

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление транспортными процессами»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление транспортно-логистическими компаниями»

Специальность:	<u>23.05.04 – Эксплуатация железных дорог</u>
Специализация:	<u>Грузовая и коммерческая работа</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Управление транспортно-логистическими компаниями» является формирование у студентов знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, управления и технологии работы транспортно-логистических компаний, оперативного планирования перевозок; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики. Дисциплина необходима для получения комплекса знаний в области производственной и логистической деятельности в аспекте интеграции в цепях поставок ключевых бизнес-процессов: производства, распределения, транспортировки, прогнозирования и планирования спроса, управления запасами, управления сервисом и поставками, контроллинга и управления возвратными материальными потоками. Дисциплина необходима для производственно-технологической; организационно-управленческой; научно-исследовательской деятельности.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление транспортно-логистическими компаниями" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются как традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), так и с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым)

технологиям относится подготовка к промежуточному контролю в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Транспортно-логистическая деятельность. Термины и определения.
опрос

РАЗДЕЛ 1

Транспортно-логистическая деятельность. Термины и определения.

РАЗДЕЛ 2

Транспортно-логистическая деятельность за рубежом. Традиции и особенности
опрос

РАЗДЕЛ 2

Транспортно-логистическая деятельность за рубежом. Традиции и особенности

РАЗДЕЛ 3

Управление транспортно-логистической деятельностью на основе маркетинга. Маркетинговые исследования в России и за рубежом. Структура транспортно-логистической компании. Управление транспортно-логистической компанией.
опрос

РАЗДЕЛ 3

Управление транспортно-логистической деятельностью на основе маркетинга. Маркетинговые исследования в России и за рубежом. Структура транспортно-логистической компании. Управление транспортно-логистической компанией.

РАЗДЕЛ 4

Способы оценки конкурентоспособности транспортно-логистической компании
опрос

РАЗДЕЛ 4

Способы оценки конкурентоспособности транспортно-логистической компании

РАЗДЕЛ 5

Рынок транспортно-логистических услуг. Классификация транспортно-логистических услуг. Модели системы транспортно-логистической деятельности
опрос

РАЗДЕЛ 5

Рынок транспортно-логистических услуг. Классификация транспортно-логистических

услуг. Модели системы транспортно-логистической деятельности

РАЗДЕЛ 6

Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности
опрос

РАЗДЕЛ 6

Правовое регулирование транспортно-логистической деятельности

РАЗДЕЛ 7

Международные и национальные ассоциации и объединения
опрос

РАЗДЕЛ 7

Международные и национальные ассоциации и объединения

зачет