МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление рисками и страхование на транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Менеджмент организации

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 11.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Управление рисками и страхование на транспорте» - формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических компетенций в области идентификации, оценки, минимизации и страхования рисков, возникающих при организации и осуществлении перевозок различными видами транспорта, а также умений разрабатывать эффективные программы страховой защиты для транспортных предприятий и операторов логистических услуг.

Задачи дисциплины:

- изучить классификацию и методы анализа транспортных рисков;
- освоить правовые и экономические основы страхования на транспорте, включая международные конвенции;
- овладеть методиками оценки ущерба и урегулирования страховых убытков;
- сформировать навыки выбора страховых продуктов и построения систем управления рисками на транспортном предприятии;
- изучить особенности страхования грузов, каско, ответственности перевозчиков и экспедиторов;
- рассмотреть современные технологии (телематика, блокчейн) и их влияние на практику риск-менеджмента в транспортной отрасли.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-2 - Способен управлять финансовыми потоками организации, разрабатывать бюджеты, оценивать экономическую эффективность инвестиционных проектов и обеспечивать финансовую безопасность предпринимательской деятельности.;

ПК-4 - Способен управлять проектами и программами развития, внедрять системы менеджмента качества и стандартизации, а также идентифицировать, оценивать и минимизировать риски в транспортной деятельности.;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- понятийный аппарат и классификацию рисков на транспорте;
- основные методы оценки и управления транспортными рисками (уклонение, минимизация, передача, удержание);
- виды и правовые основы договоров страхования грузов, каско, ответственности перевозчиков, экспедиторов, P&I;
- содержание базисных условий поставки (Инкотермс 2020) в части распределения рисков и страховых обязанностей;
- ключевые положения международных транспортных конвенций (Монреальская, CMR, COTIF/CIM) и национального законодательства;
- принципы и методику урегулирования убытков, включая общую и частную аварию, абандон, суброгацию.

Уметь:

- идентифицировать и количественно оценивать риски транспортного процесса;
- выбирать адекватные условия страхования для конкретных перевозок (с применением оговорок Institute Cargo Clauses и др.);
- рассчитывать страховую стоимость, страховую премию, сумму возмещения с учётом франшизы и лимитов ответственности;
- составлять программу управления рисками для транспортной компании;
- анализировать договоры страхования и сюрвейерские отчёты;
- применять нормы права при урегулировании страховых споров.

Владеть:

- навыками построения карт рисков и матриц последствий;
- методикой оценки эффективности страховой защиты и самострахования;
- инструментами андеррайтинга и анализа страховых тарифов;
- технологией взаимодействия со страховщиками, сюрвейерами и аджастерами;
- способностью к обоснованию управленческих решений по минимизации транспортных рисков в условиях неопределённости.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 162 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел I. Теоретические основы управления рисками на транспорте 1.1. Понятие, классификация и источники транспортных рисков. 1.2. Методология идентификации и оценки рисков: качественные и количественные подходы. 1.3. Стратегии и методы управления рисками: уклонение, минимизация, локализация, принятие, передача.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Раздел II. Правовые и экономические основы страхования на транспорте 2.1. Сущность, функции и виды транспортного страхования. Основные понятия: страховая сумма, премия, франшиза, лимит ответственности. 2.2. Договор страхования: существенные условия, принцип высшей добросовестности, суброгация, абандон. 2.3. Базисы поставки Инкотермс 2020 и их влияние на распределение транспортных рисков и обязанности по страхованию.
3	Раздел III. Виды транспортного страхования и особенности покрытия 3.1. Страхование грузов (карго): оговорки Institute Cargo Clauses A, B, C; общая и частная авария. 3.2. Страхование средств транспорта: каско судов, авиационное каско, автотранспортное каско. 3.3. Страхование ответственности: автогражданская ответственность (ОСАГО, «Зелёная карта»), ответственность перевозчика и экспедитора, P&I-клубы.
4	Раздел IV. Управление рисками и страховая защита транспортного предприятия 4.1. Комплексная система риск-менеджмента транспортной компании: предупредительные мероприятия, самострахование, страховые программы. 4.2. Урегулирование убытков: роль сюрвейера, аджастера, актуальные проблемы и судебная практика. 4.3. Инновационные технологии в управлении рисками: телематика, InsurTech, блокчейн, страхование кибер-рисков.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел I. Теоретические основы управления рисками на транспорте Практическое занятие 1. Идентификация и количественная оценка транспортных рисков. Построение карты рисков и матрицы «вероятность – последствия» для конкретного маршрута доставки.
2	Раздел II. Правовые и экономические основы страхования на транспорте Практическое занятие 2. Анализ условий страхования грузов по Инкотермс 2020 и оговоркам Institute Cargo Clauses. Расчёт страховой стоимости, премии и суммы возмещения с применением различных типов франшиз.
3	Раздел III. Виды транспортного страхования и особенности покрытия Практическое занятие 3. Кейс-стади: Договор страхования ответственности автоперевозчика/экспедитора. Разбор сценариев убытка (утрата, повреждение, просрочка), применение лимитов и исключений.
4	Раздел IV. Управление рисками и страховая защита транспортного предприятия Практическое занятие 4. Деловая игра «Урегулирование убытка в транспортном страховании». Работа с первичными документами, сюрвейерским отчётом, расчёт контрибуционной стоимости при общей аварии, оформление суброгационных требований.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к контрольной работе.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

1. Анализ и совершенствование системы управления рисками транспортной компании (на конкретном примере).

2. Оценка рисков и страхование при международных автомобильных перевозках грузов.

3. Правовые основы страхования ответственности перевозчика по CMR и российскому законодательству.

4. Морское страхование каско судов: современная практика и актуальные проблемы.

5. Страхование грузов в условиях внешнеторгового контракта: анализ условий Инкотермс.

6. Методика расчёта страховых тарифов при страховании грузоперевозок.

7. Управление рисками в мультимодальных контейнерных перевозках.

8. Институт общей аварии в морском праве и страховании: экономико-правовой анализ.

9. Страхование профессиональной ответственности экспедитора: отечественный и зарубежный опыт.

10. Кибер-риски в транспортной логистике и их страховое обеспечение.

11. Экологическое страхование на морском транспорте: модели и механизмы.

12. Роль и деятельность P&I клубов в системе морского страхования: сравнительный анализ.

13. Страхование рисков задержки грузов в авиаперевозках.

14. Анализ процедуры урегулирования убытков в страховании грузов: сюрвей, экспертиза, аджастинг.

15. Управление рисками при транспортировке нефти и нефтепродуктов.

16. Страхование ответственности железнодорожного перевозчика: правовое регулирование и практика.

17. Система «Зелёная карта» и обязательное страхование автогражданской ответственности в международном движении.

18. Риск-менеджмент в пассажирских перевозках: анализ аварийности и страхование ответственности.

19. Мошенничество в транспортном страховании: методы выявления, предупреждения и противодействия.

20. Использование телематических систем для управления рисками и страхования автотранспорта.

21. Сравнительный анализ методик оценки стоимости ущерба при страховании каско грузового транспорта.

22. Страхование строительно-монтажных рисков на объектах транспортной инфраструктуры.

23. Перестрахование в транспортном страховании: инструменты, договоры и оценка эффективности.

24. Особенности страхования при перевозке культурных ценностей.

25. Корпоративное страхование транспортной компании: комплексный подход и оптимизация программ.

26. Управление рисками таможенного перевозчика: страхование и гарантии обеспечения уплаты таможенных платежей.

27. Влияние новых технологий (блокчейн, IoT) на управление рисками и страхование в цепях поставок.

28. Страхование ответственности судовладельцев за загрязнение вод (нефтяные разливы) по международным конвенциям.

29. Актуарное оценивание рисков в страховании авиационных перевозок.

30. Риск-менеджмент на складах временного хранения и грузовых терминалах.

31. Эволюция управления рисками: концепции, подходы и их условия.

32. Классификация рисков: виды, принципы разработки, использование.

33. Программа управления рисками: разработка и использование.

34. Комплексное использование методов управления рисками.

35. Управление рисками в малом предпринимательстве.

36. Организация управления рисками на промышленном предприятии.

37. Организация управления рисками в финансово-кредитном учреждении.

38. Особенности управления рисками финансово-промышленной группы.

39. Особенности управления рисками транснациональной корпорации.

40. Управление рисками инвестиционного проекта.

41. Управление рисками в антикризисном менеджменте.

42. Информационное обеспечение управления рисками: принципы создания и использования информационной системы

43. Методы оценки эффективности управления рисками.

44. Использование количественных методов анализа и оценки рисков.

45. Использование качественных методов анализа и оценки рисков.

46. Использование превентивных мероприятий по управлению рисками.

47. Прогнозирование потерь от реализации рисков: принципы, подходы, методы.

48. Инновационные технологии в управлении рисками.

49. Роль субъективных факторов в управлении рисками.

50. Правовое обеспечение деятельности по управлению рисками в РФ.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление рисками организации : учебник Г.Д. Антонов, О.П. Иванова, В.М. Тумин Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2023	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1897324
2	Управление рисками при реализации инвестиционных проектов: рекомендации для предприятий и коммерческих банков : практическое руководство В. А. Москвин. Учебно-методическое издание Москва : Финансы и Статистика, , 2021	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1831409

3	Управление рисками проектов : учебное пособие автор-сост. Е. В. Кулешова. Учебное пособие Томск : Эль Контент , 2015	URL: https://znanium.com/catalog/product/1846598
4	Риск-менеджмент : учебное пособие под ред. Л. П. Дашкова Учебное пособие Москва : Дашков и К, , 2023	URL: https://znanium.com/catalog/product/1927299
5	Риск-менеджмент — основа устойчивости бизнеса : учебное пособие Москва : Магистр : ИНФРА-М, Учебное пособие Москва : Магистр : ИНФРА-М, , 2024	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2079309
6	Риск-менеджмент инвестиционного проекта: учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям под ред. М.В. Грачевой, А.Б. Секерина Учебник М. : ЮНИТИ-ДАНА, , 2017	URL: https://znanium.com/catalog/product/1028577
7	Развитие организации на основе риск-менеджмента: теория, методология и практика : монография Н.В. Капустина. Монография Москва : ИНФРА-М, , 2024	URL: https://znanium.com/catalog/product/1905228
8	Основы инвестиционно-инновационного риск-менеджмента в системе управления хозяйствующими субъектами России : монография А. Т. Алиев, К. В. Балдин, Е. Н. Романов, Н. Б. Москалева. Монография Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», , 2023	URL: https://znanium.com/catalog/product/2128218
9	Инвестиционное проектирование: Учебник Голов Р.С., Балдин К.В., Передеряев И.И Учебник Москва :Дашков и К, , 2018	URL: https://znanium.com/catalog/product/415324
10	Риск-менеджмент в управлении качеством : учебно-методическое пособие сост. Ю. И. Авадэни, Е. А. Байда. Учебное пособие Омск : СибАДИ, , 2022	URL: https://znanium.com/catalog/product/2112489

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте»	Д.А. Осипов
доцент, доцент, к.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте»	С.А. Брагинский

Согласовано:

Заместитель директора	С.Н. Климов
Заведующий кафедрой ЭИФ	Л.В. Шкурина
Председатель учебно-методической комиссии	С.Н. Климов