:

формирование у учащихся системы знаний и аналитических умений по основным направлениям и формам работы с человеческими ресурсами, выработка комплексного подхода к решению многочисленных практических задач, стоящих перед менеджерами современных организаций в сфере управления персоналом.

знакомство слушателей с современными теоретическими и практическими подходами к управлению персоналом предприятий и организаций.

изучение эволюция теории и практики управления человеческими ресурсами.

анализ деятельности службы управления персоналом организации как отдельного и самостоятельного функционального подразделения.

формирование навыков планирования человеческих ресурсов; навыков в сфере отбора и найма персонала; адаптации, обучения и развития человеческих ресурсов; использования персонала и оценки его деятельности;

изучение специфики управления персоналом на режимных объектах транспорта с учетом строгих требований охраны труда и безопасности движения.

освоение методов нормирования и организации труда персонала, обеспечивающих непрерывность и надежность перевозочного процесса.

формирование навыков по выстраиванию системы мотивации и дисциплинарной ответственности в линейных коллективах (бригадах, депо, колоннах).

формирование навыков по управлению стрессом и разрешению конфликтов в условиях ненормированного графика и повышенной ответственности за жизнь пассажиров и грузы.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).