

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление транспортными системами

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич
Дата: 23.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины являются:

- изучение закономерностей формирования, функционирования и инновационного развития региональных социально-экономических систем и принципов управления этими системами;
- размещении производительных сил страны;
- изучение экономико-географической характеристике регионов и их связей, включая международные.

Задачами освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся знаний о базовых экономических категориях, основных показателях, характеризующих социально-экономические процессы в регионе;
- совершенствование полученных знаний для оценки взаимодействия регионов и их транспортных связей;
- формирование навыков проведения мониторинга логистического взаимодействия региональных субъектов;
- овладение методикой разработки предложений по развитию межрегионального взаимодействия.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

роль транспортного рынка в экономике страны, механизм формирования цифровизации бизнес-процессов подразделений
правовые нормы и нормативы функционирования транспортного комплекса страны, критерии эффективности управления авиаперевозками
современное состояние транспортного комплекса России

Уметь:

обеспечивать взаимодействие между различными транспортными компаниями,

определять приоритетные направления развития транспортного комплекса страны

выявлять точки взаимодействия и направления конкуренции между видами транспорта

Владеть:

навыками анализа состояния транспортного рынка мира и России

навыками организации и оформления перевозок, с учетом имеющейся ресурсной базы и оптимизации расходов

навыками принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортная система государства рассматриваемые вопросы: - транспортная система, ее состав и элементы - формирование транспортных потоков - технология и организация транспортного процесса - управление транспортными системами
2	Воздушный транспорт в единой транспортной системе рассматриваемые вопросы: - технико-экономическая характеристика; - эксплуатационные особенности воздушного транспорта
3	Транспортные процессы на воздушном транспорте рассматриваемые вопросы: - организация пассажирских перевозок - организация и оформление грузовых перевозок
4	Система обеспеченности полетов воздушных судов рассматриваемые вопросы: - виды обеспеченности полетов; - процедуры коммерческого обеспечения рейсов
5	Система эффективности авиаперевозок рассматриваемые вопросы: - бизнес-модель формирования финансовых результатов авиаперевозок; - критерии эффективности управления авиаперевозками
6	Информационно-аналитические системы поддержки коммерческих бизнес-процессов авиакомпании рассматриваемые вопросы: - система мониторинга производственно-экономических и коммерческих показателей авиаперевозок - система управления доходами; - система договорных отношений при осуществлении авиационной деятельности в аэропорту - совершенствование системы государственного регулирования аэропортовой деятельности

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортная система государства В результате выполнения практического задания студент изучает транспортную систему РФ, ее значение для экономики страны, вопросы формирования пассажиропотоков

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Технология и организация транспортного процесса В результате выполнения практического задания студент изучает основы управления транспортными системами, изучает вопросы формирования транспортных потоков
3	Транспортная отрасль и её составляющие В результате выполнения практического задания студент знакомится с особенностями различных видов транспорта, изучает их классификацию и объекты перевозок
4	Воздушный транспорт в единой транспортной системе В результате выполнения практического задания студент изучает технико-экономические характеристики и эксплуатационные особенности воздушного транспорта
5	Организация пассажирских перевозок В результате выполнения практического задания студент изучает технологическую схему обслуживания пассажира
6	Организация и оформление грузовых перевозок В результате выполнения практического задания студент изучает правовые основы организации перевозок, условия договора перевозки груза
7	Система обеспечения полетов воздушных судов В результате выполнения практического задания студент изучает виды обеспечения полетов, знакомится с процедурой коммерческого обеспечения рейсов,
8	Бизнес-Модель формирования финансовых результатов авиаперевозок В результате выполнения практического задания студент учится оптимизации организационно-функциональной структуры авиакомпании, эффективной координации отдельных подразделений, строит прогноз развития авиакомпании
9	Критерии эффективности управления авиаперевозками В результате выполнения практического задания студент изучает требования к показателям эффективности, применение на практике различных методов определения эффективности
10	Информационно-аналитические системы поддержки коммерческих бизнес процессов авиакомпании В результате выполнения практического задания студент изучает систему мониторинга показателей перевозки и управления доходами
11	Информационно-аналитические системы поддержки коммерческих бизнес процессов авиакомпании В результате выполнения практического задания студент изучает систему мониторинга показателей перевозки и систему управления доходами компании
12	Совершенствование системы государственного регулирования аэропортовой деятельности В результате выполнения практического задания студент изучает возможности применения технологий будущего в авиационном транспортном комплексе, применение их при разработке, проектировании и внедрении административных регламентов управленческой деятельности

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с рекомендуемой литературой
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Галабурда, В. Г. Управление транспортной системой : учебник / И. М. Лавров, Н. В. Королькова, Н. П. Терешина [и др.]; под ред. В.Г. Галабурды и Ю.И. Соколова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — ISBN: 978-5-907479-03-6	http://umczdt.ru/books/970/260754/ (дата обращения: 30.04.2025) - Текст : электронный
2	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6	https://urait.ru/bcode/560494 (дата обращения: 06.05.2025) - Текст : электронный
3	Интеллектуальные методы управления транспортными системами : монография / А. С. Сысоев, С. А. Ляпин, А. В. Галкин [и др.]. - 3-е изд. - Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2023. - 192 с. - ISBN 978-5-394-05235-4	https://znanium.com/catalog/product/2128196 (дата обращения: 06.05.2025) — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://rut-miit.ru>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru>).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<https://e.lanbook.com>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

Научно-образовательный портал Znanium: <https://znanium.com/>

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Н.В. Королькова

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков