

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление транспортной системой

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Маркетинг и процессная аналитика

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины являются формирование у студентов комплекса знаний управления транспортной системой, анализа рыночных условий деятельности транспортной организации, о современных тенденциях, проблемах и перспективах развития транспортной системы России, особенностях развития различных видов транспорта в России, пространственном размещении транспортной инфраструктуры и экономических показателях оценки работы транспорта

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний в области формирования единой транспортной системы России; технологии и организации перевозочного процесса; экономических показателей оценки работы различных видов транспорта и освоение новых методов и форм организации процесса перевозки грузов; прямых, смешанных транспортных перевозок их преимуществ и недостатков; выработки решения по повышению эффективности процессов управления в организации и ее структурных подразделениях

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен анализировать рыночные условия деятельности транспортной организации, оценивать текущие производственные, инвестиционные и инновационные процессы, создающие конкурентные преимущества выпускаемой продукции, оказываемых услуг и выработать решения по повышению эффективности процессов управления в организации и ее структурных подразделениях.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

принципы обоснования оценки экономической эффективности транспортно-технологических систем, критериев выбора варианта транспортировки грузов

Уметь:

оценивать текущие производственные, инвестиционные и инновационные процессы, создающие конкурентные преимущества выпускаемой продукции, оказываемых услуг и выработать решения по

повышению эффективности процессов управления в организации и ее структурных подразделениях

Владеть:

навыками использования инструментов комплекса маркетинга для обеспечения конкурентоспособности транспортной организации, информацией об технико-экономических особенностях видов транспорта на рынке транспортных услуг и об особенностях организации и специфике подхода к управлению транспортом.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>1. Роль транспортной системы в развитии экономики страны.</p> <p>1.1. Характеристика транспортного рынка страны. Принципы и особенности управления транспортом в современных условиях, Место и роль транспорта в мировой транспортной системе. Структура и особенности рынка грузовых и пассажирских перевозок. Уровень транспортной обеспеченности и доступности. Показатели качества транспортного обслуживания</p> <p>1.2. Технико-Экономическая характеристика магистральных и не магистральных видов транспорта. Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный, промышленный, городской и пригородный специализированные виды транспорта. Проблемы экологии, связанные с транспортом</p>
2	<p>2. Организация перевозки с учетом сферы эффективного использования различных видов транспорта.</p> <p>2.1. Планирование перевозок на транспорте Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики, определение спроса на грузовые и пассажирские перевозки, особенности их планирования по видам транспорта</p> <p>2.2. Основные экономические показатели и их особенности на различных видах транспорт. Принципы и методы выбора видов транспорта. Группировка показателей и факторы их определяющие. Себестоимость перевозок и особенности её определения по видам транспорта Капитальные вложения для развития видов транспорта. Общие принципы и методы выбора вида транспорта для грузовых и пассажирских перевозок.</p>
3	<p>3. Система тарифообразования на транспорте. Концепция и стратегия развития транспортной системы России,</p> <p>3.1. Транспортные тарифы. Развитие мультимодальных и интермодальных технологий на транспорте Особенности ценообразования на транспортные услуги в современных условиях, принципы построения транспортных тарифов, особенности формирования тарифов на грузовые и пассажирские перевозки. Развитие мультимодальных перевозок грузов, интермодальные технологии и логистика на транспорте</p> <p>3.2. Основные направления комплексного развития транспортной системы России. Совершенствование системы управления и государственного регулирования транспортным комплексом страны. Международные транспортные коридоры</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>1.</p> <p>1.1. Роль транспортной системы в развитии экономики страны. Характеристика транспортного рынка страны. Принципы и особенности управления транспортом в современных условиях. Уровень</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	транспортной обеспеченности и доступности. Показатели качества транспортного обслуживания 1.2. Технико-Экономическая характеристика магистральных и не магистральных видов транспорта Железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный, промышленный, городской и пригородный специализированные виды транспорта.
2	2. 2.1. Планирование перевозок на транспорте. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики. Определение спроса на грузовые и пассажирские перевозки 2.2. Основные экономические показатели и их особенности на различных видах транспорт. Принципы и методы выбора видов транспорта. Группировка показателей транспортной доступности и факторы их определяющие. Себестоимость перевозок и особенности её определения по видам. Методы выбора вида транспорта для грузовых и пассажирских перевозок. Определение оптимальных сфер эффективного использования видов транспорта
3	3. 3.1. Транспортные тарифы. Особенности ценообразования на транспортные услуги в современных условиях, Принципы построения транспортных тарифов 3.2. Основные направления комплексного развития транспортной системы России Совершенствование системы управления и государственного регулирования транспортным комплексом страны. Международные транспортные коридоры

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с рекомендованной литературой
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов В. Д. Герами, А. В. Колик Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469209
2	Транспортная логистика Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469192
3	Управление транспортной системой В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, И. М. Лавров, Н. В. Королькова, В. А. Подсорин, Н. П. Терешина, М.	https://umczdt.ru/books/1216/260754/

В. Ишханян, П. В. Метёлкин, В. Л. Белозеров, О. А. Аверьянова Учебник Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с.	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Н.В. Королькова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян