

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление транспортной системой»

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Маркетинг и процессная аналитика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Управление транспортной системой» являются формирование у обучающегося знаний о развитии как отдельных видов транспорта, так и транспортных систем региона, транспортно-технологических и транспортно-производственных систем и единого транспортного комплекса страны. Изучение вопросов взаимодействия различных видов транспорта для повышения эффективности перевозочного процесса и организации логистики. В рабочей программе представлены вопросы, освещающие специфику транспорта, системный характер транспорта, взаимосвязи пространства и времени, а также учет затрат на перемещение грузов и пассажиров

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление транспортной системой" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
ПКС-9	Способен выполнять анализ и оценку результатов и процессов рыночной деятельности организации для обоснования управленческих решений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий, в ходе которых осуществляется проработка изученного материала с помощью интерактивной карты, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

1 Роль транспортной системы в развитии экономики страны. Характеристика транспортного рынка страны
Принципы и особенности управления транспортом в современных условиях, Место и роль транспорта в мировой транспортной системе. Структура и особенности рынка грузовых и пассажирских перевозок. Уровень транспортной обеспеченности и доступности. Показатели качества транспортного обслуживания

РАЗДЕЛ 2

Технико-Экономическая характеристика магистральных и не магистральных видов транспорта
Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный, промышленный, городской и пригородный специализированные виды транспорта. Проблемы экологии, связанные с транспортом

РАЗДЕЛ 3

Планирование перевозок на транспорте
Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики, определение спроса на грузовые и пассажирские перевозки, особенности их планирования по видам транспорта

РАЗДЕЛ 3

Планирование перевозок на транспорте
тестирование, опрос

РАЗДЕЛ 4

Основные экономические показатели и их особенности на различных видах транспорт.

Принципы и методы выбора видов транспорта

Группировка показателей и факторы их определяющие. Себестоимость перевозок и особенности её определения по видам транспорта Капитальные вложения для развития видов транспорта. Общие принципы и методы выбора вида транспорта для грузовых и пассажирских перевозок. Оптимальные сферы эффективного использования видов транспорта.

РАЗДЕЛ 5

Транспортные тарифы. Развитие мультимодальных и интермодальных технологий на транспорте

тестирование, опрос

РАЗДЕЛ 5

Транспортные тарифы. Развитие мультимодальных и интермодальных технологий на транспорте

Особенности ценообразования на транспортные услуги в современных условиях, принципы построения транспортных тарифов, особенности формирования тарифов на грузовые и пассажирские перевозки. Развитие мультимодальных перевозок грузов, интермодальные технологии и логистика на транспорте

РАЗДЕЛ 6

Основные направления комплексного развития транспортной системы России Концепция и стратегия развития транспортной системы России, Международные транспортные коридоры

Совершенствование системы управления и государственного регулирования транспортным комплексом страны. Концепция и стратегия развития транспортной системы России, Международные транспортные коридоры

Экзамен