

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление транспортной системой»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Мировая экономика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Управление транспортной системой» являются формирование у обучающегося знаний о формировании систем отдельных видов транспорта, транспортных систем региона, систем доставки грузов, транспортно-технологических и транспортно-производственных систем единой транспортной системы и транспортного комплекса страны. к теории и практике понимание сущности, природы и методологии управления транспортной системой, формирует знания, умения и навыки для творческого подхода к управлению и взаимодействию видов транспорта для повышения эффективности перевозочного процесса.

В рабочей программе представлены вопросы, освещающие роль и место транспорта в экономике страны, специфику транспорта, системный характер транспорта, взаимосвязи пространства и времени, а также затраты на перемещение предметов перевозок.

Освещены вопросы формирования системы транспортного процесса и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия с системой народного хозяйства и окружающей средой.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление транспортной системой" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	способен планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности предприятий и организаций, а также выявлять резервы её повышения
-------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий, в ходе которых осуществляется проработка изученного материала с помощью интерактивной карты, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для

оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 3**

Планирование перевозок на транспорте

Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики, определение спроса на грузовые и пассажирские перевозки, особенности их планирования по видам транспорта

### **РАЗДЕЛ 4**

Основные экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.

Принципы и методы выбора видов транспорта

Группировка показателей и факторы их определяющие. Себестоимость перевозок и особенности её определения по видам транспорта Капитальные вложения для развития видов транспорта. Общие принципы и методы выбора вида транспорта для грузовых и пассажирских перевозок. Оптимальные сферы эффективного использования видов транспорта.

### **РАЗДЕЛ 5**

Транспортные тарифы. Развитие мультимодальных и интермодальных технологий на транспорте

Особенности ценообразования на транспортные услуги в современных условиях, принципы построения транспортных тарифов, особенности формирования тарифов на грузовые и пассажирские перевозки. Развитие мультимодальных перевозок грузов, интермодальные технологии и логистика на транспорте

### **РАЗДЕЛ 6**

Основные направления комплексного развития транспортной системы России

Совершенствование системы управления и государственного регулирования транспортным комплексом страны. Концепция и стратегия развития транспортной системы России, Международные транспортные коридоры

Экзамен