

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" является формирование знаний, умений и представлений в области структуры управления железнодорожным транспортом, изучение основ взаимодействия дирекций управления движением, тяги, инфраструктуры и сбыта ОАО «РЖД» при организации перевозочного процесса, технологии работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных, участковых и сортировочных станций для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;  
аналитической.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

организационно-управленческая:

разработка стратегий развития организаций и их отдельных подразделений;  
организация творческих коллективов (команд) для решения организационно-управленческих задач и руководство ими;

аналитическая:

поиск, анализ и оценка информации для подготовки и принятия управленческих решений;  
анализ существующих форм организации и процессов управления, разработка и обоснование предложений по их совершенствованию.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ПК-10	Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 70 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) и на 30% с использованием интерактивных технологий. Практические занятия организованы с использованием методических указаний к практическим занятиям, изучением ТРА станций и технологических процессов. В традиционной форме практические работы проводятся 12 часов, с использованием интерактивных технологий 24 часа. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных

технологий. К традиционным видам работы (82 часа) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. .

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

Железнодорожный транспорт и его роль в развитии экономики страны.

Тема: Структура управления железнодорожным транспортом.

Тема: Организационная структура управления ОАО «РЖД».

### РАЗДЕЛ 2

Показатели объема работы транспорта.

устный опрос

Тема: Основные понятия, показатели эксплуатационной работы.

### РАЗДЕЛ 3

Идентификация объектов железнодорожного транспорта.

Тестирование

Тема: Нумерация вагонов и ЕСП станций.

Дифференцированный зачет

### РАЗДЕЛ 5

Теория и практика маневровой работы на станциях.

Устный опрос

Тема: Маневровая работа на станции. Основные понятия.

Тема: Способы выполнения маневров на вытяжных путях.

Тема: Расформирование - формирование составов на вытяжных путях.

Тема: Обработка сборного поезда на промежуточной станции.

### РАЗДЕЛ 6

Окончание формирования поездов на вытяжных путях.

Решение практических задач

Тема: Окончание формирования одногруппных и сборных поездов.

Экзамен