

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

26 июня 2019 г.



Кафедра «Электропоезда и локомотивы»

Автор Скоркин Вячеслав Борисович, к.т.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Управление техническим состоянием локомотивов

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Локомотивы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 10 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.В. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2019 г. Заведующий кафедрой  О.Е. Пудовиков
--	--

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: Заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 15.05.2019

Москва 2019 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Цели дисциплины – приобретение студентами теоретических и практических знаний в области научных основ организации текущего ремонта локомотивов в депо и проектирования устройств локомотивного хозяйства.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

- использования типовых методов разработки технологических процессов ремонта локомотивов и сборочных единиц подвижного состава, анализа брака и выпуска некачественной продукции, технического контроля и испытания продукции;

организационно-управленческая деятельность:

- освоение специфики и особенностей текущего ремонта локомотивов и разработки технических требований к локомотивам, учитывающим условия текущего ремонта локомотивов в депо, изучение нормативно-технической документации о трудоёмкостях, продолжительностях и межремонтных пробегах.

проектно-конструкторская деятельность:

- разработки технических требований, технических заданий и технических условий на проекты технологического оборудования для ремонта локомотивов, изучение методов расчёта программы и фронта ремонтов локомотивов, потребного инвентарного парка локомотивов, построение математических моделей функционирования ремонтных подразделений как системы массового обслуживания и как объектов системы сетевого планирования и управления.

научно-исследовательская деятельность:

- научных исследований в области эксплуатации и производства подвижного состава железнодорожного транспорта, изучение возможности внедрения в ремонтное производство передовых методов организации производственного процесса с поточной формой организации производства, внедрение компьютерных технологий и робототехнических комплексов в ремонтных депо, овладение методами организации работы ремонтных бригад на основе материальной заинтересованности рабочих в конечных результатах труда, выбор оптимальных ремонтных циклов и межремонтных пробегов локомотивов, осуществление действенного контроля технического состояния локомотивов с использованием современных методов технической диагностики.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление техническим состоянием локомотивов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Организация производства:

Знания: Современных типов и форм организации производства; форм собственности современных производственных предприятий; принципов научной организации производства; методов и способов нормирования труда; современных методов планировании производства; Принципов и методов управления производством.

Умения: Составлять графики организации; рассчитывать фонды времени работы производственных и; рассчитывать потребное количество рабочей силы для производственного процесса.

Навыки: Составления, расчёта параметров и анализа сетевых графиков производственных процессов; нормированию труда на предприятиях железнодорожного транспорта; планирования производства.

2.1.2. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава:

Знания: типов, конструкции подвижного состава и его узлов; жизненный цикл локомотивов, вагонов и электроподвижного состава

Умения: определять неисправности элементов подвижного состава

Навыки: владения разработкой требований к конструкции подвижного состава

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

2.2.2. Преддипломная практика

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ),
СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКР-5 Имеет навык выполнять обоснование параметров конструкции конструкций и систем тягового подвижного состава.	ПКР-5.2 Владеет навыками применения типовых расчетных методов обоснования параметров эксплуатации тягового подвижного состава.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 9
Контактная работа	68	68,15
Аудиторные занятия (всего):	68	68
В том числе:		
лекции (Л)	34	34
лабораторные работы (ЛР)(лабораторный практикум) (ЛП)	34	34
Самостоятельная работа (всего)	112	112
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	180	180
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	5.0	5.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗЧ	ЗЧ

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ПП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	9	Раздел 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо	12	16			38	66	
2	9	Тема 1.1 Линейные предприятия локомотивного хозяйства, выбор их производственной мощности и месторасположения.	4	8			8	20	
3	9	Тема 1.2 Управление надёжностью локомотивов в эксплуатации. Надёжность локомотивов и безопасность движения поездов.	2	4				6	
4	9	Тема 1.3 Программа и фронт ремонтов локомотивов. Простой в ремонте и пути его сокращения. Количество ремонтных позиций. Оборудование для ремонта локомотивов, определение его потребного количества. Табели оборудования для типовых проектов локомотивных депо	2					2	
5	9	Тема 1.4 Определение штата ремонтных рабочих и персонала ремонтных участков депо. Организация труда ремонтных бригад	4	4			10	18	
6	9	Раздел 2 Экипировка локомотивов	12	12			32	56	
7	9	Тема 2.1	2	6			10	18	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Экипировочное хозяйство. Комплекс экипировочных устройств..							
8	9	Тема 2.2 Потребное количество ремонтных позиций для экипировки и ТО-2 локомотивов. Штат работников по экипировке и ТО-2. Совмещённые пункты технического обслуживания и экипировки локомотивов (ПТОЛ).	4					4	
9	9	Тема 2.3 Топливное хозяйство депо. Основы нормирования расхода топлива, определение расхода топлива тепловозами депо для выполнения заданного объёма перевозок. Определение ёмкости складов топлива. Смазочное хозяйство депо. Нормы расхода и определения расхода смазочных материалов в депо. Склады смазочных материалов, устройства для хранения и выдачи смазочных материалов на локомотивы	2	6			10	18	ПК1
10	9	Тема 2.4 Устройства для снабжения локомотивов песком. Определение расхода песка и ёмкости складов песка. Выбор	4					4	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		основных параметров устройств для приготовления песка. Преимущества централизованной схемы снабжения локомотивов песком. Автоматизация технологического процесса приготовления и транспортировки песка на локомотивы. Устройства для приготовления охлаждающей воды и воды для аккумуляторных батарей.							
11	9	Раздел 3 Локомотивные депо и деповское хозяйство	10	6			42	58	
12	9	Тема 3.1 Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Типы зданий и тяговая территория локомотивного депо. Выбор типа здания, определение основных размеров здания депо. Унификация размеров зданий. Требования к путевому развитию тяговой территории депо. Этапы разработки проекта на строительство новых и реконструкцию существующих устройств и сооружений локомотивного хозяйства.	6	4			30	40	ПК2
13	9	Тема 3.2	4	2				6	ЗЧ

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Автоматизированная система управления локомотивным							
14		Раздел 1 Зачёт							
15		Всего:	34	34			112	180	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Практические занятия учебным планом не предусмотрены.

Лабораторные работы предусмотрены в объеме 34 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	9	РАЗДЕЛ 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо Тема: Линейные предприятия локомотивного хозяйства, выбор их производственной мощности и месторасположения.	Выбор расположения устройств локомотивного хозяйства на линии	8
2	9	РАЗДЕЛ 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо Тема: Управление надёжностью локомотивов в эксплуатации. Надёжность локомотивов и безопасность движения поездов.	Ремонтные циклы. Определение программы и фронтов ремонта локомотивов.	4
3	9	РАЗДЕЛ 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо Тема: Определение штата ремонтных рабочих и персонала ремонтных участков депо. Организация труда ремонтных бригад	Определение количества ремонтных позиций	4
4	9	РАЗДЕЛ 2 Экипировка локомотивов Тема: Экипировочное хозяйство. Комплекс экипировочных устройств..	Размещение экипировочных устройств на линии. Расчёт запасов экипировочных материалов в депо	4
5	9	РАЗДЕЛ 2 Экипировка локомотивов Тема: Экипировочное хозяйство. Комплекс экипировочных устройств..	Расчёт запасов экипировочных материалов в депо	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
6	9	<p>РАЗДЕЛ 2</p> <p>Экипировка локомотивов</p> <p>Тема: Топливное хозяйство депо.</p> <p>Основы нормирования расхода топлива, определение расхода топлива тепловозами депо для выполнения заданного объема перевозок.</p> <p>Определение ёмкости складов топлива.</p> <p>Смазочное хозяйство депо. Нормы расхода и определения расхода смазочных материалов в депо. Склады смазочных материалов, устройства для хранения и выдачи смазочных материалов на локомотивы</p>	Основы проектирования пунктов технического обслуживания	6
7	9	<p>РАЗДЕЛ 3</p> <p>Локомотивные депо и деповское хозяйство</p> <p>Тема: Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Типы зданий и тяговая территория локомотивного депо.</p> <p>Выбор типа здания, определение основных размеров здания депо.</p> <p>Унификация размеров зданий. Требования к путевому развитию тяговой территории депо. Этапы разработки проекта на строительство новых и реконструкцию существующих устройств и сооружений локомотивного хозяйства.</p>	Определение основных размеров здания для ремонта локомотивов.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
8	9	РАЗДЕЛ 3 Локомотивные депо и деповское хозяйство Тема: Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Типы зданий и тяговая территория локомотивного депо. Выбор типа здания, определение основных размеров здания депо. Унификация размеров зданий. Требования к путевому развитию тяговой территории депо. Этапы разработки проекта на строительство новых и реконструкцию существующих устройств и сооружений локомотивного хозяйства.	Разработка планировки ремонтных участков	2
9	9	РАЗДЕЛ 3 Локомотивные депо и деповское хозяйство Тема: Автоматизированная система управления локомотивным	Тяговая территория локомотивного депо	2
ВСЕГО:				34/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

не предусмотрены

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Вид образовательных технологий:

Традиционные технологии (объяснительно-иллюстративные) – (ТТ).

Интерактивные технологии (диалоговые) – (ДТ).

Интерактивные формы обучения – лекционные занятия (проблемная лекция, видеолекция, мультимедиа лекция. Разбор и анализ конкретной ситуации, компьютерная симуляция, мозговой штурм, презентация и др).

Интерактивные формы обучения – (практические занятия) лабораторные работы (ролевая игра, компьютерная симуляция, деловая игра, метод проектов, разбор и анализ конкретной ситуации, тренинг, компьютерный конструктор, компьютерная тестирующая система, электронный лабораторный практикум и др.)

При реализации программы дисциплины «Локомотивное хозяйство» используются различные образовательные технологии.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме (14 часов) и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа).

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 10 часов. Остальная часть практического курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (16 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (17 часов) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	9	РАЗДЕЛ 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо	Организация текущего ремонта локомотивов в депо Подготовка к ПЗ №1, ПЗ №2, ПЗ №3 Ознакомление с типовыми наборами оборудования для ремонта локомотивов Ознакомление с нормативными материалами проектирования ремонтных участков депо Изучение учебной литературы из приведённых источников [1], [2],[3] Конспект лекций [9] [1]; [2]; [3]; [9]	20
2	9	РАЗДЕЛ 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо Тема 1: Линейные предприятия локомотивного хозяйства, выбор их производственной мощности и месторасположения.	Выбор расположения устройств локомотивного хозяйства на линии	8
3	9	РАЗДЕЛ 1 Организация текущего ремонта локомотивов в депо Тема 4: Определение штата ремонтных рабочих и персонала ремонтных участков депо. Организация труда ремонтных бригад	Определение количества ремонтных позиций	10
4	9	РАЗДЕЛ 2 Экипировка локомотивов	Экипировка локомотивов Подготовка к ПЗ №4, ПЗ №5, ПЗ №6 Ознакомление с техническим оснащением пунктов технического обслуживания локомотивов Ознакомление со средствами автоматизации приготовления и транспортировки песка на локомотивы Изучение учебной литературы из приведённых источников [3], [6] Конспект лекций [9][3]; [6]; [9]	12
5	9	РАЗДЕЛ 2 Экипировка локомотивов Тема 1: Экипировочное хозяйство. Комплекс экипировочных устройств..	Расчёт запасов экипировочных материалов в депо	10
6	9	РАЗДЕЛ 2	Основы проектирования пунктов	10

		<p>Экипировка локомотивов</p> <p>Тема 3: Топливное хозяйство депо.</p> <p>Основы нормирования расхода топлива, определение расхода топлива тепловозами депо для выполнения заданного объёма перевозок.</p> <p>Определение ёмкости складов топлива.</p> <p>Смазочное хозяйство депо. Нормы расхода и определения расхода смазочных материалов в депо.</p> <p>Склады смазочных материалов, устройства для хранения и выдачи смазочных материалов на локомотивы</p>	<p>технического обслуживания</p>	
7	9	<p>РАЗДЕЛ 3</p> <p>Локомотивные депо и деповское хозяйство</p>	<p>Локомотивные депо и деповское хозяйство</p> <p>Подготовка к ПЗ№7, ПЗ№8, ПЗ№9</p> <p>Составление обзора материалов об организации эксплуатации локомотивов за рубежом</p> <p>Изучение учебной литературы из приведённых источников [2], [3],[7],[8]</p> <p>Конспект лекций [9][2]; [3]; [7]; [8]; [9]</p>	12
8	9	<p>РАЗДЕЛ 3</p> <p>Локомотивные депо и деповское хозяйство</p> <p>Тема 1: Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Типы зданий и тяговая территория локомотивного депо.</p> <p>Выбор типа здания, определение основных размеров здания депо.</p> <p>Унификация размеров зданий.</p> <p>Требования к путевому развитию тяговой территории депо. Этапы разработки проекта на строительство новых и реконструкцию существующих устройств и сооружений</p>	<p>Определение основных размеров здания для ремонта локомотивов.</p>	14

		локомотивного хозяйства.		
9	9	<p>РАЗДЕЛ 3 Локомотивные депо и деповское хозяйство Тема 1: Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Типы зданий и тяговая территория локомотивного депо. Выбор типа здания, определение основных размеров здания депо. Унификация размеров зданий. Требования к путевому развитию тяговой территории депо. Этапы разработки проекта на строительство новых и реконструкцию существующих устройств и сооружений локомотивного хозяйства.</p>	Разработка планировки ремонтных участков	16
ВСЕГО:				112

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Управление эксплуатацией локомотивов.	Некашевич В.И., Апатцев В.И.	М.: МИИТ, – 296 с., 2009	Раздел 1 с.с. 5-20, 266-283
2	Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство	В.В Иванов, Ю.Е. Просвилов, В.Б. Скоркин, А.С. Шапшал;	Самара: СамГУПС. – 250с., 2012	Раздел 1 с.с.75- 231 Раздел 2 с.с 132-173

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Локомотивное хозяйство: Учебник для вузов ж.д. транспорта	С.Я.Айзинбуд, В.А.Гутковский, П.И.Кельперис	М.: Транспорт,- 263 с, 1996	Всех разделов с.121- 141, с.с.192- 232, с.с. 234-242
4	Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство. Часть 1.:/Методические указания к курсовому проектированию	Скоркин В.Б., Самотканов А.	М.: МИИТ. –42 с., 2007	Раздел 1 с.с. 4- 13, с.с. 27-38
5	Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство	Скоркин В.Б., Самотканов А.В.	М.: МИИТ. –20с, 2011	Раздел 1 с.с.4-18
6	Определение запасов экипировочных материалов в основном депо: Методические указания к практическому занятию	Скоркин В.Б.	М.: МИИТ. –16с, 2009	Раздел 2 с.с.3-14
7	О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	17 января, – 8 с., 2005	Раздел 3
8	О внесении изменений в положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	2012	Раздел 3
9	Конспект лекций.	Скоркин В.Б.	2015	Раздел 1, Раздел 2, Раздел 3

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. www.rzd.ru «Российские железные дороги» официальный сайт
2. www.tch-9.ru «Дирекция Тяги – филиал ОАО «РЖД» (ЦТ)
3. www.infotable.ru – ПКБ ЦТ (ОАО «РЖД»)
4. www.files.ctroyinf.ru>Средний и текущий ремонт ТР-3. Регламент технологической оснащённости депо
5. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической

библиотеки МИИТ.

6. . Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

Для проведения практических занятий необходимы компьютеры с рабочими местами в компьютерном классе. Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами: система КОМПАС-3D V10, математическая среда MathCad 14, программный продукт Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2010).

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET и INTRANET.
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.
3. Компьютерный класс с кондиционером. Рабочие места студентов в компьютерном классе, подключённые к сетям INTERNET и INTRANET
4. Для проведения практических занятий: компьютерный класс; кондиционер; компьютеры с минимальными требованиями – Pentium 4, ОЗУ 4 ГБ, HDD 100 ГБ, USB 2.0.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательная-обучающая; 2. Развивающая; 3.

Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6.

Организирующая; 7. информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике.

Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования

профессиональных качеств будущих специалистов.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке специалиста важны не только серьезная теоретическая подготовка, знание основ надежности подвижного состава, но и умение ориентироваться в разнообразных практических ситуациях, ежедневно возникающих в его деятельности. Этому способствует форма обучения в виде практических занятий. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными документами. Практическому занятию должно предшествовать ознакомление с лекцией на соответствующую тему и литературой, указанной в плане этих занятий.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, конструирования заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.