

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Управление финансовой безопасностью на транспорте

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и финансы транспортного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2699
Подписал: заведующий кафедрой Межох Зоя Павловна
Дата: 03.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель изучения дисциплины – сформировать знания, которые позволят уяснить теоретические и методологические основы обеспечения и управления финансовой безопасностью на транспорте, концептуальные и стратегические направления достижения финансовой безопасности на транспорте.

Задачами освоения дисциплины является:

– усвоить основы законодательства и других нормативных документов, регламентирующих основы обеспечения финансовой безопасности и управления ею;

– сформировать знания о формах и видах финансовой безопасности на транспорте;

– знать индикаторы анализа и оценки финансовой безопасности на транспорте и принципы, механизмы, специфику применения этих индикаторов;

– выявлять перспективные направления и разрабатывать варианты стратегических решений в области обеспечения финансовой безопасности на транспорте и обосновывать их выбор на основе научно-обоснованных критериев и системы индикаторов финансовой безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен осуществлять планирование и реализацию мероприятий по совершенствованию финансово-экономической деятельности в транспортном бизнесе, выявлять проблемы в экономике и финансах транспортного бизнеса с применением современного управленческого инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- сущность финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;

- меры, способы и механизмы обеспечения финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;

- основные принципы управления финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;

- критерии выявления факторов, угрожающих финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;
- индикаторы и показатели анализа и оценки финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта.

Уметь:

- осуществлять систематизацию, анализ и оценку угроз и рисков финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;
- определять критерии анализа и оценки финансово-экономической ситуации и состояния транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;
- использовать индикаторы и показатели финансовой безопасности при определении направлений развития транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;
- оценивать финансовую безопасность транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта;
- оценивать возможные экономические потери в случае нарушения финансовой безопасности транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта.

Владеть:

- методами расчета эффективности использования индикаторов и показателей финансовой безопасности;
- механизмом и спецификой использования индикаторов и показателей финансовой безопасности;
- методами и способами управления финансовой безопасностью транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта
- методами самостоятельного изучения и анализа государственной экономической политики на разных уровнях управления финансовой безопасностью транспортной отрасли и хозяйствующего субъекта в сфере транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы финансовой безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и сущность финансовой безопасности - Формы и виды финансовой безопасности - Обеспечение финансовой безопасности
2	Нормативно-правовое обеспечение финансовой безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Законодательные и нормативные документы, регулирующие финансовую безопасность - Специфика нормативно-правового обеспечения финансовой безопасности по видам транспорта
3	Особенности финансовой безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - Формы и виды финансовой безопасности на транспорте - Специфика обеспечения финансовой безопасности по видам транспорта

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Специфика функционирования системы финансовой безопасности по видам транспорта.
4	Анализ и оценка финансовой безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - Система индикаторов анализа финансовой безопасности по видам транспорта - Система индикаторов оценки финансовой безопасности по видам транспорта
5	Теоретические основы управления финансовой безопасностью. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и сущность системы управления финансовой безопасностью - Принципы и механизмы управления финансовой безопасностью
6	Особенности управления финансовой безопасностью на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - Специфика управления финансовой безопасностью по видам транспорта - Особенности функционирования системы управления финансовой безопасностью по видам транспорта
7	Разработка системы управления финансовой безопасностью на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - Правила и методы разработки стратегии управления финансовой безопасностью на транспорте - Правила и методы разработки тактики управления финансовой безопасностью на транспорте
8	Особенности обеспечения финансовой безопасности на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - Специфика обеспечения финансовой безопасности по видам транспорта - Принципы и методы обеспечения финансовой безопасности по видам транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Особенности анализа и оценки финансовой безопасности на железнодорожном транспорте. В результате работы на практическом занятии студент изучает индикаторы финансовой безопасности железнодорожного транспорта, знакомится с особенностями анализа и оценки финансовой безопасности на железнодорожном транспорте.
2	Особенности анализа и оценки финансовой безопасности на автомобильном транспорте. В результате работы на практическом занятии студент изучает индикаторы финансовой безопасности автомобильного транспорта, знакомится с особенностями анализа и оценки финансовой безопасности на автомобильном транспорте.
3	Особенности анализа и оценки финансовой безопасности на водном транспорте. В результате работы на практическом занятии студент изучает индикаторы финансовой безопасности водного транспорта, знакомится с особенностями анализа и оценки финансовой безопасности на водном транспорте.
4	Особенности анализа и оценки финансовой безопасности на воздушном транспорте. В результате работы на практическом занятии студент изучает индикаторы финансовой безопасности воздушного транспорта, знакомится с особенностями анализа и оценки финансовой безопасности на воздушном транспорте.
5	Особенности управления финансовой безопасностью на железнодорожном

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>транспорте</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает вопросы разработки стратегии и тактики обеспечения финансовой безопасности, знакомится с особенностями управления финансовой безопасностью на железнодорожном транспорте.</p>
6	<p>Особенности управления финансовой безопасностью на автомобильном транспорте.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает вопросы разработки стратегии и тактики обеспечения финансовой безопасности, знакомится с особенностями управления финансовой безопасностью на автомобильном транспорте.</p>
7	<p>Особенности управления финансовой безопасностью на водном транспорте.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает вопросы разработки стратегии и тактики обеспечения финансовой безопасности, знакомится с особенностями управления финансовой безопасностью на водном транспорте.</p>
8	<p>Особенности управления финансовой безопасностью на воздушном транспорте.</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент изучает вопросы разработки стратегии и тактики обеспечения финансовой безопасности, знакомится с особенностями управления финансовой безопасностью на воздушном транспорте.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Финансовая безопасность: учеб.-метод. Пособие / А.Ю. Сергеев, И.А. Сергеева. – Пенза: Изд-во ПГУ, 2021. – 124 с.	https://elib.pnzgu.ru/files/eb/Dynkppq9kHEeh.pdf (дата обращения: 03.03.2023). - Текст: электронный.
2	Уразгалиев, В. Ш. Финансовая безопасность : учебник для вузов / В. Ш. Уразгалиев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 228 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18889-9.	https://urait.ru/bcode/555028 (дата обращения: 04.04.2024). - Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/>

Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://www.urait.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Финансы и кредит»

А.В. Резер

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян