

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные
 системы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Условия перевозок и тарифы в международном пассажирском
сообщении»**

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» является обеспечение профессиональной подготовки бакалавров в области международных перевозок грузов. Задачами изучения дисциплины являются приобретение студентом комплекса знаний, умений и навыков не только технико-технологическим, но и государственно-политическим, естественно-географическим, торгово-экономическим, таможенным и прочим аспектам функционирования перевозчиков во внешнеэкономической деятельности государства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Условия перевозок и тарифы в международном пассажирском сообщении" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-5	Способен к разработке и внедрению рациональной технологии пассажирских перевозок
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международных сообщениях» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 67 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 33 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (4 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (6 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 12 часов. Остальная часть практического курса (24 часа) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (16 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (10 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 7 разделов, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического

содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Транспорт во внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД).
Транспортное обеспечение ВЭД. Транспортная система РФ и международные транспортные коридоры

РАЗДЕЛ 1

Транспорт во внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД).
Устный опрос, Решение задач

РАЗДЕЛ 2

Условия перевозок грузов в международном сообщении.СМГС и сфера его применения.
Бернские грузовые конвенции.
Устный опрос, решение задач

РАЗДЕЛ 3

Организация перевозок внешнеторговых грузов в смешанных сообщениях.
Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов. Условия и документальное оформление внешнеторговых перевозок в смешанных сообщениях.

РАЗДЕЛ 3

Организация перевозок внешнеторговых грузов в смешанных сообщениях.
Устный опрос, решение задач

РАЗДЕЛ 4

Тарифная политика РФ в международных сообщениях.
Железнодорожные грузовые тарифы в международном сообщении. Основы ценообразования и формирование тарифов.

РАЗДЕЛ 4

Тарифная политика РФ в международных сообщениях.
Устный опрос, решение задач, тестирование

РАЗДЕЛ 5

Таможенная система РФ, становление, развитие, состояние.Общие сведения о таможене и ее назначении. Структура таможенных органов РФ. Таможенная территория и таможенная граница РФ.
Устный опрос, решение задач

РАЗДЕЛ 6

Участники внешнеэкономической деятельности. Склады временного хранения.Общие положения о таможенном перевозчике. Лицензирование деятельности, регистрация и обязанности таможенного перевозчика. Взаимодействие между таможенным перевозчиком, грузовладельцем и таможней.
Устный опрос, решение задач

РАЗДЕЛ 7

Страхование перевозимых грузов.
Общие положения о страховании. Обязательное и добровольное страхование

ответственности. Российское законодательство о страховании. Правила страхования грузов.

РАЗДЕЛ 7

Страхование перевозимых грузов.

Устный опрос, решение задач, тестирование

РАЗДЕЛ 8

Зачет