

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление работой порта

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1123837
Подписал: заместитель директора Ходько Сергей Николаевич
Дата: 28.03.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

исследование процессов цифровой трансформации на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

анализ основных направлений научно-технического развития транспорта;

разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета эффектов от организации транспортной логистики.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | | |
|---|------------------|---------|----|
| | Всего | Семестр | |
| | | №8 | №9 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 42 | 16 | 26 |
| В том числе: | | | |
| Занятия лекционного типа | 16 | 6 | 10 |
| Занятия семинарского типа | 26 | 10 | 16 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 174 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | 1. Роль портов в транспортном комплексе страны 1.1. Значение портов в транспортной системе России 1.2. История развития и экономическое значение реформирования портов 1.3. Нормативно-правовое регулирование деятельности порта |
| 2 | 2. Управление экономическими процессами в портах 2.1. Принципы управления портами 2.2. Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций порта 2.3. Цифровая трансформация деятельности портов |
| 3 | 3. Управление перегрузочными работами: технология, экономика, качество и регулирование 3.1. Схемы управления портами и грузовыми участками 3.2. Планирование грузовых и пассажирских услуг порта 3.3. Объемные и качественные показатели работы портов 3.4. Технологические процессы и технологические карты для различных грузов в порту 3.5. Экономические показатели работы порта |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 4 | 4. Управление производственными ресурсами порта 4.1. Управление затратами и себестоимостью в порту 4.2. Ценообразование и тарифная политика порта 4.3. Экономика труда и управление человеческими ресурсами порта |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Раздел 1. Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции 1. Морской порт как транспортное предприятие и его функции 2. Организационно-производственная структура морских портов 3. Структура и основные функции отделов управления порта 4. Организация управления грузовым районом порта 5. Производственные связи порта 6. Грузооборот порта 7. Пропускная способность порта 8. Специализация производственных мощностей портов |
| 2 | Раздел 2. Технологический процесс порта и факторы, его определяющие 9. Понятие о технологии перегрузочных работ 10. Характеристика и показатели технологического процесса перегрузочных работ 11. Условия технологического процесса 12. Классификация и транспортно-технологическая характеристика грузов 13. Технологическая характеристика транспортных средств и технология перевозок 14. Технологическая характеристика перегрузочных машин |
| 3 | Раздел 3. Технологическая оснастка для перегрузочных работ 15. Классификация и требования к технологической оснастке 16. Съемные крановые грузозахватные приспособления 17. Сменные крановые грузозахватные механизмы 18. Грузозахватные устройства погрузчиков 19. Вспомогательные технологические приспособления |
| 4 | Раздел 4. Технологическая подготовка производства и организация технологической работы в порту 20. Технологическая подготовка производства порта 21. Структура и функции технологических подразделений порта 22. Организация разработки, совершенствования и внедрения технологии и технологической оснастки 23. Система обеспечения перегрузочных работ технологической оснасткой 24. Технологическая дисциплина и система ее поддержания |
| 5 | Раздел 5. Разработка технологических процессов и технологическое проектирование портов 25. Содержание проекта технологического процесса 26. Разработка технологических схем и выбор перегрузочных машин и оснастки 27. Разработка технологических операций и расчет показателей и состава технологической линии 28. Выбор оптимального варианта и технико-экономическое обоснование технологического процесса 29. Понятие о технологическом проектировании портов |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| 6 | <p>Раздел 6. Технология перегрузки тарно-штучных грузов</p> <p>31. Мешковые грузы 32. Ящичные грузы 33. Киповые грузы 34. Бочковые грузы 35. Бумага и картон в рулонах, кабель и трос в барабанах 36. Тюки, слабоспрессованные кипы и неупакованные тарно-штучные грузы 37. Пакеты</p> |
| 7 | <p>Раздел 7. Технология перегрузки металлов</p> <p>38. Общие условия технологических процессов перегрузки металлов 39. Чугун в чушках 40. Стальной прокат и трубы 41. Сталь в рулонах и крупногабаритные слитки цветных металлов в пакетах 42. Штучные металлогрузы</p> |
| 8 | <p>Раздел 8. Технология перегрузки тяжеловесных грузов</p> <p>43. Особенности технологических процессов перегрузки тяжеловесных грузов 44. Автотракторная техника 45. Малотоннажные контейнеры 46. Крупнотоннажные контейнеры 47. Тяжеловесное оборудование 48. Особо тяжеловесные грузы 49. Загрузка и разгрузка судов с горизонтальной грузообработкой</p> |
| 9 | <p>Раздел 9. Технология перегрузки навалочных и наливных грузов</p> <p>Раздел 9. Технология перегрузки навалочных и наливных грузов</p> <p>50. Навалочные грузы на специальных комплексах 51. Навалочные грузы на универсальных комплексах 52. Насыпные грузы на специальных комплексах 53. Насыпные грузы на универсальных комплексах 54. Наливные грузы</p> <p>Раздел 10. Технология перегрузки лесных и особых грузов</p> <p>55. Транспортно-технологическая характеристика лесных грузов и особенности их перегрузки 56. Круглый лес 57. Пиломатериалы 58. Изделия из дерева 59. Щепа 60. Особые грузы</p> <p>Раздел 11. Организация обработки судов</p> <p>61. Задачи портов по обработке судов 62. Порядок обработки судов в портах 63. Стояночное и стальнойное время судов 64. Действующая система норм для расчета времени обработки судов в портах 65. Расчет результатов отработки судна в порту 66. Руководство обработкой судна в порту 67. Организация обработки судов на рейдах 68. Технологический план-график обработки судна</p> <p>Раздел 12. Организация обработки железнодорожных вагонов и автотранспорта</p> <p>69. Задачи организации обработки железнодорожных вагонов в порту 70. Железнодорожные станции</p> |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| | 71. Единый технологический процесс работы порта и железнодорожной станции, учет вагонов 72. Организация работы автотранспорта Раздел 13. Оперативное планирование работы порта и диспетчерская система руководства 73. Сущность и задачи диспетчерской системы оперативного руководства 74. Производственно-оперативное планирование 75. Организация работы порта в оптимальном режиме 76. Непрерывное планирование 77. Диспетчерский контроль, учет и отчетность Раздел 14. Организация труда на перегрузочных работах 78. Социалистические принципы организации труда 79. Особенности организации труда в портах 80. Квалификационные характеристики портовых рабочих 81. Комплексные бригады портовых рабочих 82. Бригадир комплексной бригады 83. Научная организация труда в портах Раздел 15. Основы технического нормирования и оплаты труда на перегрузочных работах 84. Сущность технического нормирования и его задачи 85. Рабочее время и его структура 86. Изучение рабочего времени 87. Производственные процессы 88. Научно обоснованные нормы труда и их расчет 89. Нормирование труда портовых рабочих 90. Формы и системы оплаты труда 91. Оплата труда портовых рабочих |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|----------|--|
| 1 | Подготовка к практическим занятиям |
| 2 | Работа с лекционным материалом |
| 3 | Работа с литературой |
| 4 | Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента. |
| 5 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 6 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|----------|--|---------------|
| 1 | Взаимодействие морского и железнодорожного транспорта на примере порта Актау Салтанат Ергазиевна Бадамбаева, | НТБ МИИТ |

| | | |
|---|---|---|
| | Е.В. Бородина, Евгения Сергеевна Прокофьева Статья из журнала 2019 | |
| 2 | Экономика транспорта: Учебное пособие / Терешина Н.П., Потапова Е.В., Терёшина Н.В., Епишкин И.А. – М.: РУТ (МИИТ), 2018. – 142 с | НТБ РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Конталев Виктор
Александрович

Лист согласования

Заместитель директора

С.Н. Ходько

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин