

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.01 Экономическая безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление пространственной безопасностью транспортного комплекса**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение  
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 751862  
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия  
Владимировна  
Дата: 08.07.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью курса «Управление пространственной безопасностью транспортного комплекса» является освоение знаний и формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических навыков в области организации и управления системой транспортной безопасности, включая вопросы категорирования объектов, оценки уязвимости, планирования защитных мер и применения современных технических средств.

Основные задачи учебной дисциплины :

Изучение нормативно-правовой базы, регламентирующей обеспечение транспортной безопасности в РФ.

Освоение методик категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) а также оценки их уязвимости от актов незаконного вмешательства.

Формирование умений разрабатывать планы обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительные документы.

Изучение организационных и технических аспектов управления пространственной безопасностью на различных видах транспорта, включая системы контроля доступа, видеонаблюдения и досмотра.

Формирование навыков анализа рисков и действий в кризисных ситуациях на различных видах транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

**ПК-4** - Способен выявлять, анализировать и классифицировать риски и разрабатывать комплекс мероприятий по их минимизации с использованием инструментария цифровой экономики.;

**ПК-5** - Способен подготавливать управленческие решения в вопросах экономической безопасности, разрабатывать, обеспечивать внедрение и организовывать контроль реализации правил экономической безопасности сотрудниками хозяйствующего субъекта;

**ПК-6** - Способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений;

**ПК-7** - Способен оперировать нормативно-правовой документацией, организовывать контрольную и ревизионную работу и служебные проверки по выявлению нарушений экономической деятельности, осуществлять мониторинг административно-хозяйственной деятельности по соблюдению требований экономической безопасности, планировать и организовывать мероприятия по предупреждению правонарушений в экономической сфере.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

Нормативные правовые акты, регламентирующие требования к обеспечению транспортной безопасности, а также руководящие и методические документы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти в данной области.

Критерии категорирования и методику оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Структуру, содержание и порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности для различных видов транспорта.

Классификацию, принципы работы и функциональные возможности инженерно-технических систем и технических средств защиты (системы контроля доступа, видеонаблюдения, досмотровое оборудование).

Виды актов незаконного вмешательства, методы их предупреждения и порядок действий при их совершении.

**Уметь:**

Анализировать объекты транспортной инфраструктуры и их информационные составляющие с целью выявления возможных угроз и путей их реализации.

Разрабатывать проекты организационно-распорядительных документов и технической документации по обеспечению транспортной безопасности.

Оценивать риски, связанные с осуществлением угроз безопасности в отношении объектов транспорта, и обосновывать выбор эффективных мер защиты.

Применять методики проведения досмотровых мероприятий и организовывать пропускной режим на объектах транспортной инфраструктуры.

### **Владеть:**

Навыками анализа и обработки нормативной документации при планировании мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Методами выбора оптимальных технических средств и технологий для обеспечения безопасности на транспорте по критериям эффективности.

Навыками разработки схем организации безопасности и оценки их эффективности применительно к транспортному комплексу.

Способностью принимать обоснованные технические и организационные решения при управлении пространственной безопасностью транспортного комплекса в штатных и кризисных ситуациях.

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 198 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Основы государственного регулирования в сфере транспортной безопасности</p> <p>1.1. Понятийный аппарат и правовые основы транспортной безопасности            Основные понятия: транспортная безопасность, транспортный комплекс, объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства (АНВ), зоны транспортной безопасности и критические элементы .            Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ.            Иерархия нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в области транспортной безопасности.</p> <p>1.2. Категорирование, оценка уязвимости и уровни безопасности ОТИ и ТС            Порядок и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств .            Методика проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства .            Понятие и порядок введения уровней безопасности. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры при различных уровнях безопасности.</p> <p>1.3. Информационное и организационное обеспечение безопасности            Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ): структура и порядок работы.            Порядок обращения с документами, содержащими служебную информацию ограниченного распространения, и ответственность за ее разглашение .            Порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.</p>
2	<p>Раздел 2. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>2.1. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Структура и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС .  Порядок разработки, согласования и утверждения планов.  Практическое занятие: составление фрагмента плана обеспечения транспортной безопасности для объекта железнодорожного транспорта.</p> <p>2.2. Инженерно-технические системы и технические средства защиты  Классификация и принципы работы инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности: системы контроля доступа, охранная сигнализация, системы видеонаблюдения и аудиозаписи .  Технические средства досмотра: стационарные и переносные металлодетекторы, интроскопы, средства обнаружения взрывчатых веществ.  Системы биометрической идентификации личности.</p> <p>2.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов  Порядок организации пропускного режима на ОТИ. Документы, дающие право прохода (проезда) в контролируруемую зону.  Внутриобъектовый режим: организация перемещения материальных ценностей, транспортных средств.  Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра пассажиров, багажа, грузов .</p>
3	<p><b>Раздел 3. Управление рисками и противодействие угрозам</b></p> <p>3.1. Акты незаконного вмешательства и методы их предупреждения  Классификация и статистика актов незаконного вмешательства на транспорте .  Основные меры профилактики АНВ: прогнозирование, работа с персоналом, взаимодействие с правоохранительными органами.  Анализ возможных последствий совершения АНВ для ОТИ и ТС .</p> <p>3.2. Действия сил обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях  Порядок действий при угрозе совершения и при совершении акта незаконного вмешательства .  Координация действий служб безопасности с подразделениями МВД, ФСБ, МЧС.  Психология поведения пассажиров и персонала в критических ситуациях. Основы эвакуации .</p> <p>3.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности  Виды ответственности: дисциплинарная, административная, уголовная.  Административные правонарушения и преступления, связанные с нарушением правил обеспечения транспортной безопасности.  Практическое занятие: разбор типовых нарушений при проверках надзорных органов .</p>
4	<p><b>Раздел 4. Специфика обеспечения безопасности на отдельных видах транспорта и современные тенденции</b></p> <p>4.1. Особенности пространственной безопасности на железнодорожном и авиационном транспорте  Специфика объектов железнодорожного транспорта: протяженность путей, перегоны, вокзалы.  Требования к авиационной безопасности: досмотр пассажиров и багажа, охрана воздушных судов и аэропортов.  Сравнительный анализ подходов к обеспечению безопасности на различных видах транспорта.</p> <p>4.2. Цифровые технологии и инновации в управлении транспортной безопасностью  Использование систем видеоаналитики и искусственного интеллекта для обнаружения угроз.  Применение систем дистанционного мониторинга и управления доступом.  Перспективные направления развития технических средств обеспечения транспортной безопасности .</p> <p>4.3. Международное сотрудничество и стандарты транспортной безопасности  Международные требования и стандарты в области транспортной безопасности (ICAO, IMO, UIC).  Адаптация международного опыта в российской практике обеспечения безопасности .  Основные направления международного сотрудничества в борьбе с терроризмом на транспорте.</p>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Практическое занятие №1 Раздел 1. . Основы государственного регулирования в сфере транспортной безопасности</p> <p>1.2. Категорирование, оценка уязвимости и уровни безопасности ОТИ и ТС</p> <p>Порядок и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств .</p> <p>Методика проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства .</p> <p>Понятие и порядок введения уровней безопасности. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры при различных уровнях безопасности.</p> <p>Практическое задание:</p> <p>Обучающиеся делятся на малые группы (по 2-3 человека). Каждая группа получает описание условного объекта транспортной инфраструктуры (железнодорожный вокзал, речной порт, автовокзал, станция метрополитена) с указанием следующих параметров:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- местонахождение объекта;</li><li>- количество пассажиров в сутки;</li><li>- наличие критических элементов;</li><li>- особенности территории и прилегающих зон.</li></ul> <p>Задание для группы:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Определить, к какой категории относится данный объект, и обосновать свой выбор со ссылкой на нормативные критерии.</li><li>2. Составить перечень критических элементов объекта и описать возможные последствия их вывода из строя.</li><li>3. Заполнить бланк оценочного листа уязвимости по установленной форме.</li></ol>
2	<p>Практическое занятие №2. Раздел 2. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>2.1. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Структура и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС .</p> <p>Порядок разработки, согласования и утверждения планов.</p> <p>Практическое занятие: составление фрагмента плана обеспечения транспортной безопасности для объекта железнодорожного транспорта.</p> <p>Практическое задание:</p> <p>Обучающемуся предлагается выбрать один из видов транспорта (железнодорожный, автомобильный, авиационный или водный) и подготовить фрагмент плана обеспечения транспортной безопасности, включающий:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Раздел «Перечень мер по защите ОТИ/ТС от АНВ»:<ul style="list-style-type: none"><li>- инженерно-технические мероприятия;</li><li>- организационные мероприятия;</li><li>- меры по усилению безопасности при объявлении уровней безопасности.</li></ul></li><li>2. Раздел «Порядок информирования об угрозах и совершении АНВ» с указанием адресатов и средств связи в соответствии с Приказом Минтранса №56 .</li><li>3. Схему организации пропускного и внутриобъектового режимов на выделенном участке объекта.</li></ol> <p>Для выполнения задания предоставляются:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- исходные данные по объекту (условные);</li><li>- образцы оформления документов;</li><li>- перечень обязательных мероприятий для разных видов транспорта.</li></ul>
3	<p>Практическое занятие №3. Раздел 3. Управление рисками и противодействие угрозам</p> <p>3.2. Действия сил обеспечения транспортной безопасности в кризисных ситуациях</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Порядок действий при угрозе совершения и при совершении акта незаконного вмешательства .            Координация действий служб безопасности с подразделениями МВД, ФСБ, МЧС.            Психология поведения пассажиров и персонала в критических ситуациях. Основы эвакуации .            Практическое задание:            Обучающиеся разбиваются на группы по 3-4 человека. Каждая группа получает карточку с описанием чрезвычайной ситуации на объекте транспортной инфраструктуры.            Примеры ситуационных задач:            Ситуация 1. На объекте транспортной инфраструктуры (железнодорожный вокзал) в зоне досмотра у пассажира сработал ручной металлодетектор. При дополнительном досмотре обнаружен предмет, по форме напоминающий взрывное устройство. В зале ожидания находятся около 200 человек.            Вопросы:            - Каков алгоритм действий сотрудника досмотра?            - В какие инстанции и в какой последовательности необходимо информировать о происшествии?            - Каковы действия по эвакуации пассажиров?            - Какие первичные меры принимаются до прибытия специализированных служб?            Ситуация 2. Сотрудник КПП заметил, как несколько человек перелезли через ограждение зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускного пункта и направились в сторону критического элемента объекта .            Вопросы:            - Каковы немедленные действия сотрудника КПП?            - Кто и каким образом информируется о нарушении?            - Каков порядок действий по задержанию нарушителей?            - Какие меры принимаются в отношении критического элемента?            Ситуация 3. В диспетчерскую поступило анонимное сообщение о заложенном взрывном устройстве на транспортном средстве, находящемся в пути.            Вопросы:            - Определите последовательность действий диспетчера.            - Каковы обязанности перевозчика в данной ситуации?            - Опишите порядок взаимодействия с правоохранительными органами.            - Что необходимо сделать с транспортным средством по прибытии?</p>
4	<p>Практическое занятие №4. Раздел 4. Специфика обеспечения безопасности на отдельных видах транспорта и современные тенденции            4.1. Особенности пространственной безопасности на железнодорожном и авиационном транспорте            Специфика объектов железнодорожного транспорта: протяженность путей, перегоны, вокзалы.            Требования к авиационной безопасности: досмотр пассажиров и багажа, охрана воздушных судов и аэропортов.            Сравнительный анализ подходов к обеспечению безопасности на различных видах транспорта.</p>

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.

7	Выполнение курсовой работы.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие и сущность пространственной безопасности транспортного комплекса.
2. Анализ нормативно-правовой базы обеспечения транспортной безопасности в РФ .
3. Система управления транспортной безопасностью на железнодорожном транспорте.
4. Особенности обеспечения авиационной безопасности в современных условиях.
5. Требования к обеспечению безопасности на автомобильном транспорте.
6. Специфика транспортной безопасности на морском и речном транспорте.
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры: порядок и критерии .
8. Методика оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры .
9. Структура и содержание плана обеспечения транспортной безопасности.
10. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ.
11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности: классификация и характеристики .
12. Технические средства досмотра: назначение и принципы работы.
13. Системы видеонаблюдения в обеспечении транспортной безопасности.
14. Биометрические системы идентификации на транспорте.
15. Организация работы с документами ограниченного распространения в сфере транспортной безопасности.
16. Анализ угроз совершения актов незаконного вмешательства на транспорте .
17. Прогнозирование и профилактика актов незаконного вмешательства.
18. Действия персонала при угрозе совершения и при совершении АНВ .

19. Психологические аспекты поведения людей в кризисных ситуациях на транспорте.

20. Ответственность за нарушение требований транспортной безопасности .

21. Особенности перевозки опасных грузов и требования к безопасности .

22. Крепление грузов на транспорте как элемент пространственной безопасности .

23. Применение беспилотных летательных аппаратов и противодействие им на объектах транспортной инфраструктуры.

24. Информационные технологии и искусственный интеллект в системах транспортной безопасности.

25. Система досмотра пассажиров, багажа и грузов: правовые и организационные аспекты.

26. ЕГИС ОТБ: структура, функции и порядок работы.

27. Международные стандарты безопасности на транспорте (ИКАО, ИМО) .

28. Адаптация международного опыта в российской системе транспортной безопасности.

29. Активная, пассивная и послеаварийная безопасность транспортных средств .

30. Перспективные направления развития систем обеспечения транспортной безопасности до 2030 года.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы предпринимательской деятельности : учебник В.Н. Наумов, В.Г. Шубаева. Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2023	URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/product/1940014">https://znanium.ru/catalog/product/1940014</a>
2	Безопасность предпринимательской деятельности : учебник для вузов В. Л. Шульц, А. В. Юрченко, Н. А. Волобуев, С. К. Кузнецов ; под редакцией В. Л. Шульца. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/551836">https://urait.ru/bcode/551836</a>

3	Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник А. И. Землин, В. В. Козлов. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565396">https://urait.ru/bcode/565396</a>
4	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2024	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/545389">https://urait.ru/bcode/545389</a>
5	Управление рисками : учебное пособие К. В. Балдин, С. Н. Воробьев. Учебное пособие Москва : ЮНИТИ-ДАНА , 2023	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/71229">https://znanium.com/catalog/product/71229</a>
6	Технологии обеспечения транспортной безопасности : учебное пособие А. Ю. Гарькушев, И. Л. Карпова, А. В. Липис. Учебное пособие Москва; Вологда : Инфра-Инженерия, , 2024	URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/product/2171154">https://znanium.ru/catalog/product/2171154</a>
7	Транспортная безопасность : учебное пособие А. Е. Кочеткова. Учебное пособие Москва : УМЦ ЖДТ, , 2024	URL: <a href="https://umczt.ru/books/971/290003/">https://umczt.ru/books/971/290003/</a>
8	Транспортная безопасность : учебное пособие В. В. Томилов. Учебное пособие Москва : УМЦ ЖДТ, , 2024	URL: <a href="https://umczt.ru/books/1022/242210/">https://umczt.ru/books/1022/242210/</a>
9	Транспортная безопасность : учебное пособие А. М. Ефремов, А. В. Мукасеев, А. Н. Черемисин. Учебное пособие Новосибирск : СГУВТ , 2023	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/369902">https://e.lanbook.com/book/369902</a>
10	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a>
1	Организация предпринимательской деятельности : учебное пособие Яковлев, Г. А. Учебное пособие Москва : ИНФРА-М , 2021	URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/product/1237093">https://znanium.ru/catalog/product/1237093</a>
2	Экономическая безопасность в предпринимательской деятельности : учебник С. Е. Лелюхин, А. М. Коротченков, У. В. Данилова. Учебник Москва : Проспект, , 2016	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/149960">https://e.lanbook.com/book/149960</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ - <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
6. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru/) - <http://ibooks.ru/>
7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - <http://www.book.ru/>
8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - <http://www.znanium.com/>
9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>
10. Электронно-библиотечная система «Академия» – <http://academia-moscow.ru/>

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

<http://garant.ru> - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).

Сайты:

официальные сайты Росстата ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)), Банка России ([www.cbr.ru](http://www.cbr.ru)), Росбизнесконсалтинга ([www.rbc.ru](http://www.rbc.ru)).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: <http://www.duma.gov.ru>.

<http://www.minfin.ru/> – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Институт комплексных стратегических исследований <http://www.icss.ac.ru/>

<http://www.rg.ru/oficial> - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикуемые в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

## 9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.А. Брагинский

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Ю.В. Панько

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов