

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление мультимодальными перевозками
в условиях цифровизации технологических
процессов

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках» является формирование у обучающихся необходимых компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом по направлению подготовки магистратуры 23.04.01 "Технология транспортных процессов", направленность "Управление мультимодальными перевозками в условиях цифровизации технологических процессов".

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-54 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

выбрать рациональный тип подвижного состава и маршруты транспортировки; определять основные показатели, характеризующие развитие мультимодальных перевозок

Владеть:

навыками владения способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.

Знать:

организационные, технические и технологические основы фрахтовой деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|---------|
| | Всего | Сем. №1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 20 | 20 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 8 | 8 |
| Занятия семинарского типа | 12 | 12 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Инфраструктура портовых комплексов. 1.1 Схемы предпортовых станций. Путевое развитие, мощность устройств. 1.2 Районные парки. 1.3 Схемы комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ пунктов перевалки. |
| 2 | Технологический процесс работы станции примыкания и пункта перевалки. 2.1. Организация подвода поездов к порту с учетом свободных емкостей складов грузовых терминалов и судовых партий. 2.2. Работа паромных переправ. Понятие о карго-плане. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| | 2.3. Единый комплексный технологический процесс узла. |
| 3 | Информационное взаимодействие АСУ железнодорожного, морского транспорта и пункта перевалки. 3.1 АСУ полигонов предпортовых станций 3.2. Информационно-аналитические системы грузовых терминалов по учету грузов на складах. 3.3 Взаимодействие информационных систем. 3.4. Объемы и форматы передачи данных . |
| 4 | Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. 4.1 Прием груза к перевозке. 4.2. Срок доставки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. 4.3. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в пунктах перевалки. Передаточная ведомость. Узловые соглашения. Контактные графики. 4.4. Особенности взимания платы за перевозку грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. |
| 5 | Учет выполнения нормы перевалки и ответственность сторон. 5.1. Определение норм перевалки. 5.2. Учетные карточки и порядок их ведения. 5.3. Ответственность сторон за невыполнение принятых заявок на перевозки грузов, за задержку вагонов и контейнеров, за задержку судов, за несохранность груза. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Изучение схем комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ пунктов перевалки. Изучение схем комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ пунктов перевалки. |
| 2 | Раздел 2. Изучение структуры ЕТП и узлового соглашения. |
| 3 | Раздел 4. Передаточная ведомость. Узловые соглашения. Контактные графики. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|---|
| 1 | Раздел 1. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом. Литература: [1,3]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы. |
| 2 | Раздел 2. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом. Литература: [2, 3]. |

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|--|
| | Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы. |
| 3 | Раздел 3. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой. Литература [3,4]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы. |
| 4 | Раздел 4. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; работа со справочной и специальной литературой. Литература: [4]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы. |
| 5 | Раздел 5. самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом; подготовка к текущему и промежуточному контролю. Литература: [5]. Базы данных и информационно-справочные и поисковые системы. |
| 6 | Выполнение курсовой работы. |
| 7 | Подготовка к промежуточной аттестации. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

«Разработка технологической схемы доставки груза в железнодорожно-водном сообщении». В каждом разделе необходимо выполнить расчеты с учетом требований положений нормативных документов. Входные параметры для расчетов (100 вариантов исходных данных) приведены в задании на курсовую работу.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|-----------------|
| 1 | Железнодорожные станции и узлы в 2 частях. Ч.1 В.И. Апатцев, Л.Н. Иванкова, А.Н. Иванков Учебное пособие Москва: Ай Пи Ар Медиа — Текст: электронный , 2020 | Библиотека РОАТ |
| 2 | Сервис на транспорте Л.Н. Иванкова, А.Н. Кузнецова и др. Учебное пособие М.: Моск. гос.ун-т путей сообщения Императора Николая II , 2017 | Библиотека РОАТ |
| 3 | Взаимодействие видов транспорта: электронное издание Л.Н. Иванкова, А.В. Подорожкина, Е.В. Гришина Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ), РОАТ , 2021 | Библиотека РОАТ |
| 4 | Транспортное экспедирование К.И. Плужников Книга М.:Росконсулт , 2014 | Библиотека РОАТ |

| | | |
|---|--|---|
| 5 | Организация перевозок грузов В.П. Перепон Учебник М.: Маршрут , 2003 | Библиотека РОАТ |
| 6 | ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» Официальное издание М. №18-ФЗ от 10.01.2003. Утв. 24.12.2002. , 2003 | Библиотека РОАТ |
| 7 | Организация перевозок грузов В.М.Семенов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов и др. Учебник М.: Издательский центр «Академия» , 2012 | 1.Библиотека РОАТ. 2.ЭБС "Лань", http://e.lanbook.com/book/80009 |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РОАТ – <http://roat-rut.ru/>
2. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://lib.rgotups.ru/> и <http://biblioteka.rgotups.ru/>
4. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru/>
5. Электронные расписания занятий – <http://roat-rut.ru/timetablelevel/>
6. Электронные сервисы АСУ Университет (АСПК РОАТ) – <http://appnn.rgotups.ru:8080/>
7. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам.
8. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <http://www.rzd.ru>
9. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») – <http://www.vniizht.ru>
10. Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС») – <http://www.vniias.ru>
11. Железнодорожный транспорт/журнал – <http://www.zeldortrans-journal.ru> и <http://www.zdt-magazine.ru>
12. Вестник ВНИИЖТ/журнал – <http://www.css-rzd.ru/vestnik-vniizht/>
13. Железные дороги мира/журнал – <http://www.zdmira.com>
14. Наука и техника транспорта /журнал – <http://ntt.rgotups.ru>
15. Электронно-библиотечная система издательства "Лань" – <http://e.lanbook.com/>
16. Электронно-библиотечная система ibooks.ru – <http://ibooks.ru/>
17. Электронно-библиотечная система "BOOK.ru" – <http://www.book.ru/>

18. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.com" – <http://www.znanium.com/>

19. Система дистанционного обучения СДО РОАТ - <https://sdo.roat-rut.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение должно позволять выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине «Управление транспортным обеспечением при железнодорожно-водных перевозках»: теоретический курс, практические занятия, выполнение курсовой работы, зачетные вопросы по курсу. Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы объединены в Учебно-методический комплекс.

- Программное обеспечение для выполнения практических заданий включает в себя программные продукты общего применения;

- Программное обеспечение для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше;

- Программное обеспечение, необходимое для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше;

- Программное обеспечение для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённый компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета укомплектованный специализированной мебелью кабинет компьютерных технологий (ауд. 410), дополнительно оснащённый следующим оборудованием: принтер лазерный.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

Курсовая работа в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

Иванкова Людмила
Николаевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УТП РОАТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.М. Биленко

С.Н. Климов