

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Фомин Евгений Иванович, к.т.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление работой порта»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Управление работой флота и портов являются знать основные технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом и гидрографического обеспечения судоходства а также методику расчета показателей работы флота и портов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление работой порта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, разбор конкретных ситуаций, решение задач.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основы эксплуатационной работы на водном транспорте.

Основы эксплуатационной работы на водном транспорте.

Предмет курса, основные понятия и определения. Связь с другими предметами. Задачи дисциплины. Объекты инфраструктуры водного транспорта и их характеристики. Функции и услуги судоходных компаний и портов. Грузопотоки и пассажиропотоки. Транспортные характеристики грузов. Органы и организации управления на транспорте.

Тема: Основы эксплуатационной работы на водном транспорте.

РАЗДЕЛ 2

Эксплуатационные и экономические показатели работы флота и портов.

Эксплуатационные и экономические показатели работы флота и портов.

Расчет средних эксплуатационных показателей по типам и видам флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы. Основные экономические показатели

для оценки использования флота и портов. Грузооборот и пассажирооборот.
Статистическое наблюдение за водным транспортом.

Тема: Эксплуатационные и экономические показатели работы флота и портов.
Эксплуатационные и экономические показатели работы флота и портов.
Расчет средних эксплуатационных показателей по типам и видам флота. Зависимость эксплуатационных показателей от условий работы. Основные экономические показатели для оценки использования флота и портов. Грузооборот и пассажирооборот.
Статистическое наблюдение за водным транспортом.

РАЗДЕЛ 4

Организация работы флота на перевозках грузов
Организация работы флота на перевозках грузов
Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.

Тема: Организация работы флота на перевозках грузов
Организация работы флота на перевозках грузов
Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.

РАЗДЕЛ 5

Управление работой порта

Тема: Управление работой порта
Управление работой порта
Нормативное правовое регулирование работы порта. Функции стивидорных компаний, планирование труда докеров-механизаторов, ТПГОС, оперативное планирование работой порта

РАЗДЕЛ 6

Оперативное планирование и управление работой флота

Тема: Оперативное планирование и управление работой флота
Оперативное планирование и управление работой флота
Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы флота и портов. Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Оптимальная последовательность обработки судов в порту
Оперативный учет и анализ работы флота и портов
Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте.
Содержание и основные этапы разработки графика движения флота. Оптимизационные задачи графика движения флота. Исполнительная документация графика движения флота. Технический план работы пароходства. Оперативное планирование работы флота. Судовое планирование.

Экзамен