

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление работой порта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами в порту;

изучение особенностей, принципов и методов управления в порту;

исследование процессов цифровой трансформации в порту;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития порта;

анализ основных направлений научно-технического развития порта;

разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью в порту;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности в порту;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов в порту;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и вырабатывать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета эффектов от организации транспортной логистики.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	108	60	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	46	30	16
Занятия семинарского типа	62	30	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 144 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	1. Роль портов в социально-экономическом развитии страны 1.1. Роль и значение портов в транспортной системе России 1.2. История развития и экономическое значение реформирования портового комплекса 1.3. Нормативно-правовое регулирование деятельности порта
2	2. Нормирование использования технических средств портов 2.1. Нормирование и использование портовых перегрузочных средств 2.2 Нормирование и использование транспортных судов в портах 2.3 Нормирование времени транспортных операций в портах
3	3. Организация работы порта 3.1. Грузооборот, грузооборот и перегрузочные работы порта 3.2 технологический процесс работы порта, его содержание 3.3 Организация перегрузки судна и обработки судов на причалах порта 3.4 график обработки портом транспортных средств

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	4. Планирование технического развития порта 4.1. Состав и содержание прогнозных задач в развитии порта 4.2 Методы обоснования эксплуатационных параметров порта и режимы обслуживания ими судов 4.3 Обоснование технологии перевалки в портах грузов водного сообщения 4.4 Обоснование потребности рейдовых толкачей (буксиров) 4.5 Методы обоснования эксплуатационных параметров транспортных судов и способов их организации
5	5 планирование эксплуатации порта 5.1 план эксплуатационной работы порта 5.2 организация диспетчерского управления работы порта 5.3 экономическое стимулирование транспортного коллектива порта
6	Система управления порта 6.1 Управление береговой территории 6.2 Управление акватории (водной части) 6.3 Управление техническими сооружениями порта
7	Управление морскими портами 7.1 Управление морским судоходством на рейде порта 7.2 Управление знаками навигационной обстановки 7.3 Управление сухопутными подходами
8	Состав и содержание капитальных строений и портовых механизмов 8.1 Складская система порта 8.2 Контейнерные портовые линии 8.3 Перегрузочные механизмы порта (краны и тд)
9	Основные технические характеристики порта 9.1 Глубина у причала 9.2 Длина причальной линии 9.3 Метка портовой территории
10	Основные транспортно-экономические характеристики порта 10.1 Грузооборот, грузооборот 10.2 Район погрузки и выгрузки грузов из судов 10.3 Инфраструктура морского порта
11	Речной порт 11.1 Грузооборот, грузооборот 11.2 Район погрузки и выгрузки грузов из судов 11.3 Инфраструктура морского порта
12	Портовые сборы 12.1 Лоцманский сбор 12.2 Корабельный сбор 12.3 Маячный сбор

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1. Компоненты транспортной системы в порту Российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре. Международная

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	инфраструктура железнодорожного транспорта. Международная инфраструктура автомобильного транспорта. Международная инфраструктура морского транспорта. Инфраструктура водного трансконтинентального транспорта. Международная инфраструктура воздушного транспорта. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта
2	Основные элементы порта Водные подходы к порту. Рейды и внутренние бассейны. Управление судоходством порта. Управление портовыми логистическими процессами.
3	Управление основными транспортно-экономическими характеристиками порта Организация грузооборота и пропускной способности порта. Судооборот. Управление технологическими процессами погрузки и разгрузки судов в порту.
4	Управление портовыми перевалочными комплексам современные индустриальные портовые комплексы. Взаимосвязь портовой структуры с железнодорожным и автомобильным сообщением. Управление ростом грузоподъемности судов
5	Портовые сборы маячный сбор. Навигационный сбор. Канальный сбор. Якорный портовый сбор. Лоцманский сбор, Целевые сборы
6	Расчёт корабельного сбора Маячный сбор, причальный сбор, ледовый сбор
7	Таможенные сборы Таможенные сборы морских судов. Таможенные сборы речных судов. Таможенные сборы река-море плавания
8	Обязательные портовые сборы Твердые ставки в обязательных портовых сборах Обязательные портовые сборы в зависимости от размерения судов обязательные портовые сборы в зависимости от количества выгруженного и принятого груза портовые сбор в зависимости от числа пассажиров
9	Необязательные портовые сборы Сборы в зависимости от заказанных конкретных услуг Сборы за судозаход Сборы с учётом фактических затрат на обслуживание
10	Портовые сборы производимые судовым агентом Уровень портовых сборов в зависимости от чистой регистровой вместимости судна Портовые сборы в зависимости от вида плавания судна(заграничные, каботажные) Портовые сборы определяемые формой судоходства, режимом наибольшего благоприятствования
11	Расчет экономических показателей работы порта себестоимость погрузо-разгрузочных работ Тарифы погрузо- разгрузочных работ Прибыль разгрузочных работ
12	Портовые перевалочные комплексы Современные индустриальные портовые комплексы Портовые комплексы " МАРсель ФОСС" "Ганза порт" Предприятия потребители портовых перевалочных комплексов Инфраструктура портовых перевалочных комплексов
13	Порт убежище Акватория защищённая естественными и искусственными заграждениями и имеющая причальные сооружения для судов Судоремонтные мастерские и ссудоподъёмные средства для оказания помощи аварийным средствам Затраты по заходу в порт убежище
14	Второстепенные порты

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Порты не включенные в расписание линейной конференции Порты захода судов обслуживающие линию Факультативный характер захода судов обслуживающих линию
15	Базовые порты Порты на регулярных судоходных линиях Обязательность заходов судов в базовые порты на регулярных судоходных линиях Ставки линейных тарифов на грузы перевозимые прямо Ставки линейных тарифов на грузы перевозимые с перевалкой
16	Портовая документация Портовый журнал Стейтмент и портовый журнал Учёт количества бункера на приход и отход судна. Количество буксировок которое использует судно

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
5	Выполнение курсового проекта.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

В течение семестра студент выполняет курсовой проект по теме «Планирование показателей работы порта».

Курсовой проект выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов .Степанов А.Л.: Учебник. / СПб., Изд-во «Политехника» 2013.-427 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (25 экз.)
2	Перегрузочный процесс в речных портах. Основные	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ

	понятия. Замолатчиков А.М.: Учебное пособие, 2008 г. - 25 с.	(36 экз.)
--	--	-----------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

2. Электронное издательство ЮРАЙТ - <https://urait.ru>

3. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

4. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта
- <http://library.mii.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

Курсовой проект в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

В.А. Конталев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ

А.Б. Володин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин