

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Конталев Виктор Александрович, д.т.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление социально-техническими системами»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины является формирование знаний, навыков и умений по управлению социально-техническими системами транспортных процессов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление социально-техническими системами" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, разбор конкретных ситуаций..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение. Цель и задачи дисциплины

Общая характеристика систем. Понятие «система». Основные черты и свойства систем

Тема: Введение. Цель и задачи дисциплины

Общая характеристика систем. Понятие «система». Основные черты и свойства систем

РАЗДЕЛ 2

Процесс разработки управленческих решений

Порядок работы руководителя при разработке решений и при управлении повседневной деятельностью персонала. Факторы, определяющие эффективность решений

Тема: Процесс разработки управленческих решений

Порядок работы руководителя при разработке решений и при управлении повседневной деятельностью персонала. Факторы, определяющие эффективность решений

РАЗДЕЛ 3

Методологические основы и особенности организации управления на транспорте

Роль менеджмента в организации современного транспортного производства. Методы управления транспортным производством. Особенности транспортного производства

Тема: Методологические основы и особенности организации управления на транспорте

Роль менеджмента в организации современного транспортного производства. Методы управления транспортным производством. Особенности транспортного производства