МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление транспортными системами

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 07.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Управление транспортными системами» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии самостоятельными образовательными стандартами по направению 38.03.02 Менеджмент.

Дисциплина «Управление транспортными системами» в рамках подготовки бакалавров в области логистики формирует систему знаний правовых, экономических и технологических основ организации и выполнения транспортировки грузов, работы транспортных терминалов и инфраструктуры транспорта, а также развивает навыки управления перевозками различными видами транспорта в международном сообщении.

Цель изучения дисциплины предполагает углубленное изучение правовых, технологических и организационных основ процесса транспортировки. Таким образом, поставленная цель изучения дисциплины предполагает решение следующей совокупности задач:

• транспортной системы России;

• международных транспортных коридоров;

• углубленное изучение специфики технологии и организации перевозок по территории Российской Федерации и в международном сообщении;

• изучение правовых основ, регулирующих внешнеторговые перевозки;

• формирование навыков оформления транспортной документации;

• углубленное изучение транспортной специфики базисных условий внешнеторговых договоров;

• изучение критериев выбора вида транспорта в международном сообщении.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-11 - Способен анализировать, разрабатывать, планировать и контролировать технологические и логистические процессы транспортных систем.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

эффективные организационно-управленческие решения при управлении транспортными системами

основные методы финансового менеджмента

Уметь:

находить организационно-управленческие решения в сфере управления транспортными системами

применять основные методы финансового менеджмента для оценки активов транспортных предприятий

Владеть:

навыками принятия эффективных управленческих решений в процессе управления транспортными системами

навыками управления оборотным капиталом предприятия транспортной отрасли

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Транспортные системы Транспорт в мировой экономике. Понятие транспортных систем. Характеристика основных видов транспорта: особенности применения. Международные транспортные коридоры.
2	Раздел 2. Инфраструктура транспорта Классификация и характеристика грузовых перевозок. Виды груза: характеристика и классификация. Подвижной состав для грузовых перевозок на основных магистральных видах транспорта
3	Раздел 3. Правовое обеспечение перевозок Правовое регулирование нормами национального и международного права. Правовые отношения в сфере международных железнодорожных перевозок.
4	Раздел 4. Технология и организация перевозок на основных магистральных видах транспорта Организация и условия международных морских перевозок. Организация железнодорожных перевозок грузов. Организация и условия перевозок грузов в автомобильном сообщении. Технология и организация перевозок грузов на воздушном транспорте.
5	Раздел 5. Современные методы организации перевозок и инновации международного транспортного процесса Системы смешанных перевозок. Бимодальные технологии, роудрейлерные транспортно-технологические системы, суда смешанного река-море плавания, двух ярусные поезда, контейнеризация перевозок на воздушном транспорте, лихтеровозные транспортно-технологические системы. Повышение эффективности и проблемы развития смешанных перевозок. Международные транспортные коридоры.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Транспортные системы Единая транспортная система России
2	Раздел 2. Инфраструктура транспорта Основные фонды различных видов транспорта
3	Раздел 2. Инфраструктура транспорта Транспортные терминалы

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Раздел 3. Правовое обеспечение перевозок Правовое регулирование нормами национального и международного права. Правовые отношения в сфере международных железнодорожных перевозок.
5	Раздел 4. Технология и организация перевозок на основных магистральных видах транспорта Техника фрахтования морского тоннажа
6	Раздел 4. Технология и организация перевозок на основных магистральных видах транспорта Подбор подвижного состава под вид перевозимого груза
7	Раздел 5. Современные методы организации перевозок и инновации международного транспортного процесса Повышение эффективности и проблемы развития смешанных перевозок

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с теоретичеким (лекционным) материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта (на примере конкретного района).

2. Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на участке улично-дорожной сети.

3. Анализ и совершенствование диспетчерского управления грузовыми перевозками на автотранспортном предприятии.

4. Внедрение элементов интеллектуальной транспортной системы в городе: концепция и оценка эффективности.

5. Организация интермодальных перевозок на заданном направлении.

6. Исследование и моделирование транспортных потоков на регулируемом перекрёстке.

7. Разработка рациональных маршрутов доставки грузов в розничной сети с использованием методов линейного программирования.

8. Оценка качества транспортного обслуживания населения и пути его повышения.

9. Управление системой технического обслуживания и ремонта подвижного состава транспортного предприятия.

10. Экономическая и экологическая оценка внедрения электробусов на городских маршрутах.

11. Логистический подход к управлению транспортировкой и складскими запасами производственного предприятия.

12. Разработка плана транспортного обеспечения массовых мероприятий (спортивных, культурных).

13. Анализ и оптимизация транспортных издержек в цепи поставок.

14. Организация работы транспортно-логистического центра.

15. Применение систем GPS/ГЛОНАСС для повышения эффективности использования автотранспорта.

16. Исследование пассажиропотоков и оптимизация расписания движения на маршруте.

17. Повышение эффективности использования подвижного состава за счёт сокращения непроизводительных простоев.

18. Управление транспортной системой в условиях чрезвычайных ситуаций.

19. Развитие системы городского велопроката и средств индивидуальной мобильности как элемента транспортной системы.

20. Сравнительный анализ транспортных систем городов и возможности адаптации зарубежного опыта.

21. Автоматизация документооборота и внедрение цифровых платформ в транспортной компании.

22. Планирование и организация маятниковых и кольцевых маршрутов при перевозке грузов.

23. Оптимизация структуры и численности парка транспортных средств предприятия.

24. Управление экологической безопасностью автотранспортного предприятия.

25. Анализ пропускной способности улично-дорожной сети и предложения по её увеличению.

26. Влияние транспортной подвижности населения на развитие городского пространства.

27. Транспортная задача с дополнительными ограничениями: постановка и решение на примере распределения ресурсов.

28. Оценка эффективности внедрения систем автоматической фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

29. Управление мультимодальными перевозками с участием железнодорожного и автомобильного транспорта.

30. Разработка бизнес-плана транспортного стартапа (каршеринг, грузоперевозки, логистическая платформа).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистические транспортные системы : учебное пособие Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, Учебное пособие Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, , 2024	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2170309
2	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов В. Д. Герами, А. В. Колик. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL : https://urait.ru/bcode/560494
3	Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник А. М. Гаджинский. Учебник Москва : Дашков и К, , 2023	URL: https://znanium.com/catalog/product/2083929
4	Контроллинг логистических систем : учебник для вузов Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/562859
5	Логистическая координация: современные аспекты, виды и механизмы в управлении цепями поставок : монография Е.Р. Абрамова. Монография Москва : ИНФРА-М, , 2019	URL: https://znanium.com/catalog/product/1015863
6	Логистика: теория и практика проектирования : учебник и практикум для вузов Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2024	URL: https://urait.ru/bcode/535866
7	Управление логистическими процессами : учебник для вузов	URL: https://urait.ru/bcode/568167

	В. К. Чертыковцев Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	
8	Логистика : учебник для вузов В. П. Мельников, А. Г. Схиртладзе, А. К. Антонюк ; под общей редакцией В. П. Мельникова Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/581891
9	Тебекин, А. В. Логистика : учебник А. В. Тебекин. Учебник Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 202 , 2023	URL: https://znanium.com/catalog/product/2082999
1	Логистический менеджмент : учебное пособие А. Г. Досова, Т. В. Даева, А. А. Карпова [и др.]. Учебное пособие Волгоград : ФГБОУ ВО Волгоградский ГАУ , 2025	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2228674
2	Логистика. Практический курс : учебник для вузов Е. И. Куценко, Л. Ю. Бережная. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/561517
3	Безопасность логистических процессов : учебное пособие Т. Е. Евтодиева, В. В. Журбина. Учебное пособие Ростов-на-Дону : Издательско-полиграфический комплекс Рост. гос. экон. ун-та (РИНХ), , 2022	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2213086
4	Цифровая логистика : учебник для вузов под редакцией В. В. Щербакова. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL : https://urait.ru/bcode/559710
5	Внутрифирменное бюджетирование. Теория и практика : учебник для вузов В. Е. Хруцкий, Р. В. Хруцкий. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL : https://urait.ru/bcode/562321
6	Экономические основы логистики : учебник Н. К. Моисеева, С. П. Олейник. Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2024	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2152128

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте» Ю.В. Панько

Согласовано:

Заместитель директора С.Н. Климов

Заведующий кафедрой ЭИФ Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии С.Н. Климов