

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Условия перевозок и тарифы в единой транспортной системе»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины является обеспечение профессиональной подготовки бакалавров в области международных перевозок грузов. Задачами изучения дисциплины являются приобретение студентом комплекса знаний, умений и навыков не только технико-технологическим, но и государственно-политическим, естественно-географическим, торгово-экономическим, таможенным и прочим аспектам функционирования перевозчиков во внешнеэкономической деятельности государства. Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;
организационно-управленческой.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка новых эффективных методов совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Условия перевозок и тарифы в единой транспортной системе" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способность к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), а также с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка

лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые устные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Транспорт во внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД).

Тема: Транспортное обеспечение ВЭД. Транспортная система РФ и международные транспортные коридоры: БТС, ТРАСЕКА, Транссиб, «Север-Юг» и др.

РАЗДЕЛ 2

Условия перевозок грузов в международном сообщении.

Тема: СМГС и его положения. Сфера применения Бернских грузовых конвенций. СИМ – СОТИФ. Переоформление перевозочных документов СМГС на СИМ и СИМ на СМГС. Железнодорожная накладная СМГС.

РАЗДЕЛ 3

Организация перевозок внешнеторговых грузов в смешанных сообщениях.

устный опрос, задачи

Тема: Условия и документальное оформление внешнеторговых перевозок в смешанных сообщениях.

РАЗДЕЛ 4

Тарифная политика РФ в международных сообщениях.

Тема: Железнодорожные грузовые тарифы в международном сообщении. Основы ценообразования и формирование тарифов.

РАЗДЕЛ 5

Таможенная система РФ, становление, развитие, состояние.

Тема: Общие сведения о таможене и ее назначении.

Структура таможенных органов ОФ. Таможенная территория и таможенная граница РФ. Предварительные операции по таможенному оформлению при ввозе груза на таможенную территорию РФ, при вывозе грузов, при транзите. Основное таможенное оформление. Особенности таможенного оформления при перевозке грузов железнодорожным транспортом. Особенности доставки подакцизных грузов.

РАЗДЕЛ 6

Таможенный перевозчик. Склады временного хранения.

Тема: Общие положения о таможенном перевозчике. Лицензирование деятельности, регистрация и обязанности таможенного перевозчика. Взаимодействие между таможенным перевозчиком, грузовладельцем и таможней.

РАЗДЕЛ 7

Страхование перевозимых грузов.

устный опрос, задачи

Тема: Общие положения о страховании. Обязательное и добровольное страхование ответственности. Российское законодательство о страховании. Правила страхования грузов.

РАЗДЕЛ 8

Зачет с оценкой