

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.01 Экономика,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Управление расходами на железнодорожном транспорте**

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовое планирование и анализ на  
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4329  
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия  
Владимировна  
Дата: 24.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика» и приобретение ими:

знаний в области процедур и содержания расчета и оптимизации текущих расходов на железнодорожном транспорте; теоретико-практической базы методологии исследования и моделирования текущих затрат по видам деятельности на различных уровнях управления железнодорожной компанией; навыков анализа и планирования текущих затрат железнодорожной компании и себестоимости железнодорожных перевозок.

В результате изучения данной дисциплины магистрант должен иметь ясное представление о методах анализа, планирования, прогнозирования текущих затрат в целях экономического управления деятельностью железнодорожной компании с учетом мирового опыта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-51** - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов;

**ПК-58** - способен аналитически обеспечивать разработку стратегии изменения и определять направления развития предприятия железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

основные принципы определения расходов и их состав по элементам затрат; классификацию расходов; методологические основы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач; основные направления оптимизации текущих расходов и себестоимости железнодорожных перевозок

технико-экономическую характеристику и показатели работы компаний железнодорожного транспорта

законодательные акты и нормативные документы, определяющие хозяйственную деятельность подразделений железнодорожного транспорта; принципы построения Номенклатуры доходов и расходов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок; основные принципы планирования расходов в ОАО "РЖД".

**Уметь:**

оценивать влияние основных факторов (производительности труда, объема перевозок, структуры перевозок, интенсивности использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава, изменения удельного расхода материальных ресурсов и др.) на расходы и себестоимость перевозок

обобщать и интерпретировать данные отечественных и зарубежных источников информации о структуре и динамике затрат и себестоимости железнодорожных перевозок, степени влияния различных факторов на указанные показатели

рассчитывать и обосновывать показатели бюджета затрат на различных уровнях управления железнодорожной компании

**Владеть:**

экономико-математическими методами при установлении закономерности изменения расходов в зависимости от объема перевозок и условий работы железных дорог

методами расчета и анализа расходов и себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях

методами планирования и анализа расходов на железнодорожные перевозки, методами калькуляции себестоимости на разных уровнях управления железнодорожной компании

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,**

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №2 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 20               | 20         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 8                | 8          |
| Занятия семинарского типа                                 | 12               | 12         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 196 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <p>Раздел 1. Введение в курс «Управление расходами на железнодорожном транспорте»<br/>Предмет и содержание дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» и связь ее с другими дисциплинами.<br/>Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок.</p> <p>Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок<br/>Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях.</p> <p>Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов<br/>Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость.<br/>Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях.<br/>Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей</p> |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
|          | <p>эксплуатационной работы.<br/>Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза.<br/>Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям.</p> <p>Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов<br/>План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок.<br/>Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.</p> |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Раздел 1. Введение в курс «Управление расходами на железнодорожном транспорте»<br/>Предмет и содержание дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» и связь ее с другими дисциплинами.<br/>Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок.</p> <p>Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок<br/>Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях.</p> <p>Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов<br/>Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость.<br/>Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях.<br/>Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей эксплуатационной работы.<br/>Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза.<br/>Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям.</p> <p>Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов<br/>План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок.<br/>Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.</p> |

## 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы   |
|----------|--|
| 1        | <p>Раздел 1. Введение в курс «Управление расходами на железнодорожном транспорте»<br/>Предмет и содержание дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» и связь ее с другими дисциплинами.<br/>Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок.</p> |

| № п/п | Вид самостоятельной работы   |
|-------|--|
|       | <p>Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок<br/>Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях.</p> <p>Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов<br/>Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость.<br/>Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях.<br/>Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей эксплуатационной работы.<br/>Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза.<br/>Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям.</p> <p>Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов<br/>План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок.<br/>Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.</p> |
| 2     | Выполнение курсовой работы.  |
| 3     | Подготовка к промежуточной аттестации.   |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Темой курсовой работы является «Проведение расчетов по оценке изменения расходов железнодорожной компании под влиянием различных факторов и выбор путей их оптимизации». Работа выполняется по индивидуальным вариантам, представленным в фонде оценочных средств.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа |
|-------|--|---------------|
| 1     | Экономика железнодорожного транспорта: Учебник Под ред. Н.П. Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной Книга М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. Библиотека РОАТ  |               |
| 2     | Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте Левин Д. Ю. Книга М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. 384 с.Режим доступа: ЭБС «znanium.com»<br><a href="http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522408">http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522408</a> |               |
| 1     | Методы управления текущими затратами железнодорожного транспорта Е.Н. Евдокимова Книга М.: МИИТ, 2009 Библиотека РОАТ  |               |
| 2     | Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта: Учебник Петров Ю.Д.,  |               |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | Купоров А.И., Шкурина Л.В. Книга М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008 Библиотека РОАТ  |  |
| 3 | Финансовый менеджмент на железнодорожном транспорте: Учебное пособие О.Э. Гнедкова, Р.А. Кожевников, Л.В. Шкурина и др.; Под ред. О.Э. Гнедковой, Р.А. Кожевникова, Л.В. Шкуриной Книга М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009 Библиотека РОАТ |  |
| 4 | Экономическое управление качеством транспортного производства: теория и методология: монография Л.В. Шкурина, Е.А. Маскаева Книга М.: Московский государственный университет путей сообщения, 2014 Библиотека РОАТ   |  |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
4. Электронная информационно-образовательная система «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
7. [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)
8. <http://www.rzd.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс и размещены на сайте университета: <http://www.rgotups.ru/ru/>.

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MicrosoftOffice не ниже

MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: MicrosoftOffice не ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

Учебно-методические издания в электронном виде:

1. Каталог электронных пособий в системе «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/> - «Вход для зарегистрированных пользователей» - «Ввод логина и пароля доступа» - «Просмотр справочной литературы» - «Библиотека».

2. Каталог учебно-методических комплексов дисциплин – <http://www.rgotups.ru/ru/chairs/> - «Выбор кафедры» - «Выбор документа»

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

Е.Н. Евдокимова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов