

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра        «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на  
                         транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление процессами перевозок»**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Направление подготовки:  | 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта |
| Направленность:          | Управление процессами перевозок                      |
| Квалификация выпускника: | Исследователь. Преподаватель-исследователь           |
| Форма обучения:          | очная  |
| Год начала подготовки    | 2021   |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Управление процессами перевозок» является расширение знаний у аспирантов в области эффективного управления перевозочным процессом, использования технических средств железнодорожного транспорта, умение организовывать по прогрессивной технологии работу отдельных пунктов и железнодорожных узлов, обеспечивать оптимальную систему организации вагонопотоков, решать вопросы развития пропускной и провозной способности и обеспечивать безопасность движения поездов.

Формулируется цель, соотнесенная с общими целями образовательной программы аспирантуры.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление процессами перевозок" относится к блоку 1 "Блок 1 «Дисциплины (модули)»" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |  |
|-------|--|
| ОПК-1 | владением методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологии наземного транспорта                            |
| ПК-1  | способностью к разработке новых технических и технологических решений в организации, управлении перевозочным процессом на направлениях и перегонах |
| ПК-2  | готовностью к исследованию закономерностей транспортных процессов и транспортных логистических систем  |
| УК-6  | способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития   |

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление процессами перевозок» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 100 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 18 часов. Самостоятельная работа аспиранта организована с использованием традиционных видов работы (108 часов). Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на темы, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

## РАЗДЕЛ 1

Проблемы эксплуатации и перспективные направления развития железнодорожных станций и узлов

Тема: Современное состояние и проблемы эксплуатации железнодорожных станций и узлов

Тема: Методы расчета пропускной способности железнодорожных станций

Тема: Методы расчета перерабатывающей способности сортировочных устройств, станций

Тема: Развитие станций в условиях увеличения веса и длины поездов

Тема: Развитие скоростного и высокоскоростного движения

Тема: Перспективные направления развития сортировочных устройств

Тема: Методы расчета эксплуатационных расходов при обосновании проектных решений по станциям и узлам

Тема: Методы определения эффективности развития станций

Тема: Оптимальная этапность развития станций

## РАЗДЕЛ 2

Совершенствование эксплуатационной работы

Тема: Структурные изменения на железнодорожном транспорте.

Тема: Повышение безопасности движения поездов.

Тема: Совершенствование работы железнодорожных станций.

Тема: Организация вагонопотоков в современных условиях

Тема: Организация работы локомотивного парка

Тема: Техническое нормирование эксплуатационной работы в современных условиях

## РАЗДЕЛ 3

Автоматика, связь и информационные системы на ж.д. транспорте

Тема: Современные системы ж.д. автоматики и связи

Тема: Современные информационные системы на железнодорожном транспорте.

Экзамен