

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УТБиИС

12 мая 2020 г.

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Автор Батурин Александр Павлович, д.т.н., профессор

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

12 мая 2020 г.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Направление подготовки:	23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы
Магистерская программа:	Мультимодальные логистические комплексы
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Клычева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 27 апреля 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.А. Шаров</p>
---	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" является формирование знаний, умений и представлений в области структуры управления железнодорожным транспортом, изучение основ взаимодействия дирекций управления движением, тяги, инфраструктуры и сбыта ОАО «РЖД» при организации перевозочного процесса, технологии работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций, а также технологии маневровой работы на станциях для следующего вида деятельности:

- организационно-управленческая.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая:

- участие в организации процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

- составление планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой

технической документации;

Задачами изучения дисциплины "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" являются получение теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств, обеспечивающих безопасность перевозочного процесса в области инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 60 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) и на 40% с использованием интерактивных технологий. Практические занятия организованы с использованием методических указаний к практическим занятиям, изучением ТРА станций и

технологических процессов. В традиционной форме практические работы проводятся 14 часов, и с использованием интерактивных технологий 14 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (60 часов) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Железнодорожный транспорт и его роль в развитии экономики страны.

Тема: Структура управления железнодорожным транспортом. Организационная структура управления ОАО «РЖД».

Тема: Показатели объема работы транспорта. Основные понятия, показатели эксплуатационной работы.

РАЗДЕЛ 2

Идентификация объектов железнодорожного транспорта.

Тестирование

Тема: Нумерация вагонов и ЕСП станций.

РАЗДЕЛ 3

Теория и практика маневровой работы на станциях.

Тема: Маневровая работа на станции. Основные понятия.

Тема: Способы выполнения маневров на вытяжных путях.

Тема: Расформирование - формирование составов на вытяжных путях.

Тема: Обработка сборного поезда на промежуточной станции.

РАЗДЕЛ 4

Окончание формирования поездов на вытяжных путях.

Решение практических задач

Тема: Окончание формирования одногруппных и сборных поездов.

Дифференцированный зачет