

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на
 транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на
 транспорте»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины является освоение правил, нормативно-технических и организационных основ обеспечения безопасности транспортного процесса и управления эксплуатационной работой. В результате изучения дисциплины студенты должны владеть принципами организации движения и технологией грузовых и пассажирских перевозок для следующих видов профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательской; организационно-управленческой; производственно-технологической.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения; использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, экспериментально-исследовательская:

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

производственно-технологическая:

- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков; - участие в составе коллектива исполнителей в качестве пользователей действующих систем управления перевозочным процессом.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	Способен применять сферу фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем
ПКО-1	Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» осуществляется в форме лекций, практических занятий и лабораторных работ. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий, в том числе технологий, основанных на коллективных способах обучения. Лабораторные работы организованы с использованием технологий развивающего обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания в тестовой форме. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и/или групповые устные опросы, тесты..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

Тема: Основные понятия, термины и определения.

Тема: Показатели, характеризующие и оценивающие уровень автомобилизации.

Тема: Комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема: Основные причины высокой аварийности на автомобильном транспорте. Влияние улично-дорожной сети и состояния дорожного движения на уровень аварийности.

РАЗДЕЛ 1

Анализ дорожно- транспортных происшествий.

Тема: Виды анализа дорожно- транспортных происшествий. Цель и задачи количественного анализа ДТП.

Тема: Цель и задачи качественного анализа ДТП. Топографический анализ ДТП.

Тема: Экспертный анализ ДТП, виды и порядок назначения экспертиз по ДТП.

РАЗДЕЛ 2

Транспортный поток и его характеристики.

Текущий контроль по разделу 1 (Тест)

Тема: Показатели, характеризующие улично-дорожную сеть. Анализ конфликтных точек. Анализ и оценка степени опасности объектов улично-дорожной сети. Методы исследования дорожного движения.

Тема: Пешеходный поток и его характеристики. Факторы, определяющие пропускную способность пешеходных путей.

РАЗДЕЛ 2

Организация служебного расследования дорожно-транспортного происшествия в транспортных и дорожных организациях.

Текущий контроль по разделу 1 (Тест)

Тема: Виды расследования дорожно-транспортных происшествий. Ответственность за ДТП.

Тема: Цель и задачи служебного расследования ДТП.

Тема: Административное и уголовное расследование дорожно-транспортных происшествий.

РАЗДЕЛ 3

Методические основы организации дорожного движения.

Текущий контроль по разделу 2 (Тест)

Тема: Разделение движения транспортных и пешеходных потоков в пространстве.

Тема: Основы светофорного регулирования. Оптимизация скорости движения на улицах и дорогах.

РАЗДЕЛ 3

Ситуационный анализ ДТП.

Текущий контроль по разделу 2 (Тест)

Тема: Оценка действий участников ДТП на соответствие требованиям Правил дорожного движения.

Тема: Установление причинной связи между несоответствием действий участников ДТП требованиям нормативных документов и наступившими последствиями.

РАЗДЕЛ 4

Дифференциальный зачет

Экзамен