

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на
 транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на
 железнодорожном транспорте»**

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Транспортный бизнес и логистика</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины "Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте" является формирование знаний, умений и представлений в области структуры управления железнодорожным транспортом, изучение основ взаимодействия дирекций управления движением, тяги, инфраструктуры и сбыта ОАО «РЖД» при организации перевозочного процесса, технологии работы разъездов, обгонных пунктов и промежуточных станций, а также технологии маневровой работы на станциях для следующих видов деятельности:

предпринимательская;

организационно-управленческая.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

предпринимательская:

- разработка и реализация бизнес-планов создания нового бизнеса.

организационно-управленческая:

- планирование деятельности организаций и подразделений;

- организация работы исполнителей (команды исполнителей) для осуществления конкретных проектов, видов деятельности, работ

Задачами изучения дисциплины "Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте" являются получение теоретических представлений и практических навыков применения на железнодорожном транспорте прогрессивных технических средств, обеспечивающих безопасность перевозочного процесса в области инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений
ПК-17	способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели
ПК-20	владением навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

8 зачетных единиц (288 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины "Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте" осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью на 67% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) и на 33% с использованием интерактивных технологий (деловые игры). Практические занятия (72 часа) выполняются в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), в т.ч. 30 часов проводятся с использованием интерактивных технологий (деловые игры). Лабораторные занятия (54 часа) выполняются в виде традиционных лабораторных занятий (разбор конкретных ситуаций), в т.ч. 34 часа проводятся с использованием интерактивных технологий (деловые игры). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (50 часов) относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные письменные опросы. Навыки проверяются путем решения практических задач..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Железнодорожный транспорт и его роль в развитии экономики страны.

Тема: Структура управления железнодорожным транспортом.

РАЗДЕЛ 2

Показатели объема работы транспорта.

Тема: Основные понятия, показатели эксплуатационной работы.

РАЗДЕЛ 3

Идентификация объектов железнодорожного транспорта.

Тема: Нумерация вагонов и ЕСП станций.

РАЗДЕЛ 4

Теория и практика маневровой работы на станциях.

Решение практических задач

Тема: Маневровая работа на станции. Основные понятия.

Тема: Расформирование - формирование составов на вытяжных путях.

РАЗДЕЛ 5

Основы технологии работы железнодорожных станций

Письменный опрос

Тема: Общие сведения о работе станций и их классификация

Тема: Промежуточные станции, участковые и сортировочные станции – выполняемые операции, технология работы

Тема: Станционный технологический центр, обработка документов.

Тема: Планирование работы станции. Основные планируемые показатели. Суточный план-график.

Экзамен

РАЗДЕЛ 7

Организация вагонопотоков

Решение практических задач

Тема: Организация вагонопотоков с мест погрузки. Виды маршрутов. Эффективность маршрутизации. Экономия в пути следования

Тема: Методы отправительской маршрутизации: централизованная заадресовка вагонов, концентрация вагонопотоков, календарное планирование погрузки. Кольцевые маршруты и источники их эффективности.

Тема: Организация вагонопотоков с мест погрузки : затраты на станции погрузки при подаче на фронт погрузки целого состава, при его погрузке в нескольких пунктах, при подаче состава частями.

Тема: Организация местных вагонопотоков: виды поездов; варианты организации участкового вагонопотока; состав затрат; условия эффективности; удлинение участков обращения.

Тема: План формирования однопутных и групповых поездов

РАЗДЕЛ 8

График движения поездов

Решение практических задач

Тема: Классификация графиков движения поездов. Станционные интервалы

Тема: Основные понятия и методы расчета пропускной и провозной способности

Тема: Участковая скорость движения поездов и влияющие на нее факторы

Тема: Технические средства тягового обслуживания движения поездов, их назначение и размещение. Организация работы локомотивных бригад.