МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭТМ РОАТ
Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ

Л.В. Шкурина
17 марта 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ

В.И. Апатцев
17 марта 2020 г.

Кафедра «Экономика, финансы и управление на транспорте»

Автор Никифорова Анна Николаевна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление финансами на транспорте»

Направление подготовки:	38.04.01 – Экономика
Магистерская программа:	Экономическая безопасность
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 17 марта 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии С.Н. Климов	Протокол № 12 10 марта 2020 г. Заведующий кафедрой Л.В. Шкурина

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Управление финансами на транспорте» является формирование у обучающихся компетенций:
- овладение комплексом знаний, умений и навыков в области управления финансами, организации финансовых ресурсов транспортной компании.
Перед дисциплиной стоят следующие задачи:
? изучение теоретических понятий, отражающих экономическую сущность финансового менеджмента;
? исследование финансового механизма предприятия, основ его формирования и условий эффективного функционирования;
? изучение состава и структуры финансовых ресурсов организации, порядка их формирования, распределения и целевого использования;
? анализ системы финансового планирования организации.
В результате изучения данной дисциплины магистр должен сформировать практические навыки в области финансового обеспечения деятельности организаций, необходимые для решения следующих практических задач:
? совершенствование финансовой работы организации в целях повышения эффективности использования имеющихся финансовых ресурсов и обеспечения развития;
? распределение доходов и мобилизация внутренних ресурсов организации;
? проведение анализа и прогнозирование потребностей в финансовых ресурсах;
? обеспечение оптимального распределения имеющихся финансовых ресурсов предприятия;
? совершенствование финансового планирования в целях обеспечения эффективного использования финансовых ресурсов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление финансами на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	Способен принимать экономические и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и нести за них ответственность
ОПК-6	Способен понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях
ПКО-4	способностью представлять результаты проведенного исследования научному сообществу в виде статьи или доклада
ПКО-6	способностью оценивать эффективность проектов с учетом фактора неопределенности
ПКО-7	способностью разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках
ПКО-10	способен составлять прогноз основных социально-экономических показателей деятельности предприятия, отрасли, региона и экономики в целом

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при реализации различных видов учебной работы по дисциплине, направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов.При выборе образовательных технологий традиционно используется лекционно-семинарско-зачетная система, а также информационно-коммуникационные технологии, исследовательские методы обучения, обучение в сотрудничестве. В качестве интерактивных форм проведения занятий используется решение практических задач, в том числе с использованием командных форм обучения.Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник.При изучении дисциплины используются технологии электронного обучения (информационные, интернет ресурсы, вычислительная техника) и, при необходимости, дистанционные образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогических работников..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Теоретические аспекты управления финансами

РАЗДЕЛ 2
Финансовая аналитика

РАЗДЕЛ 3
Финансовое планирование и моделирование.

РАЗДЕЛ 4
Управление операционной эффективностью.

РАЗДЕЛ 5
Управление ликвидностью

РАЗДЕЛ 6
Управление капиталом

РАЗДЕЛ 7
Взаимоотношения с собственниками капитала: дивидендная политика

РАЗДЕЛ 8
Управление финансовыми рисками.