

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление транспортными потоками в мультимодальных системах»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины Управление транспортными потоками в мультимодальных системах является обучение студентов содержанию категории качества как объекта управления, методологическим основам управления качеством, формирование у студентов целостного системного представления об управлении качеством как современной концепции управления, а также формирование умений и навыков в области управления качеством продукции, услуг, работ, деятельности предприятий и организаций водного транспорта.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Управление транспортными потоками в мультимодальных системах" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-9	Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-10	Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся устный и письменный опросы, разбор конкретных ситуаций, решение тестовых заданий..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Основные понятия и элементы мультимодальных перевозок

Тема: Содержание и задачи дисциплины. Понятия смешанных, комбинированных, мультимодальных и интермодальных перевозок. Примеры технологий и организации перевозок разных типов за рубежом и в России.

### **РАЗДЕЛ 2**

Роль государства в развитии мультимодальных перевозок

Тема: Схемы управления государством транспортным сектором в разных странах. Современные тенденции развития видов транспорта и потребности общества в изменении структуры перевозок. Политика ЕС и России в отношении развития мультимодальных перевозок.

### **РАЗДЕЛ 3**

Правовая база мультимодальных перевозок

Тема: Уставы и кодексы видов транспорта. Правила перевозок, погрузки, размещения грузов в транспортных средствах и на складах. Международные транспортные организации, конвенции и правила по мультимодальным перевозкам.

#### РАЗДЕЛ 4

Технические средства мультимодальных перевозок

Тема: Грузовые единицы мультимодальных перевозок. Транспортные терминалы мультимодальных перевозок и их оборудование. Специализированные транспортные средства для мультимодальных перевозок на разных видах транспорта. Тенденции развития технических средств мультимодального транспорта.

#### РАЗДЕЛ 5

Информационные технологии мультимодальных перевозок

Тема: Формирование и обслуживание заказов на грузовые перевозки мультимодальными транспортными операторами. Электронный обмен транспортными документами, его использование в современной организации и технологии мультимодальных перевозок. Слежение за грузовыми единицами и транспортными средствами. Прочие информационные системы и технологии.

#### РАЗДЕЛ 6

Ответственность и страхование в мультимодальных перевозках

Тема: Участники, вовлечённые в процесс мультимодальной перевозки. Договора с участниками. Национальное и международное законодательство в отношении ответственности перевозчика. Необходимость страхования. Основания и пределы ответственности. Ответственность морского перевозчика.

#### РАЗДЕЛ 7

Моделирование провозной способности транспортных средств в мультимодальных перевозках

Тема: Рейс транспортного средства и его элементы в мультимодальных перевозках. Время рейса. Круговой рейс. Особенности морского и внутреннего водного транспорта. Загрузка транспортного средства. Правила и схемы загрузки различными грузами. Грузоподъёмность и грузовместимость. Особенности водного транспорта. Регистровая грузоподъёмность. Производительность и провозная способность транспортного средства.

#### РАЗДЕЛ 8

Моделирование пропускной способности терминалов мультимодальных перевозок

Тема: Моделирование пропускной способности терминалов мультимодальных перевозок. Типовые терминалы в мультимодальных перевозках и их элементы. Производительность перегрузочных средств как основа расчёта пропускной способности. Размеры и ёмкости складов и режимы ввоза-вывоза грузов как определяющие факторы пропускной способности для больших грузооборотов и воднотранспортных терминалов. Пропускная способность подъездных путей и прочих элементов терминала в мультимодальных перевозках. Непрерывный план работы транспортного узла. Итоговая пропускная способность с учётом резерва на стохастичность и неравномерность подхода транспортных средств.

#### РАЗДЕЛ 9

Технико-экономические обоснования выбора схем мультимодальных перевозок

Тема: Финансовые аспекты мультимодальных перевозок и сравнение их с унимодальными. Дальность и технологическая возможность перевозок как определяющий фактор эффективности мультимодального транспорта. Сравнение удельных расходов видов транспорта в мультимодальных перевозках. Расчёт потребности в транспортных средствах и эксплуатационных расходов для воднотранспортных перевозок.

#### РАЗДЕЛ 10

Организационные схемы управления мультимодальными перевозками

Тема: Транспортно-экспедиторские предприятия. Схемы работы и ответственность транспортного экспедитора. Мультимодальные транспортные операторы. Схемы работы. Сходство и отличие с работой транспортного экспедитора. NVOCC(несудоходная транспортная организация общего назначения) и особенности её работы.

#### РАЗДЕЛ 11

Перспективы развития мультимодальных перевозок с участием водного транспорта

Тема: Технологические, экономические и экологические преимущества морского и внутреннего водного транспорта в мультимодальных перевозках. Развитие и перспективы контейнерных и контрейлерных перевозок. Преимущества судов смешанного плавания и их использование в мультимодальных перевозках. Заключение.

Экзамен