МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах

Специальность:	26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок
Специализация:	Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели изучения дисциплины: получение навыков в организации и руководстве работой команды, выработке командной стратегии для достижения поставленной цели.

Задачи дисциплины:

1. Изучение основных аспектов управления социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах, включая правовой и нормативный аспекты, процессы найма и организации работы экипажей, защиту прав и интересов судовых работников.

2. Разработка навыков построения эффективных коммуникационных каналов, лидерства и управления конфликтными ситуациями в судовой среде.

3. Систематизация знаний в области регулирования трудовых отношений на судах, включая организацию социального обеспечения, обеспечение безопасности и сохранность жизни и здоровья судовых работников.

4. Ознакомление с международными стандартами и конвенциями, регулирующими социально-трудовые отношения в судоходстве, и их применение в практической работе.

5. Развитие навыков планирования и организации работы экипажей суда, включая учет особенностей работы и условий жизни в морской среде.

6. Определение ключевых принципов эффективного взаимодействия с участниками трудового процесса на судах, включая работников и их профсоюзы.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).