

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление транспортным комплексом

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Управление бизнесом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.07.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины являются формирование у студентов навыков, необходимых для разработки и обоснования управленческих решений по развитию бизнеса и менеджменту в транспортном бизнесе.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся знания основных проблем и задач дисциплины; понимание актуальности вопросов управления транспортной системой; научиться стратегическому моделированию с учетом отраслевой специфики; использовать методы сквозной аналитики для эффективного управления транспортным бизнесом.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен разрабатывать и обосновывать управленческие решения по развитию бизнеса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

содержание основных понятий управления бизнесом; основные проблемы и задачи управления транспортной системой; особенности классификации доходов и расходов при формировании отчетности транспортной компании, показатели эффективности использования транспорта; основные тенденции цифровизации транспортного комплекса.

Уметь:

разрабатывать и обосновывать управленческие решения по развитию транспортного бизнеса, вырабатывать стратегию развития логистической системы, знать классификацию PL-провайдеров, использовать сквозные технологии для управления бизнесом.

Владеть:

способами управления эффективностью транспортного бизнеса; знанием транспортной специфики при формировании стратегии компании; навыками анализа эффективности управленческой отчетности; навыками анализа показателей транспортной эффективности и сквозными технологиями.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	26	26
В том числе:		
Занятия лекционного типа	18	18
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 82 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	1.Транспортная система. Основные понятия и категории. Роль транспорта в мировой экономике. 1.1. Автомобильный, авиационный, морской и железнодорожный транспорт. Особенности учета

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	доходов и расходов. Управление эффективностью. 1.2. Показатели эффективности использования транспорта. 1.3. Роль транспорта в мировой экономике.
2	2. Логистические компании. Роль логистики в межотраслевом балансировании 2.1. Классификация РІ-провайдеров. Функции и целеполагание РІ-провайдеров. 2.2. Современные тенденции развития логистики. Особенности современных перевозочных процессов.
3	3. Цифровизация логистических систем. 3.1. Интернет вещей и сквозные технологии на транспорте. 3.2. Беспилотный транспорт, перспективы функционирования в России. 3.3. Особенности использования Big Data , Блокчейн-технологии.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1.Транспортная система. Основные понятия и категории. Обзор современных кейсов развития транспортной системы в России и в мире. Основные проблемы транспортного сектора в России. 1.1. Автомобильный, авиационный, морской и железнодорожный транспорт. Особенности учета доходов и расходов. Управление эффективностью. 1.2. Показатели эффективности использования транспорта на примере годовых отчетов транспортных компаний 1.3. Роль транспорта в мировой экономике. Международный транспортный коридор.
2	2. Логистические компании. Роль логистики в межотраслевом балансировании 2.1. Классификация РІ-провайдеров. Функции и целеполагание РІ-провайдеров. Исследование примеров РІ-провайдеров в России и в мире. 2.2. Современные тенденции развития логистики. Особенности современных перевозочных процессов. Роль логистики в торговых компаниях. Онлайн торговля и логистика как основа высокого качества оказания услуг.
3	3. Цифровизация логистических систем. 3.1. Интернет вещей и сквозные технологии на транспорте. 3.2. Беспилотный транспорт, перспективы функционирования в России. 3.3. Особенности использования Big Data , Блокчейн-технологии. Рассмотрение проектов международных транспортных выставок.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к промежуточной аттестации.
2	Подготовка к текущему контролю
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Работа с лекционным материалом
5	Работа с литературой
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

7	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов Герами, В. Д. Москва : Издательство Юрайт , 2021	URL: https://urait.ru/bcode/469209
2	Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс Н.П. Терешина [и др.]. Саратов : Ай Пи Ар Меди , 2019	URL: http://www.iprbookshop.ru/86683.html

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ):
<http://library.miit.ru>
 Федеральная служба государственной статистики:
<https://www.gks.ru>
 Официальный сайт Международного валютного фонда:
<https://www.imf.org/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуется

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

Терешина Наталия
Владимировна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян