

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление расходами на железнодорожном транспорте

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовое планирование и анализ на
железнодорожном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 06.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика» и приобретение ими:

знаний в области процедур и содержания расчета и оптимизации текущих расходов на железнодорожном транспорте; теоретико-практической базы методологии исследования и моделирования текущих затрат по видам деятельности на различных уровнях управления железнодорожной компанией; навыков анализа и планирования текущих затрат железнодорожной компании и себестоимости железнодорожных перевозок.

В результате изучения данной дисциплины магистрант должен иметь ясное представление о методах анализа, планирования, прогнозирования текущих затрат в целях экономического управления деятельностью железнодорожной компании с учетом мирового опыта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-51 - способен осуществлять планирование и прогнозирование экономической деятельности предприятий железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов;

ПК-58 - способен аналитически обеспечивать разработку стратегии изменения и определять направления развития предприятия железнодорожного транспорта на основе составления бюджетов, финансовых планов, инвестиционных проектов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные принципы определения расходов и их состав по элементам затрат; классификацию расходов; методологические основы определения себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач; основные направления оптимизации текущих расходов и себестоимости железнодорожных перевозок

технико-экономическую характеристику и показатели работы компаний железнодорожного транспорта

законодательные акты и нормативные документы, определяющие хозяйственную деятельность подразделений железнодорожного транспорта; принципы построения Номенклатуры доходов и расходов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок; основные принципы планирования расходов в ОАО "РЖД".

Уметь:

оценивать влияние основных факторов (производительности труда, объема перевозок, структуры перевозок, интенсивности использования основных фондов, качественных показателей использования подвижного состава, изменения удельного расхода материальных ресурсов и др.) на расходы и себестоимость перевозок

обобщать и интерпретировать данные отечественных и зарубежных источников информации о структуре и динамике затрат и себестоимости железнодорожных перевозок, степени влияния различных факторов на указанные показатели

рассчитывать и обосновывать показатели бюджета затрат на различных уровнях управления железнодорожной компанией

Владеть:

экономико-математическими методами при установлении закономерности изменения расходов в зависимости от объема перевозок и условий работы железных дорог

методами расчета и анализа расходов и себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях

методами планирования и анализа расходов на железнодорожные перевозки, методами калькуляции себестоимости на разных уровнях управления железнодорожной компанией

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 196 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Введение в курс «Управление расходами на железнодорожном транспорте» Предмет и содержание дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок. Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях. Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость. Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях. Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	эксплуатационной работы. Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза. Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям. Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок. Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Введение в курс «Управление расходами на железнодорожном транспорте» Предмет и содержание дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок. Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях. Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость. Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях. Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей эксплуатационной работы. Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза. Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям. Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок. Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. Введение в курс «Управление расходами на железнодорожном транспорте» Предмет и содержание дисциплины «Управление расходами на железнодорожном транспорте» и связь ее с другими дисциплинами. Сущность издержек производства. Понятие себестоимости продукции и перевозок и значение этого показателя. Необходимость снижения себестоимости. Основные факторы, влияющие на динамику себестоимости перевозок.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	Раздел 2. Эксплуатационные расходы и себестоимость железнодорожных перевозок Планирование эксплуатационных расходов ОАО «РЖД». Методы калькуляции себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД» и видам работ в структурных подразделениях. Раздел 3. Оценка изменения эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок под влиянием различных факторов Влияние объема железнодорожных перевозок на себестоимость. Методы расчета себестоимости перевозок в конкретных условиях. Оценка влияния на себестоимость железнодорожных перевозок качественных показателей эксплуатационной работы. Зависимость себестоимости железнодорожных перевозок от дальности перевозки, рода груза. Различия в себестоимости перевозок по различным участкам и направлениям. Раздел 4. Анализ эксплуатационных расходов План-факт анализ эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок. Основные направления оптимизации эксплуатационных расходов и себестоимости.
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Темой курсовой работы является «Проведение расчетов по оценке изменения расходов железнодорожной компании под влиянием различных факторов и выбор путей их оптимизации». Работа выполняется по индивидуальным вариантам, представленным в фонде оценочных средств.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация производства на железнодорожном транспорте Шкурина Л.В. Учебник Москва: УМЦ ЖДТ , 2021	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1022/251717/
2	Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта Шкурина Л.В. Учебник Москва : УМЦ ЖДТ , 2023	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1008/281427/
3	Внутрифирменное бюджетирование. Теория и практика Хруцкий В. Е. Учебник Москва: Издательство Юрайт , 2025	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/562321
4	Экономика и управление на транспорте Терешина Н.П. Учебник Москва : УМЦ ЖДТ , 2023	УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://www.rgotups.ru/ru/>
2. Официальный сайт МИИТ – <http://miit.ru/>
3. Электронные расписания занятий – <http://appnn.rgotups.ru:8080/scripts/B23.exe/R01>
4. Электронная информационно-образовательная система «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/>
5. Официальный сайт библиотеки РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/>
6. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
7. [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)
8. <http://www.rzd.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс и размещены на сайте университета: <http://www.rgotups.ru/ru/>.

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: MicrosoftOffice не ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: MicrosoftOffice не ниже MicrosoftOffice 2007 (2013).

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер InternetExplorer 6.0 и выше.

Учебно-методические издания в электронном виде:

1. Каталог электронных пособий в системе «Космос» – <http://stellus.rgotups.ru/> - «Вход для зарегистрированных пользователей» - «Ввод логина и пароля доступа» - «Просмотр справочной литературы» - «Библиотека».

2. Каталог учебно-методических комплексов дисциплин – <http://www.rgotups.ru/ru/chairs/> - «Выбор кафедры» - «Выбор документа»

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером.
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Е.Н. Евдокимова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов