

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные
системы»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Условия перевозок и тарифы в международном сообщении»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» являются обеспечение профессиональной подготовки бакалавра в области международных перевозок грузов.

Задачами изучения дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» являются приобретение студентом комплекса знаний, умений и навыков не только технико-технологическим, но и государственно-политическим, естественно-географическим, торгово-экономическим, таможенным и прочим аспектам функционирования перевозчиков во внешнеэкономической деятельности государства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Условия перевозок и тарифы в международном сообщении" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Условия перевозок и тарифы в международном сообщении» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и с использованием интерактивных технологий, в том числе мультимедиа лекция, разбор практических задач. Практические работы выполняются с использованием технологий развивающего обучения. Часть практических работ выполняется в традиционном виде, а остальная часть практических работ проводится с использованием интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, домашняя подготовка к практическим занятиям, отработка отдельных тем по учебным пособиям, электронным курсам, материалам печати. К интерактивным технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и

технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических задач) для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Мировая экономика как система. Международные экономические отношения. Их формы. МВФ, МБРР, ГАТТ. Их цели и задачи

РАЗДЕЛ 2

Понятие юридического лица. Коммерческие юридические лица – их организационно-правовые формы. ООО и АО – сходства и различия.

РАЗДЕЛ 3

Документы, необходимые для ВЭД. Внешнеторговый контракт, его содержание. Транспортное обеспечение ВЭД
Устный опрос

РАЗДЕЛ 4

Внешнеторговый контракт, его содержание. Транспортное обеспечение ВЭД. Регулирование ВЭД. Лицензирование и квотирование. Виды сертификатов.

РАЗДЕЛ 5

Содержание внешнеторгового контракта, его основные параметры. Нетарифное регулирование.

РАЗДЕЛ 6

Инкотермс и его задачи. Базисы поставки по Инкотермс 2010. Общее и различия в группах E, F, C, D.

РАЗДЕЛ 7

СМГС и ЦИМ-КОТИФ. Основные понятия и положения, общее и различия. Переоформление документов с одной системы транспортного права на другую

РАЗДЕЛ 8

Железнодорожная накладная СМГС. Перевозочные тарифы и тарифная политика. Тарифное соглашение, порядок расчета тарифных расстояний и ставок.
Устный опрос

РАЗДЕЛ 9

МТТ и ЕТТ, характеристика транзитных тарифов и сферы их применения. Сравнительная характеристика тарифов.

Экзамен